



Nueva versión del León ST CUPRA 300 CV, con mejoras aerodinámicas y prestacionales

SEAT León ST CUPRA Black Carbon, único y limitado

- / **Black Carbon: una versión limitada a 100 unidades para España del SEAT León ST CUPRA, exclusiva para el 2.0 TSI 300 CV 4Drive DSG de seis velocidades**
- / **Incluye dos kits, 'Aero Pack' y 'Performance Pack', un sistema exclusivo de escape y el nuevo Digital Cockpit de la compañía, entre otros elementos**
- / **Mejora su comportamiento dinámico gracias a una aerodinámica mejorada, y a su tecnología de serie, como el Control Dinámico de Chasis (DCC)**
- / **Ya están disponibles los nuevos motores de la gama León, de gasolina –1.0 EcoTSI 115 CV, 1.5 EcoTSI de 130 y 150 CV y el 2.0 EcoTSI 190 CV– y Diesel –1.6 TDI CR 115 CV y 2.0 TDI CR 150 CV–**

Martorell, 17/10/2018. – El SEAT León ST CUPRA 300 CV de tracción total 4Drive y cambio automático DSG de seis relaciones, recibe la exclusiva versión 'Black Carbon' limitada a 100 unidades para el mercado español, que destaca, además de por su gran empaque tecnológico y estético, por un nuevo e impresionante kit aerodinámico exterior de fibra de carbono y un kit prestacional.

Ambos kits, "Aero Pack" y "Performance Pack", aumentan el atractivo estético del nuevo modelo de SEAT, así como sus prestaciones y aerodinámica. Se componen de los siguientes elementos:

- **'Aero Pack':**
 - Difusor delantero en fibra de carbono
 - Faldones laterales con detalle en fibra de carbono
 - Difusor trasero en fibra de carbono
 - Cuatro salidas de escape con mayor sonoridad 'CUPRA Sound'
- **'Performance Pack':**
 - Llantas de aleación CUPRA R de 48 cm (19") Silver Machined
 - Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2
 - Frenos de disco sobredimensionados y pinzas de freno Brembo en color rojo

Asimismo, en el nuevo León ST CUPRA Black Carbon destaca el color negro, tanto de la carrocería –'Negro Midnight' metalizado–, como de los diferentes embellecedores y elementos en fibra de carbono; así como sus dos salidas de escape dobles con sonido amplificado, y unas llantas de aleación de diseño específico, en las que destaca el sistema de frenos Brembo.

Además de los elementos incluidos en los kits exclusivos para esta versión 'Black Carbon', el equipamiento de serie eleva el modelo a un nivel muy superior. Destacan los asientos de tipo



bucket, el cuadro de instrumentos digital, techo eléctrico panorámico, sistema de navegación, sistema de conectividad Full Link, cámara de visión trasera, y la última tecnología de asistencias a la conducción, como por ejemplo el asistente de atascos (Traffic Jam Assist), el de cambio involuntario del carril, Front Assist, control de crucero adaptativo ACC, o el asistente de luces largas, entre otros.

Prestaciones únicas

El nuevo SEAT León ST CUPRA Black Carbon monta el motor 2.0 TSI de 300 CV de potencia, asociado a la caja de cambios automática DSG de seis relaciones y a la tracción total 4Drive. Esta última tecnología permite mejorar el comportamiento dinámico gracias a una mejor tracción en aceleración, y aumenta la seguridad activa del modelo con un reparto de tracción entre ejes más eficiente.

En conjunto, y gracias a un contenido peso de 1.545 kg, anuncia unas increíbles prestaciones que fija la velocidad punta en 250 km/h, acelera de 0 a 100 km en tan sólo 4,9 segundos, y todo con un reducido consumo de 7,2 litros cada 100 km en ciclo combinado y unas emisiones de CO₂ de 164 gr/km.

Pese a todo, lo más destacable de la versión Black Carbon es su comportamiento dinámico. Además del empleo de las potentes pinzas de freno Brembo, esta versión del León ST CUPRA implementa unos discos de la misma firma y mayor tamaño con una mejor capacidad de ventilación y, por tanto, menor fatiga cuando se exige el máximo, obteniendo además un mejor tacto y comportamiento del sistema de frenado.

