



Ya disponible en la red comercial por 44.900 euros

Nuevo CUPRA Ateca: la interpretación más contemporánea de la deportividad

- > Motor de altas prestaciones 2.0 TSI de 300 CV, cambio DSG de 7 velocidades y tracción 4Drive
- > Extraordinario comportamiento dinámico y nivel de seguridad, acompañado de reducidos consumos y emisiones
- > CUPRA nace con identidad propia e integrada en la compañía SEAT, abanderada en cuatro pilares: garaje, racing, distribución y experiencias

Martorell, noviembre de 2018. – CUPRA es la expresión definitiva de exclusividad, sofisticación y rendimiento y, su primer modelo, el CUPRA Ateca, engloba a la perfección los valores de la marca. Un vehículo nacido de la pasión de ingenieros y diseñadores, y desarrollado para personas que aprecian el detalle, la exclusividad y unas prestaciones deportivas.

El CUPRA Ateca es el lanzamiento perfecto para el nacimiento de una nueva marca. Un SUV único en su segmento y perfectamente alineado con las necesidades de los clientes.

Ofrece un impresionante diseño exterior, un cuidado interior elegante y funcional, y un rendimiento que apasiona a quien lo conduce, con un alto nivel tecnológico para cumplir sus objetivos y, a su vez, sin complicarlo en exceso ni ensombrecer la razón de ser del CUPRA Ateca.

“La popularidad de los SUV sigue creciendo a pasos agigantados, y no hay otro coche como el CUPRA Ateca en el mercado. Por eso estamos seguros de que va a ser todo un éxito y un gran primer pilar de la marca, ya que



expresa a la perfección los valores clave de sofisticación, exclusividad y rendimiento de la marca CUPRA”, afirma Wayne Griffiths, vicepresidente de Ventas y Marketing de CUPRA. “Además, creemos que vamos a atraer nuevos clientes que buscan un coche único, ya que está posicionado entre el segmento popular y el segmento premium clásico”.

El corazón del CUPRA Ateca es uno de los motores más tecnológicamente avanzados del mercado: un propulsor de gasolina TSI de dos litros, cuatro cilindros, inyección directa e indirecta y turbocompresor, que ofrece nada menos que 300 CV y 400 Nm de par máximo. Esto, unido a la transmisión DSG de siete velocidades y al sistema de tracción integral 4Drive, hace que el CUPRA Ateca aporte seguridad, estilo y convicción.

El imponente diseño exterior del CUPRA Ateca está a la altura de su impresionante rendimiento. En la parte delantera, la parrilla superior presenta un efecto de nido de abeja con el nuevo logotipo CUPRA en el centro. Tanto la parrilla como los demás detalles y embellecedores, están acabados en negro brillante, una característica constante. En la zaga se encuentran las dos salidas de escape dobles, enmarcadas en el difusor trasero, y las exclusivas llantas de aleación de 48 cm (19”) con efecto diamante que realzan el aspecto elegante del SUV.

En un segmento dominado por marcas premium, el lanzamiento del CUPRA Ateca cambia las reglas del juego, y sustituye el enfoque convencional por la visión más contemporánea de la deportividad. CUPRA aspira a ocupar una posición que por ahora no cubren otras marcas en el mercado: entre las generalistas y las marcas premium o de lujo. El CUPRA Ateca ya está disponible en la red comercial por un precio de 44.900 euros.

La nueva marca CUPRA se constituye sobre una plataforma a través de la cual lanzar diferentes propuestas innovadoras, tanto en términos de producto como de experiencias para sus clientes. Esta plataforma se basa en cuatro pilares: ‘Garaje’, vehículos de altas prestaciones; ‘Racing’, donde la competición seguirá



formando parte del ADN de la marca destacando el CUPRA TCR y el CUPRA e-Racer (el primer turismo 100 % eléctrico del mundo); 'Distribución', utilizará la red de concesionarios de SEAT, de los cuales se han seleccionado 277 concesiones de todo el mundo –29 en España– que tendrán su propio espacio CUPRA; y 'Experiencias y lifestyle', para aportar a sus clientes la excepcional distinción CUPRA y la pertenencia al exclusivo club.

CUPRA colabora con diferentes partners, con el objetivo de desarrollar nuevos productos y ediciones limitadas, a través de una original línea de accesorios y complementos, con Trakatan y LGR, por ejemplo, e incluso bicicletas desarrolladas con Fabike, entre otros proyectos, con los que se pretende complementar un estilo de vida, asociado a los modelos CUPRA, compartiendo valores entre sí.



