

Prueba piloto

## SEAT y Grupo Sesé estrenan el duotráiler, el camión más grande y eficiente que circula en Europa

- / Tiene una longitud de más de 30 metros y reduce en un 20% las emisiones de CO<sub>2</sub> por trayecto
- / El duotráiler supone un ahorro del 25% en costes logísticos y rebajaría la siniestralidad en las carreteras
- / El vehículo ha circulado entre Zaragoza y la sede de SEAT en Martorell

**Martorell, 03/08/2018.** - SEAT y Grupo Sesé vuelven a situarse a la vanguardia del transporte en carretera. Ambas compañías han realizado una prueba piloto para analizar el comportamiento del duotráiler, el camión de distribución de mercancías más grande y eficiente que ya circula por las carreteras de algunos países europeos. El trayecto se ha realizado entre Zaragoza y la sede de SEAT en Martorell y se repetirá en los próximos meses con el transporte de componentes.

El duotráiler cuenta con dos remolques de 13,60 metros, impulsados por una cabeza tractora de Scania, marca del Grupo Volkswagen, y una longitud total de 31,70 metros, que suman una capacidad máxima de 70 toneladas. En total, permite una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de un 20% por trayecto y una disminución de los costes logísticos en el transporte de componentes del 25%, datos que estas pruebas deben confirmar. Concebido para circular por vías de alta capacidad, el duotráiler también reduciría el número de camiones que se desplazan por carreteras convencionales, que es donde se producen los índices más elevados de siniestralidad.

Dr. Christian Vollmer, vicepresidente de Producción y Logística de SEAT, ha señalado que **“el duotráiler tiene capacidad para reducir en un 50% el número de camiones circulando y eso implica enormes ventajas en términos de sostenibilidad, medioambiente, seguridad y eficiencia. La innovación está en el ADN de SEAT y estas pruebas responden al mismo espíritu que nos llevó a traer el megatruck a España hace dos años de la mano de Grupo Sesé”**.

Por el momento, se trata de pruebas de investigación que culminarán con un informe para demostrar el comportamiento y los beneficios de este nuevo vehículo en la reducción de emisiones, eficiencia y seguridad vial para que en un futuro próximo pueda ser normalizada su circulación en España. En relación con estos beneficios, Ángel Pueyo, director general de Grupo Sesé, ha subrayado que **“a la reducción de la siniestralidad en las carreteras y de las emisiones y al ahorro de costes, se añade la versatilidad de este transporte que, sin duda, favorece la intermodalidad y mejora la eficiencia y la sostenibilidad”**.



### **Un paso más allá del megatruck**

SEAT y Grupo Sesé ya apostaron firmemente por la movilidad sostenible para el transporte por carretera hace dos años cuando introdujeron en nuestro país el megatruck, un camión de más de 25 metros que hasta ahora es el vehículo más grande y sostenible que ha circulado por las carreteras españolas.

Con la llegada del duotráiler, la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> se incrementa aún más, pasando de un 14% a un 20% respecto a un camión convencional. La razón principal de esta reducción es la mejora en la eficiencia del consumo de combustible por tonelada transportada, al verse incrementada la capacidad de carga en 6 metros y medio de longitud y 10 toneladas, si comparamos ambos vehículos.

Además, el duotráiler ofrece mayor eficiencia en términos de intermodalidad con el transporte ferroviario ya que los trenes están diseñados para operar a máximo rendimiento con remolques de 13,60 metros, como los del duotráiler, que viajan dentro de los vagones. Por tanto, el duotráiler también podría favorecer el transporte por ferrocarril con el resto de Europa.

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en más de 80 países de los cinco continentes. En 2017, SEAT logró un beneficio después de impuestos de 281 millones de euros, vendió casi 470.000 vehículos y alcanzó un volumen de negocio récord de más de 9.500 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

#### **SEAT Comunicación**

##### **Cristina Vall-Llosada**

Responsable de Comunicación Corporativa  
T / +34 93 708 53 78  
M/ +34 646 295 296  
cristina.vall-llosada@seat.es

##### **Ezequiel Avilés**

Comunicación Corporativa  
T / +34 93 708 59 50  
M/ +34 646 303 738  
ezequiel.aviles@seat.es

<http://seat-mediacycenter.es>