Asimismo, se le ha dotado de una serie de elementos aerodinámicos que hacen más eficiente el exclusivo modelo, con una mejora importante en la estabilidad del conjunto. Se ha disminuido el coeficiente de penetración 'Cw' (-0,003), el de carga anterior 'Cav' (-0,008 en el difusor delantero, -0,001 en el trasero y -0,005 en los laterales; en total, un coeficiente Cav de -0,014), y el de la carga posterior 'Cah' (con +0,003 del difusor delantero, -0,001 del difusor trasero y -0,008 en los faldones laterales; obteniendo así un coeficiente Cah de -0,012).

Cabe destacar también el empleo de los neumáticos deportivos Michelin Pilot Sport Cup 2, que utilizan la tecnología 'Track Longevity 2.0', para conseguir una mayor resistencia del hombro exterior –permitiendo fuertes apoyos en curva, y una mayor resistencia a la abrasión–, y la tecnología 'Bi-Compound', que utiliza dos tipos de compuestos diferentes en la banda de rodadura –uno más duro para la zona interior que garantiza una mayor precisión de la conducción y adherencia en suelo mojado, y un elastómetro de alta densidad en la zona exterior que favorece el agarre en curva–.

Con todo, el conductor del nuevo SEAT León ST CUPRA Black Carbon, disfruta cada día de una experiencia de conducción que intensifica todavía más el placer que transmite un CUPRA.



Equipamiento elevado a la máxima expresión

Esta exclusiva versión Black Carbon del compacto familiar y deportivo de SEAT incluye de serie, además del 'Performance Pack' y el 'Aero Pack' mencionados anteriormente, los siguientes elementos:

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- o ESC desconectable
- o Dirección progresiva y suspensión específica CUPRA
- o Faros Full LED, luces delanteras antiniebla de LED con función cornering y luces LED en pilotos traseros
- o Selector de modos de conducción SEAT Drive Profile con función Sport HMI –que modifica los parámetros de la dirección, la gestión del pedal del acelerador y el cambio de marchas, así como la firmeza de la suspensión gracias al ajuste del Control Dinámico de Chasis (DCC), y el sonido del motor–
- o Alarma volumétrica

INFOENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- o Digital Cockpit (cuadro de instrumentos digital)
- o Paquete 'Advanced Comfort & Driving Pack' –incluye asistente de luces de carretera automático (que gestiona las largas de forma autónoma), asistente de cambio involuntario de carril, control de crucero adaptativo (ACC) asociado al asistente de frenada automática de emergencia 'Front Assist' con reconocimiento de peatones, asistente de atascos 'Traffic Jam Assist', asistente de emergencias y reconocimiento de señales de tráfico–
- o Connectivity Box –cargador inalámbrico del teléfono con amplificador de señal GSM–
- o Sensor de aparcamiento delantero y trasero, y cámara de visión trasera
- o Sistema Full Link de conectividad mediante Apple Car Play y Android Auto
- o Sistema de navegación 'SEAT Navi System' –con cartografía, pantalla táctil a color de 20,3 cm (8”), reconocimiento de voz, 8 altavoces, reconocimiento de formatos MP3 y WMA, cuatro tomas USB, una auxiliar y dos tarjetas de memoria SD–
- o Sistema de apertura y arranque sin llave 'Kessy' y función 'Coming & Leaving Home'

DISEÑO EXTERIOR

- o Pintura metalizada de la carrocería 'Negro Midnight'
- o Retrovisores exteriores plegables eléctricamente con posición parking pintados en color negro, barras de techo en negro y parrilla delantera en negro brillante
- o Techo panorámico eléctrico y cristales traseros oscurecidos

DISEÑO INTERIOR

- o Volante CUPRA multifunción en cuero con levas del cambio
- o Asientos de tipo bucket calefactables
- o Estriberas iluminadas con la palabra 'CUPRA' en puertas delanteras, pedales con recubrimiento en aluminio y techo interior en negro

Precio SEAT León ST CUPRA Black Carbon

Motor	Emisiones CO2	Impuestos de matriculación	P.V.P.
2.0 TSI 300 CV 4Drive DSG-6 St&Sp	164	9,75 %	50.700 €



La gama León incorpora nuevos motores

El SEAT León, modelo más vendido en España en lo que va de año hasta el mes de septiembre, y que también fue el más vendido durante todo el ejercicio de 2017, ya dispone de los nuevos motores de gasolina y Diesel. Como novedad, destaca la mejora de eficiencia y potencia de los nuevos motores.