Índice

Motor de altas prestaciones	5
Chasis deportivo.....	6
Diseño exterior muy exclusivo.....	7
Diseño interior de gran calidad.....	9
Infoentretenimiento y conectividad.....	10
Resumen	10
Equipamiento Full Equip de serie	12
Precio P.V.P.....	14
Equipamiento opcional.....	15
Ficha técnica.....	17



Motor de altas prestaciones

La esencia del CUPRA Ateca es su gran potencia, excelente comportamiento dinámico y su eficiencia en conducción diaria. Para cumplir estos requisitos, el primer modelo de la nueva marca esconde bajo su capó uno de los motores de gasolina de cuatro cilindros más avanzados que existen en el mercado.

El bloque motor de 1.984 cc, sobrealimentado con turbo e inyección combinada –directa en la cámara de combustión, e indirecta en el colector–, tiene cuatro cilindros con unas cotas de 82,5 mm de diámetro y 92,8 mm de carrera, con una relación de compresión de 9,3:1. Todo para generar una impresionante potencia de 300 CV entre las 5.300 rpm y 6.500 rpm y un par máximo de nada menos que 400 Nm, disponible en un amplio rango entre las 2.000 y 5.200 rpm. Así, el CUPRA Ateca es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 247 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 5,2 segundos.

Por su parte, el CUPRA Ateca tiene un peso de apenas 1.615 kg (con conductor); cifra récord entre los SUV de corte deportivo que encontramos en el mercado, y excepcionalmente reducida pese a implementar un potente motor, tracción integral 4Drive, una larga lista de equipamiento que le configura como un vehículo “full equip” de serie, y una caja de cambios automática DSG de siete velocidades, recientemente desarrollada, cuyo propósito es ofrecer una sensación más deportiva con cambios de marchas más rápidos, suaves y precisos.

El CUPRA Ateca también cuenta con una función ‘Launch Control’, que adapta diferentes sistemas para mejorar notablemente la tracción en aceleración desde parado.

“El CUPRA Ateca ofrece una conducción ágil gracias a su bajo centro de gravedad, a la configuración del chasis con el sistema DCC, a los frenos Brembo opcionales y al potente motor, que cuenta con 300 CV y 400 Nm, en combinación con la transmisión DSG de 7 velocidades y el sistema



4Drive”, explica Matthias Rabe, vicepresidente ejecutivo de Investigación y Desarrollo de CUPRA. **“Ofrece el rendimiento de los vehículos del segmento premium y ningún otro le hace la competencia en su rango de precio”.**

Las cuatro salidas de escape producen un potente sonido que hace que el conductor disfrute de la experiencia de conducir este gran SUV deportivo.

Los avances tecnológicos del CUPRA Ateca, no solo han mejorado las prestaciones, sino que también mejoran la eficiencia de conducción para hacer del SUV un modelo realmente equilibrado para usar a diario con gran confort.

La eficiencia energética es, asimismo, uno de los grandes atributos del CUPRA Ateca. Dispone de un nuevo sistema de filtro de partículas para motores de ciclo Otto, que le permite cumplir con la normativa más reciente en materia de emisiones. Consigue así una reducida cifra de CO₂ de 168 g/km en ciclo combinado, y un bajo consumo mixto de 7,4 litros/100 km.

Chasis deportivo

El CUPRA Ateca cuenta con una suspensión delantera independiente de tipo McPherson y una suspensión trasera multibrazo. Además, también integra un sistema de suspensión adaptativa denominado DCC –Control Dinámico de Chasis–, para ofrecer una configuración que se pueda ajustar a cada una de las necesidades del conductor y el estado del firme, adaptando diferentes sistemas como el control de tracción, el ESC, o el ajuste de la firmeza del amortiguador. Sobre este último, el DCC permite un control individual y automático de cada uno de los mismos, para evitar balanceos laterales de la carrocería, principalmente a alta velocidad.

Y no solo eso, el sistema 4Drive es uno de los sistemas de tracción integrada más seguros y avanzados del mundo. La tecnología 4Drive analiza el estado de la



carretera en tiempo real, así como la velocidad del vehículo, la velocidad de cada rueda, la posición del volante y el estilo o modo de conducción, para transmitir la potencia de forma rápida y progresiva a las ruedas que lo necesiten en cada momento. En definitiva, el sistema 4Drive está diseñado para mejorar la facilidad de conducción del CUPRA Ateca en cualquier circunstancia.

