



El SEAT León más seguro

Cristóbal, tu ángel de la guarda al volante

- / **El prototipo desarrollado por SEAT cuenta con 6 asistentes de seguridad, entre ellos, una caja negra parecida a la de los aviones**
- / **Poder controlar la velocidad si tu hijo coge el coche o impedir que arranque si el conductor da positivo en el test de alcoholemia, una de las 19 funciones de Cristóbal**
- / **Si la mitad de los coches incorporaran estos sistemas, los accidentes se podrían reducir un 40%**

Martorell, 15/11/2017.– Sin el cinturón de seguridad abrochado, el coche no arranca. Si tienes la tentación de coger el móvil, te alerta y directamente lee los mensajes por ti. Si es tu hijo quien quiere ponerse al volante, puedes limitarle de forma remota la velocidad y recibir un mensaje si la sobrepasa. Éstas son algunas de las innovaciones tecnológicas que incluye el León Cristóbal de SEAT, un concept car presentado en el marco del Smart City Expo, en Barcelona. Testeamos sus principales asistentes con uno de los ingenieros que ha participado en su creación, el responsable de Predesarrollo, Patentes e Innovación de SEAT, Stefan Ilijevic:

-Si tu hijo da positivo, el coche no arranca: Con el asistente ‘Mentor’, los padres pueden **“limitar la zona por la que el coche puede circular, la velocidad e, incluso, programar el vehículo para que no pueda arrancar en el caso de dar positivo en el test de alcoholemia”**, explica Ilijevic.

-La caja negra, del avión al coche: Cuando el vehículo detecta un frenazo brusco, una cámara frontal graba los últimos 10 segundos de la conducción y se registran todos los indicadores: velocidad, aceleraciones y frenazos. Este vídeo se envía directamente al teléfono del conductor quien, en caso de accidente, podrá tener una prueba para esclarecer las circunstancias de los hechos.

-Retrovisor ‘mágico’ que elimina los ángulos muertos: Gracias al sistema ‘Display Mirror’, con un solo clic al retrovisor interior del coche, el conductor puede activar una cámara para ver qué sucede en la carretera, en la parte posterior del vehículo, y así eliminar los posibles ángulos muertos.

-Seguir conectados, pero sin distracciones: **“Alrededor del 36% de los accidentes de tráfico están provocados por distracciones y la primera causa es el uso del teléfono móvil”**, añade Stefan. Con el sistema ‘Eyes Track’, el coche percibe si el conductor aparta la vista de la carretera. Al detectarlo, una voz lee los mensajes y un sistema de respuestas ya configuradas permite contestarlos con un simple gesto.



-Vibración incorporada: “Los errores humanos están detrás del 80% de los accidentes”, comenta Stefan. Para minimizarlos, este prototipo incorpora la función ‘Guardian Angel’. Gracias a este sistema, el asiento del conductor vibra si se supera la distancia de seguridad o si se detectan síntomas de fatiga en el conductor, y una voz alerta cuando se sobrepasan los límites de velocidad.

-A prueba de olvidos: Al apagar el motor del coche, se envía un mensaje que recuerda la presencia de pasajeros, niños o animales, en los asientos posteriores. Si se cierra el vehículo dejándolos dentro, el propio coche regula la temperatura interior y envía de nuevo un mensaje al conductor. Y si aun así éste no respondiera, saltaría la alarma del vehículo.

-Objetivo, cero accidentes: La industria del automóvil centra sus esfuerzos en desarrollar nuevos vehículos con toda la tecnología necesaria para reducir al máximo los accidentes de tráfico. Con este prototipo, SEAT da un paso más allá: **“Es una buena solución para la fase de transición hacia la conducción autónoma y avanzar, así, hacia un horizonte de cero accidentes”**, asegura Stefan.

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 80 países a través de una red de 1.700 concesionarios. En 2016, SEAT logró un beneficio operativo de 143 millones de euros, el más alto de la historia de la marca, y vendió casi 410.000 vehículos.

El Grupo SEAT cuenta con más de 14.500 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el León y el Arona. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

SEAT Comunicación

Gemma Solà

Content&Platforms Management

T / +34 93 708 51 88

gemma.sola@seat.es

Vanessa Petit

Content Generation

T / +34 937 085 374

vanessa.petit@seat.es

<http://seat-mediacenter.com>