Así, el 1.0 EcoTSI desarrolla 115 CV, sumando 5 CV más al anterior motor 1.2 TSI de 110 CV. Por su parte, el nuevo bloque 1.5 EcoTSI con desconexión de cilindros ACT, se ofrece con potencias de 130 y 150 CV, ganando así 5 CV más en el primero y ofreciendo la misma potencia en el segundo, en comparación con el motor 1.4 TSI anteriormente comercializado de 125 y 150 CV; y el 2.0 EcoTSI de 190 CV, que incorpora ahora el sistema ACT, y gana también otros 10 CV con respecto al anterior 1.8 TSI de 180 CV. En cuanto a las versiones CUPRA, se ofrecen ahora potencias de 290 y 300 CV con el motor 2.0 TSI, mientras que en los Diesel no hay novedades de potencia, aunque los nuevos son más eficientes, ya que incorporan el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) de segunda generación, con depósito de AdBlue.

Como hemos comentado, la nueva oferta de motores de gasolina comienza con un 1.0 EcoTSI de 115 CV, que tiene un consumo combinado desde 4,8 l/100 km. Le sigue el nuevo bloque 1.5 EcoTSI, que ofrece potencias de 130 y 150 CV, permitiendo asociar esta última mecánica a la caja de cambios automática DSG de siete relaciones. Así, el 1.5 EcoTSI de 130 CV presenta un consumo en ciclo combinado desde los 4,9 l/100 km y, por su parte, el de 150 CV tiene un bajo consumo en ciclo combinado desde tan sólo 5,1 l/100 km. Tanto el 1.0 EcoTSI de 115 CV, como el 1.5 EcoTSI de 130 y 150 CV, están exentos de pagar el impuesto de matriculación. El siguiente escalón lo cubre el motor 2.0 EcoTSI de 190 CV, asociado al cambio DSG-7, que consume sólo 6,2 l/100 km e incorpora, como novedad, el sistema de desconexión de cilindros ACT.

Por último, las versiones más deportivas del León CUPRA montan un bloque 2.0 TSI de 290 CV, con tracción delantera y diferencial autoblocante VAQ, o el 2.0 TSI de 300 CV con tracción total 4Drive, éste último exclusivo para la carrocería familiar ST. Ambos van asociados a la caja de cambios DSG de siete relaciones. El primero –290 CV– consigue una cifra de consumo combinado realmente baja de 6,7 l/100 km. Por su parte, el León ST 2.0 TSI 300 CV 4Drive tiene un consumo combinado de 7,1 l/100km.

En cuanto a los motores Diesel del SEAT León, que incorporan el depósito de AdBlue, y que también están exentos del pago del impuesto de matriculación por sus bajas emisiones de CO₂, la oferta comienza con el bloque 1.6 TDI CR de 115 CV, asociado a una caja manual de seis velocidades o a una automática DSG de siete, consiguiendo así un bajo consumo combinado desde los 4,2 l/100 km. El siguiente escalón lo cubre el motor 2.0 TDI CR de 150 CV, asociado a una caja automática DSG-7, con un consumo 4,4 l/100 km. Por otra parte, más adelante se incorporarán a la oferta comercial del León los motores Diesel 2.0 TDI de 150 CV con cambio manual, y de 190 CV con cambio automático de doble embrague DSG.



A finales de año llegará el nuevo motor híbrido de Gas Natural Comprimido (GNC) y gasolina al SEAT León, con carrocerías de 5 puertas y familiar ST, con el nuevo bloque 1.5 TGI de 130 CV; lo que supone 20 CV más de potencia para la alternativa más económica y ecológica.