Por su parte, el CUPRA Ateca incorpora también de serie el sistema de Dirección Progresiva. Se trata de una dirección asistida electromecánica del fabricante ZF Bosh que sitúa el motor en la cremallera. Su función es mejorar la actuación de la servodirección con muchos más parámetros analizados en tiempo real, permitiendo así maniobrar más fácilmente y, sobre todo, realizar giros más precisos que aportan un mayor control sobre el vehículo.

Estas funciones de tracción 4Drive, Control Dinámico de Chasis y Dirección Progresiva, adaptan su funcionamiento acorde al requerimiento del conductor, que puede seleccionar entre seis modos distintos de conducción desde el sistema 'Drive Profile': Confort, Sport, Individual, Nieve, Offroad y, por supuesto, CUPRA.

Asimismo, los ingenieros han mejorado el sistema de frenos del CUPRA Ateca. Ahora, el SUV cuenta con discos más grandes, y ventilados tanto delante como detrás, de 340 mm y 310 mm de diámetro, respectivamente, lo que confiere al vehículo una mayor fiabilidad cuando se le exige al máximo. Como alternativa opcional, el cliente puede elegir incluir un sistema de frenos más potente, que consiste en unos discos delantero sobredimensionados y perforados de 370 mm y pinzas Brembo en color negro.

Diseño exterior muy exclusivo

El CUPRA Ateca ofrece un impresionante aspecto exterior, que le distingue enseguida como un vehículo de altas prestaciones.



En la parte delantera destaca el paragolpes de diseño exclusivo, la parrilla superior, que presenta un efecto de nido de abeja con acabado en color negro brillante y el nuevo logotipo CUPRA ubicado en el centro. En la parrilla del splitter delantero inferior, aparece la palabra CUPRA en acabado aluminio mate.

El frontal del CUPRA Ateca incorpora los exclusivos faros Full LED, que no solo ofrecen una excelente luminosidad, sino que también resaltan la apariencia amplia, firme y robusta del SUV español. En cuanto se desbloquean las puertas, los LED de los retrovisores exteriores iluminan la zona del umbral de las puertas y se proyecta en el suelo el logotipo y la palabra 'CUPRA'.

“El CUPRA es la evolución definitiva del Ateca, ya que combina todos los aspectos de nuestro concepto de diseño con las características de dinámica que necesita un vehículo de altas prestaciones, desde el diseño dominante del frontal y la fluidez de toda la carrocería hasta la forma escultural de la parte trasera”, explica Alejandro Mesonero-Romanos, director de diseño de CUPRA.

Los detalles del CUPRA Ateca en negro brillante adornan todo el exterior: los raíles del techo, los retrovisores, los marcos de las ventanas, las molduras laterales, la parrilla frontal, el splitter delantero y el difusor trasero, así como los spoilers que enmarcan la luna trasera.

Por su parte, las pinzas de freno en color negro, el paragolpes trasero de aspecto deportivo, el logotipo de la marca en color cobre y la palabra CUPRA en negro mate, – ambos sobre el portón del maletero–, los cuatro tubos de escape en el borde del difusor trasero y las exclusivas llantas de aleación de 48 cm (19”) con efecto diamante, realzan claramente su carácter deportivo y elegante.

El CUPRA Ateca está disponible en seis colores de carrocería: Azul Energy, Rojo Velvet, Plata Brillante, Gris Rodium, Negro Magic y Blanco Nevada.



Diseño interior de gran calidad

En cuanto al interior, nada más abrir la puerta nos reciben unas estriberas de aluminio personalizadas con la palabra 'CUPRA' iluminada y los paneles de las puertas específicos, tapizados en tejido Alcantara®, con luz ambiente. Los asientos que incorpora de serie también están tapizados en Alcantara® de color negro, presentan costuras de color cobre y la palabra 'CUPRA' en los reposacabezas delanteros. En los laterales tanto del asiento como del respaldo, se utiliza un tejido con efecto fibra de carbono que le aporta un plus en deportividad. El volante deportivo es de piel, así como el pomo de la palanca de cambios, presentados con costuras en color cobre, mientras que los pedales son de aluminio.

En cuanto al puesto de conducción, destaca la pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"), ubicada en la consola central –Navi System Plus–, que nos da la bienvenida nada más abrir el coche con la palabra CUPRA. Delante de los ojos del conductor, el nuevo cuadro de instrumentos digital 'Digital Cockpit', del que hablaremos más adelante. Ambos aumentan la sensación de estar ante un vehículo tecnológicamente avanzado y con un alto grado de refinamiento.

