

Más equipamiento por menos, nueva oferta de acabados para el pequeño de la familia

SEAT Mii, la reconquista de la ciudad

- / **Dos acabados y más equipamiento con una menor inversión para el cliente**
- / **Dos motores: gasolina y Ecofuel de tecnología híbrida de gas natural y gasolina**
- / **Grandes ventajas para circular en ciudad gracias a sus reducidas cotas y su completo equipamiento de seguridad y confort**
- / **Con el Mii Ecofuel, todas las ventajas de la etiqueta ECO, y un coste por kilómetro recorrido realmente bajo**

Martorell, 08/02/2018. – El SEAT Mii se actualiza simplificando la oferta de acabados a sólo dos –Style Edition y Style Edition Plus–, incorporando más equipamiento con una increíble ventaja económica para el cliente. La oferta de motores también se modifica y consta del 1.0 75 CV y el 1.0 68 CV Ecofuel, impulsado por Gas Natural Comprimido y gasolina, dos opciones muy interesantes.

El modelo más pequeño de la marca española se adapta al entorno urbano como nadie. Por una parte porque, gracias a su polivalente tamaño, el Mii se conduce por la ciudad con total agilidad. Por otra, su motor Ecofuel de tecnología híbrida de GNC y gasolina, consigue una increíble autonomía y un coste por kilómetro recorrido realmente económico. El SEAT Mii combina estas ventajas con un práctico y acogedor diseño en el interior y equipado con la última tecnología. Además, el Mii tiene una excepcional relación calidad/precio y unos reducidos costes de mantenimiento.

Asimismo, la inclusión de serie del sistema ‘You&Mii Color Connection’ con soporte para integrar el smartphone, consigue un plus en funcionalidad que hace la vida en la ciudad todavía más cómoda y sencilla. Además del práctico sistema de conectividad, cabe destacar un amplio equipamiento de serie, orientado a la seguridad en el acabado de acceso: control de estabilidad ESC, airbags frontales, laterales, de cabeza y tórax, sensor de presión de neumáticos, asistente de arranque en pendiente, o los anclajes ISOFIX con Top Tether (sistema anti rotación de sillas infantiles). Por su parte, el siguiente escalón –Style Edition Plus–, incorpora el equipamiento más práctico orientado al confort, como el control de crucero, sensor de parking trasero o el sensor de lluvia, entre otros.

Pequeño por fuera, grande por dentro

La carrocería del Mii ahora está disponible con cinco puertas de serie, con unas cotas exteriores de 3.557 mm de largo, 1.645 mm de ancho y 1.478 mm de alto, y una distancia entre ejes de 2.420 mm. Estas medidas contrastan con la amplitud del interior, que presenta un gran espacio habitable para cuatro personas, destacando los 1.369 mm de anchura en las plazas delanteras y 1.388 mm en las plazas traseras, con una sorprendente capacidad de maletero de 251 litros. En el caso de la versión Ecofuel, la capacidad es de 213 litros, debido a la inclusión de los depósitos de gas natural ubicados bajo el piso del maletero, lo que

mejora el reparto de pesos entre el eje delantero y el trasero y, por consiguiente, la capacidad dinámica del Mii. El asiento trasero es plegable en dos partes, por lo que el Mii puede alcanzar una capacidad de maletero total de hasta 951 litros.

Efficientes motores, destaca el Ecofuel de Gas Natural Comprimido y gasolina

El pequeño de la marca española dispone de un motor 1.0 gasolina de tres cilindros que ofrece 75 CV, presentando un reducido consumo de 4,4 l/100 km en ciclo combinado y unas emisiones de CO₂ de 102 g/km.

El Mii está dispone de la tecnología más eficiente y ecológica de SEAT, con su motor 1.0 Ecofuel de 68 CV, impulsado por Gas Natural Comprimido y gasolina. Tiene dos depósitos, uno de gas natural de 11 kg y otro de gasolina de 10 litros. El consumo combinado es de 4,5 m³ a los 100 km (3 kg a los 100 km, considerando una equivalencia de 1,5 m³ = 1kg). Por su parte, el Mii Ecofuel presenta unas emisiones de CO₂ de tan solo 83 g/100 km. Ambos motores están asociados a una caja de cambios manual de 5 relaciones.