Listado de precios - SEAT León 5puertas

Motores gasolina	Emisiones CO₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Reference	109	0,00 %	19.680 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Reference Edition	109	0,00 %	20.430 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Style	109	0,00 %	21.320 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Style Visio Edition	109	0,00 %	22.320 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Style Visio Edition con Navi	109	0,00 %	22.850 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp Style	111	0,00 %	21.900 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp Style Visio Edition	111	0,00 %	22.900 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp Style Visio Edition con Navi	111	0,00 %	23.430 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp Xcellence	117	0,00 %	24.510 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp Xcellence Edition	117	0,00 %	25.610 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp Xcellence	115	0,00 %	26.250 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp Xcellence Edition	115	0,00 %	27.350 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp FR	113	0,00 %	23.540 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp FR Edition	113	0,00 %	24.640 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp FR	117	0,00 %	24.510 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp FR Edition	117	0,00 %	25.610 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp FR	115	0,00 %	26.250 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp FR Edition	115	0,00 %	27.350 €
2.0 EcoTSI 190 CV DSG-7 St&Sp FR	141	4,75 %	26.990 €
2.0 EcoTSI 190 CV DSG-7 St&Sp FR Edition	141	4,75 %	28.133 €
2.0 TSI 290 CV DSG-7 St&Sp CUPRA	152	4,75 %	37.500 €

Motores Diesel	Emisiones CO₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Reference	109	0,00 %	22.130 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Reference Edition	109	0,00 %	22.880 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Style	109	0,00 %	23.800 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Style Visio Edition	109	0,00 %	24.800 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Style Visio Edition con Navi	109	0,00 %	25.330 €
1.6 TDI CR 115 CV DSG-7 St&Sp Style	106	0,00 %	25.520 €
1.6 TDI CR 115 CV DSG-7 St&Sp Style Visio Edition	106	0,00 %	26.520 €
1.6 TDI CR 115 CV DSG-7 St&Sp Style Visio Edition con Navi	106	0,00 %	27.050 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7St&Sp FR	115	0,00 %	28.430 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7St&Sp FR Edition	115	0,00 %	29.530 €



Listado de precios - SEAT León ST

Motores gasolina	Emisiones CO ₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Reference	109	0,00 %	20.690 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Reference Edition	109	0,00 %	21.440 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Style	109	0,00 %	22.330 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Style Edition	109	0,00 %	23.330 €
1.0 EcoTSI 115 CV St&Sp Style Edition con Navi	109	0,00 %	23.860 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp Style	111	0,00 %	22.910 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp Style Edition	111	0,00 %	23.910 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp Style Edition con Navi	111	0,00 %	24.440 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp Xcellence	117	0,00 %	25.520 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp Xcellence Edition	117	0,00 %	26.620 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp Xcellence	118	0,00 %	27.260 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp Xcellence Edition	118	0,00 %	28.360 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp FR	113	0,00 %	24.550 €
1.5 EcoTSI 130 CV St&Sp FR Edition	113	0,00 %	25.650 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp FR	117	0,00 %	25.520 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp FR Edition	117	0,00 %	26.620 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp FR	118	0,00 %	27.260 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp FR Edition	118	0,00 %	28.360 €
2.0 EcoTSI 190 CV DSG-7 St&Sp FR	141	4,75 %	28.000 €
2.0 EcoTSI 190 CV DSG-7 St&Sp FR Edition	141	4,75 %	29.143 €
2.0 TSI 290 CV DSG-7 St&Sp CUPRA	152	4,75 %	38.510 €
2.0 TSI 300 CV DSG-7 4Drive St&Sp CUPRA	161	9,75 %	40.640 €

Motores Diesel	Emisiones CO ₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Reference	109	0,00 %	23.140 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Reference Edition	109	0,00 %	23.890 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Style	109	0,00 %	24.810 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Style Edition	109	0,00 %	25.810 €
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp Style Edition con Navi	109	0,00 %	26.340 €
1.6 TDI CR 115 CV DSG-7 St&Sp Style	106	0,00 %	26.530 €
1.6 TDI CR 115 CV DSG-7 St&Sp Style Edition	106	0,00 %	27.530 €
1.6 TDI CR 115 CV DSG-7 St&Sp Style Edition con Navi	106	0,00 %	28.060 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7 St&Sp FR	117	0,00 %	29.440 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7 St&Sp FR Edition	117	0,00 %	30.540 €



SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en más de 80 países de los cinco continentes. En 2017, SEAT logró un beneficio después de impuestos de 281 millones de euros, vendió casi 470.000 vehículos y alcanzó un volumen de negocio récord de más de 9.500 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

SEAT España Comunicación

T/ +34 91 427 86 47

Fernando Salvador
Director de Comunicación
fernando.salvador@seat.es

Pablo Cofán
Jefe de Prensa
pablo.cofan@seat.es

www.seat-mediacycenter.es