Los acabados de la consola central y de los marcos de las salidas de aire de la climatización, entre otros, son cromados y se pueden elegir en color negro brillante sin coste adicional.

Por su parte, el logotipo de CUPRA aparece en el volante, las estriberas de las puertas delanteras, las alfombrillas, la llave – que viene con una funda personalizada–, los reposacabezas delanteros y la pantalla táctil del sistema multimedia.



Infoentretenimiento y conectividad

El CUPRA Ateca ofrece la máxima funcionalidad en cuanto a infoentretenimiento y conectividad. El equipamiento de serie del nuevo SUV tiene tres principios básicos: tecnología, diseño y seguridad. Ese es el motivo por el que incluye de serie elementos como el sistema Kessy de apertura y arranque sin llave, cargador inalámbrico, amplificador de señal GPS, sistema de conectividad Full Link, cámara trasera de aparcamiento y cenital de 360°, sistema de navegación Navi System Plus con pantalla táctil de 20,3 cm (8”), asistente de aparcamiento automático, o el Digital Cockpit, entre muchos otros.

Respecto a este último, el cuadro de instrumentos digital del CUPRA Ateca proporciona toda la información útil hacia el conductor. Mejora así su interpretación y visualización con múltiples opciones de personalización, e incluye además todo aquello que la pantalla de la consola central proporciona. Asimismo, junto a los avisos acústicos y visuales de los diferentes asistentes, el Digital Cockpit completa toda la información relevante de los mismos, con el objetivo de mejorar aún más la seguridad preventiva. Por si fuera poco, este sistema permite elegir entre tres tipos de vista, donde destaca una exclusiva para el CUPRA Ateca, ‘Sport View’, que sitúa el cuentarrevoluciones presentado de forma analógica en el centro del cuadro, con la velocidad en números digitales en el centro.

Resumen

CUPRA representa la interpretación contemporánea de lo que debe ser un vehículo de altas prestaciones. Con el lanzamiento del CUPRA Ateca, la nueva marca ha fusionado los elementos intrínsecos propios de CUPRA: es icónico y potente, práctico y útil para el día a día.



En un segmento dominado por marcas premium, el CUPRA Ateca cambia las reglas del juego, ofreciendo un vehículo que no solo se centra en las cifras, sino que además se dirige al conductor y el uso que hace a diario. Un vehículo que conjuga en armonía sus altas prestaciones, confort, practicidad, exclusividad y la seguridad de los ocupantes.

Ya sea por su potente motor 2.0 TSI de 300 CV y 400 Nm y su excelente comportamiento, gracias a su avanzado chasis con DCC, un reducido peso, su bajo centro de gravedad, la tracción integral 4Drive y la nueva caja de cambios DSG de siete velocidades, el CUPRA Ateca combina a la perfección los elementos necesarios para ofrecer una de las experiencias de conducción más dinámicas del segmento, con un comportamiento propio de un compacto deportivo.

Su exclusivo diseño exterior destaca la deportividad y el dinamismo y proyecta seguridad y convicción, desde el diseño dominante del paragolpes específico con el nuevo logo CUPRA, hasta las dos salidas de escape dobles enmarcadas por el difusor trasero.

El habitáculo del CUPRA Ateca tiene una configuración que refleja su espíritu deportivo y sofisticado, lo cual no solo se observa en sus acabados y guarnecidos de gran calidad, sino también en la integración de todo su arsenal tecnológico.

Esa sensación de calidad se puede reforzar aún más con elementos opcionales como el sistema de frenos con discos sobredimensionados, ventilados y perforados, con pinzas Brembo en color negro, o el acabado en fibra de carbono opcional para los retrovisores y otros elementos de la carrocería. Los exclusivos asientos tipo bucket del CUPRA se ofrecerán a finales de año.

El CUPRA Ateca ya está disponible en la red comercial por 44.900 euros. Para celebrarlo, los 7.000 primeros clientes recibirán un regalo de bienvenida, de edición limitada. A cada uno se le dará un CUPRA Member Box, fabricado en fibra de carbono



real con el logotipo CUPRA en cobre. Dentro, los clientes encontrarán una funda de la llave CUPRA y una pulsera CUPRA, ambos de fibra de carbono.