El Mii Ecofuel se beneficia además de todas las ventajas de la etiqueta 'ECO' de la Dirección General de Tráfico, como la entrada a las ciudades y el derecho a estacionar en episodios de alta contaminación, reducción del precio para aparcar en los estacionamientos regulados, descuentos fiscales, o descuentos en peajes, entre otros.

Equipamiento de serie

El Mii consta ahora de dos versiones de acabados. El **Style Edition** representa el primer escalón e incluye de serie una gran lista de equipamiento orientada a la seguridad: ABS + ESC, airbags frontales, laterales, de cabeza y tórax para el conductor y acompañante (con desactivación del airbag del acompañante), asistente de arranque en pendiente, sensor de presión de neumáticos, cinturones pirotécnicos con testigo acústico y luminoso de aviso de cinturón desabrochado (solo luminoso para las plazas traseras), anclajes ISOFIX con Top Tether anti rotación de sillas infantiles, inmovilizador con criptocódigo, protección de arranque antirrobo, dirección asistida electromecánica, sistema de conectividad 'You & Mii Color Connection' con integración del 'smartphone' –que incluye radio con pantalla a color, un puerto USB, Bluetooth y soporte para el smartphone Drive Mii App–, cierre centralizado con mando a distancia, ordenador de a bordo, toma de 12V en la consola central, avisador acústico de luces encendidas, luz diurna, faros delanteros individuales, aire acondicionado con filtro de polvo y polen, asiento del conductor con ajuste en altura, guantera con tapa, elevelunas delanteros eléctricos, asiento trasero plegable en dos partes, volante ajustable en altura, 2 portavasos en consola central, luz interior de cortesía, parasol del conductor con portatarjeta y acompañante con espejo, apoyacabezas posteriores regulables en altura, luneta trasera térmica, cubremaletero, manecillas de las puertas en el color de la carrocería, espejos exteriores ajustables manualmente en el color de la carrocería, espejo exterior del conductor convexo, llantas de acero de 36 cm (14”) SPIRITED 10/1, parachoques del color de la carrocería, limpiaparabrisas delantero y trasero, apertura eléctrica de maletero y kit reparapinchazos.

El siguiente escalón **Style Edition Plus** mejora sustancialmente el confort, añadiendo al Style Edition el paquete ‘Drive Pack’ –que incluye control de velocidad de crucero y sensor de parking trasero–, climatizador automático, e ‘Intelligence Pack’ –sensor de lluvia y luces, ‘Coming & Leaving Home’ y luces LED diurnas–.

Tarifa de precios SEAT Mii

Gasolina	Emisiones CO ₂	Impuesto de Matriculación	P.V.P.
1.0 75 CV STYLE Edition	106	0,00%	12.060 €
1.0 75 CV STYLE Edition Plus	106	0,00%	12.560 €
1.0 68 CV Ecofuel (GNC) St&St STYLE	83	0.00%	14.190 €
1.0 68 CV Ecofuel (GNC) St&St STYLE Plus	83	0.00%	14.690 €

Lista de equipamiento opcional SEAT Mii

	Style Edition	Style Edition Plus	P.V.P.
Retrovisores eléctricos y calefactados	O	O	170 €
Llave adicional con mando a distancia	O	O	20 €
Paquete invierno: Asientos delanteros calefactados	O	O	210 €
Rueda de repuesto de tamaño normal <i>(Incompatible con Mii Ecofuel)</i>	O	O	70 €
Rueda de repuesto de tamaño reducido <i>(Incompatible con Mii Ecofuel)</i>	O	O	70 €
Front Assist asistente de frenada en ciudad	–	O	250 €
Extensión de garantía de 3 años	O	O	330 €
Llantas de aleación SPIRITED 36 cm (14") 10/1	O	O	320 €
Pintura Amarillo Sunflower	O	O	0 €
Pintura Suave	O	O	190 €
Pintura Metalizada	O	O	400 €

“–” No disponible / “O” Equipamiento opcional / “S” Equipamiento de serie



SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 80 países a través de una red de 1.700 concesionarios. En 2016, SEAT logró un beneficio operativo de 143 millones de euros, el más alto de la historia de la marca, y vendió casi 410.000 vehículos.

El Grupo SEAT cuenta con más de 14.500 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el León y el Arona. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

SEAT España Comunicación

Fernando Salvador

Director de Comunicación

T/ +34 91 427 86 40

fernando.salvador@seat.es

Pablo Cofán

Jefe de Prensa

T / +34 91 427 86 43

pablo.cofan@seat.es

www.seat-mediacyenter.es