



Para SEAT, la seguridad es lo primero

El Ibiza y el Arona obtienen cinco estrellas en las pruebas de seguridad ‘Latin NCAP’

- / SEAT consigue la máxima valoración de seguridad en el Ibiza y el Arona en las pruebas de seguridad de América Latina
- / Ambos obtienen cinco estrellas en protección infantil y de adultos (*)
- / Los dos modelos de SEAT repiten las cinco estrellas también conseguidas en el **mercado europeo, en las pruebas ‘Euro NCAP’**

Martorell, 04/12/2018.- Los vehículos de SEAT han vuelto a lograr la máxima valoración en **seguridad, ahora en las pruebas ‘Latin NCAP’**. Tanto el SEAT Ibiza como el Arona, que cuentan con 6 airbags y control electrónico de estabilidad como equipamiento estándar, han obtenido el máximo nivel de seguridad posible en esta serie de pruebas organizadas por el organismo de protección del consumidor de América Latina y el Caribe. De este modo, se confirman las excelentes prestaciones en seguridad de ambos vehículos, que ya habían obtenido

5 estrellas en Europa en las pruebas ‘Euro NCAP’ **realizadas** el año pasado.

Estos resultados ponen de manifiesto la capacidad de SEAT para desarrollar vehículos que no solo responden a las múltiples necesidades de los consumidores, sino que también se encuentran entre los más seguros del mercado.

El SEAT Ibiza y el Arona fueron sometidos a una rigurosa serie de pruebas para determinar la seguridad de los ocupantes, tanto adultos como niños. También se practicaron pruebas con los sistemas de seguridad activos, pasivos y preventivos de los que disponen.

Con el fin de determinar la seguridad para los ocupantes, se llevan a cabo tres tipos de pruebas de impacto: frontal a 64 km/h, lateral a 50 km/h y lateral contra un poste a 29 km/h. En cuanto a la seguridad activa, también se realizan pruebas del ESC (control electrónico de estabilidad), SBR (aviso de uso de cinturón) y ABS (sistema antibloqueo de frenos), con resultados satisfactorios en todas ellas.

En cada una de las situaciones, la organización evaluó que los ocupantes estuvieran bien protegidos en caso de siniestro y, el Ibiza y el Arona recibieron, respectivamente, una puntuación de 89 % y 88 % en protección de adultos, y 85 % y 87 % en protección infantil.

"Estamos muy satisfechos con la excelente valoración de seguridad que han obtenido el Ibiza y el Arona en las exigentes pruebas ‘Latin NCAP’, que deja patente nuestro compromiso



por garantizar el máximo nivel de seguridad activa y pasiva en todos los modelos que fabricamos", afirmó Dr. Matthias Rabe, vicepresidente de Investigación y Desarrollo de SEAT.

El Ibiza y el Arona han obtenido la máxima valoración de seguridad en todas las pruebas de choque gracias al equipamiento de seguridad que incluyen de serie. Ambos modelos cuentan con el ESC (Control Electrónico de Estabilidad), ABS y Seat Belt Reminder en plazas anteriores, además de seis airbags que ofrecen protección frontal y lateral para los ocupantes, así como pretensores y limitadores de carga en los cinturones de plazas anteriores. Por su parte, el sistema de retención infantil ISOFIX cumple las elevadas exigencias del mercado de América Latina y el Caribe.

‘LatinNCAP’ ofrece al consumidor información independiente y transparente sobre la seguridad de los vehículos que se comercializan en América Latina. La alta puntuación del Ibiza y el Arona en dicha evaluación es un resultado realmente encomiable, pues se trata de pruebas que, aunque son diferentes a las de ‘Euro NCAP’, han adquirido mucho más rigor a medida que el mercado demanda vehículos con mayores prestaciones en seguridad.

(*) Resultados válidos para unidades producidas a partir del 1 de septiembre de 2018

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80 % de sus vehículos y está presente en más de 80 países en los 5 continentes. En 2017, SEAT obtuvo un beneficio neto de 281 millones de euros, vendió cerca de 470.000 automóviles y alcanzó una facturación récord de más de 9,5 mil millones de euros.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica los exitosos Ibiza, Arona y León. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico, que funciona como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros centrados en desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

SEAT España Comunicación
T/ +34 91 427 86 47

Fernando Salvador
Director de Comunicación
fernando.salvador@seat.es

Pablo Cofán
Jefe de Prensa
pablo.cofan@seat.es

www.seat-mediacycenter.es