Equipamiento Full Equip de serie

Deportividad:

- ✔ Control Dinámico de Chasis (DCC) con amortiguadores adaptativos de firmeza variable en tres posiciones –Normal, Sport y CUPRA–
- ✔ Tracción total 4Drive y sistema de Dirección Progresiva
- ✔ Selector de modos de conducción ‘Drive Profile’ con opción CUPRA incorporado como principal novedad, que ajusta los parámetros de la dirección, el pedal del acelerador y el modo en el que actúa el cambio DSG

Seguridad:

- ✔ Asistente de frenada de emergencia automática con detector de peatones ‘Front Assist’ y control de crucero adaptativo ‘ACC’
- ✔ Paquetes Advanced Comfort & Driving Pack Plus: que incluyen asistente de atascos ‘Traffic Jam Assist’, asistente de emergencia y reconocimiento de señales de tráfico
- ✔ Asistente de cambio involuntario de carril ‘Lane Assist’, detector de ángulo muerto, detector de fatiga, sistema de frenado automático postcolisión
- ✔ Alerta de tráfico posterior para salir del aparcamiento con seguridad
- ✔ Sensor de presión de neumáticos y sensor de desgaste de las pastillas de freno
- ✔ Asistente de luces automáticas
- ✔ Faros Full LED y pilotos traseros de LED
- ✔ 7 airbags (2 delanteros, con desconexión del de acompañante, 2 laterales, 2 de cortina y airbag de rodilla), ISOFIX con Top Tether en dos plazas traseras
- ✔ ESP + XDS + ABS + ASR, e inmovilizador electrónico
- ✔ Control de descenso y asistente de arranque en pendiente



Tecnología:

- ✔ Cuadro de instrumentos digital 'Digital Cockpit' de 26 cm (10,25")
- ✔ Full Link y sistema de Navegación Plus con pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"), 1 puerto USB en consola central y 2 USB en plazas traseras, conexión Aux-In, i-Pod Connection, tarjeta SD, reconocimiento por voz, 8 altavoces, actualización cartográfica y Bluetooth
- ✔ Connectivity Box: cargador inalámbrico del teléfono y amplificador de antena
- ✔ Paquete de apertura del portón del maletero manos libres, que incluye portón trasero eléctrico, Pedal Virtual y Sistema Kessy
- ✔ Asistente de aparcamiento automático 'Park Assist', sensores de aparcamiento delanteros y traseros y cámaras 360° 'Top View Camera'

Confort:

- ✔ Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente con luz de bienvenida proyectada en el suelo con la palabra y el logo CUPRA
- ✔ Climatizador automático bizona
- ✔ Freno de mano eléctrico
- ✔ Función Coming & Leaving Home, sensor de lluvia y luces, aviso de luces encendidas, maletero con iluminación
- ✔ Indicador de marcha eficiente, elevalunas eléctricos y toma de 12V delante

Diseño exterior:

- ✔ Llantas de aleación de 48 cm (19") con kit reparapinchazos
- ✔ Pinzas de freno en color negro con la palabra "CUPRA"
- ✔ Dos salidas de escape dobles en negro 'CUPRA'
- ✔ Parachoques específicos de CUPRA, con splitter en el delantero con la palabra CUPRA en cromado y difusor trasero en negro brillante
- ✔ Palabra CUPRA en negro sobre el portón del maletero y alerón trasero
- ✔ Molduras de paso de rueda en color de carrocería y barras de techo en negro



Diseño interior:

- ✔ Estriberas iluminadas en puertas delanteras con palabra CUPRA y luz ambiente
- ✔ Pomo cambio de marchas deportivo y volante multifunción en piel con levas
- ✔ Asientos delanteros deportivos con costuras en color cobre, ajustables en altura y lumbar, y asientos traseros abatibles 60/40 y Easy Folding
- ✔ Cristales tintados, pedales en aluminio e inserciones cromadas en el interior
- ✔ Reposabrazos trasero, delantero con cajón integrado y salidas de aire traseras
- ✔ Espacio de almacenamiento bajo el asiento del conductor, cajón en lado izquierdo del maletero, bandeja cubre maletero, bolsas tras los asientos delanteros, porta gafas y espejos interiores con luz de cortesía
- ✔ Luces LED delanteras de lectura con iluminación en la zona de los pies, luces traseras de lectura y luz LED en la guantera

Precio de lista (P.V.P.)

Motor	Emisiones CO2	Impuesto de matriculación	P.V.P.
2.0 TSI 300 CV DSG-7 4Drive	168	9,75 %	44.900 €

Asimismo, CUPRA ofrece por 300 € el CUPRA CARE, que incluye 5 años de garantía, mantenimiento y servicios de movilidad y, por 200 €, el seguro a todo riesgo durante el primer año.



Equipamiento opcional

En cuanto al equipamiento opcional, el CUPRA Ateca ofrece los siguientes elementos:

DESCRIPCIÓN	P.V.P 9,75%
Asientos de tipo Bucket en Alcántara®, calefactados y con regulación eléctrica	1.664,09 €
Paquete tapicería en piel negra que incluye paquete invierno	972,52 €
Asiento del conductor eléctrico (<i>sin cajones bajo asiento</i>)	324,17 €
Paquete Invierno: asientos calefactables, lavafaros con eyectores calefactables	432,23 €
BEATS Audio System: 8 altavoces y un subwoofer + amplificador de 340 W	475,45 €
Radio digital DAB (Digital Audio Broadcasting)	216,12 €
Techo eléctrico panorámico	1.188,64 €
Sistema de frenos Brembo	2.447,51 €
Paquete de almacenamiento: cajón bajo los asientos delanteros y toma de 12 V en el maletero	54,03 €
Paquete interior en negro brillante	0,00 €
Doble suelo del maletero	145,88 €
Parabrisas térmico	194,50 €
Llantas de aleación de 48 cm (19") Machined Diamond	907,69 €
Llantas de aleación de 48 cm (19") en color cobre (Cooper)	999,54 €



Rueda de repuesto minimizada 46 cm (18")	108,06 €
Alarma volumétrica	324,17 €
Gancho de remolque	853,66 €
Preinstalación gancho de remolque	172,89 €
Extensión de garantía a 3 años	475,45 €
Pintura Azul Energy	0,00 €
Pintura Metalizada	594,32 €



Ficha técnica nuevo CUPRA Ateca

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

	2.0 TSI 300 CV DSG-7 4Drive
MOTOR	
Tipo	4 Cilindros - 16v
Cilindrada (cc)	1984
Diámetro por carrera (mm)	82,5 x 92,8
Ratio de compresión	9,3
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	300 / 221 / 5300-6500
Par máximo (Nm/rpm)	400 / 2000-5200
Alimentación	TSI
Encendido	Electrónico
Combustible	ROZ 98
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	110 - 180
Batería (Ah)	59-68 / 320-380
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (Km/h)	247
Aceleración 0-100 Km/h (s)	5,2
EMISIONES	
CO2 ponderado (g/km)	168
CONSUMOS	
Ponderado (l/100 Km)	7,4



TRANSMISION	
Caja de cambios:	DSG 7 velocidades Start&Stop
I	3,400
II	2,750
III	1,767
IV	0,925
V	0,705
VI	0,755
VII	0,635
R	2,750
Grupo reducción	4,813 (1) 3,667 (2)
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos -DCC-
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos -DCC-
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva
Diámetro giro entre paredes (m)	10,8
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados (y perforado con los Frenos Brembo opcionales) / Discos macizos
Frenos delanteros (mm)	340 x 30 (Frenos Brembo opcional: 370x30)
Frenos traseros (mm)	310 x 22
Llantas (")	19"
Neumáticos	245/40 R19
CARROCERIA	
Tipo	SUV compacto
Longitud/anchura/altura (mm)	4376 / 1841 / 1601 (1615 con raíles de techo)
Batalla (mm)	2631
Vía delantera/trasera (mm)	1573 / 1547
Capacidad maletero (l)	485
Capacidad depósito (l)	55
PESOS	
Peso en orden de marcha (Kg)	1615
Peso máximo admisible (Kg)	2150



CUPRA es una marca especial para personas únicas, diseñada para cautivar a clientes que buscan lo que la marca ofrece: exclusividad, sofisticación y rendimiento. Ha llegado el momento de que los amantes de los coches tengan una marca nueva que cumpla sus expectativas. Junto con el lanzamiento de nuevos modelos, CUPRA también mantendrá vivo el espíritu de deporte de motor y competición participando en la TCR Series. El universo CUPRA está vivo y listo para conquistar un nuevo grupo de entusiastas en más de 260 concesionarios SEAT, especialmente seleccionados, a lo largo y ancho de Europa.

CUPRA España Comunicación

T/ +34 91 427 86 47

Fernando Salvador
Director de Comunicación
fernando.salvador@seat.es

Pablo Cofán
Jefe de Prensa
pablo.cofan@seat.es

www.seat-mediacycenter.es/cupranewspage/news

 Síguenos en INSTAGRAM: [@cupra_esp](https://www.instagram.com/cupra_esp)