



Turismo eléctrico de competición

Así es el CUPRA e-Racer por dentro

- > **La batería, de 450kg, pieza que determina el diseño y la ubicación del resto de elementos**
- > **Cuatro motores, situados en la parte trasera, logran alcanzar 12.000 revoluciones y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos**
- > **El coche incorpora un sistema de recuperación de energía para aprovechar la potencia al frenar y desacelerar**

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Martorell, 19/12/2018. – Como si de una radiografía humana se tratara, una animación en 3D permite hacer un viaje al interior del CUPRA e-Racer, el primer turismo de competición 100% eléctrico del mundo. A un año vista de su debut en el nuevo campeonato ETCR, descubrimos el esqueleto de este coche con sus principales componentes:

- **Una batería de 450kg, elemento principal:** Supone una tercera parte del peso total del vehículo y un desafío a la hora de desarrollar este modelo, tal y como explica el responsable de ingeniería de CUPRA, Xavier Serra: **“La batería marca todo el diseño y posición del resto de elementos”**. Está situada **“lo más bajo posible para lograr un centro de gravedad más próximo al suelo y favorecer la dinámica del coche”**, detalla. Esta pieza está compuesta por 23 paneles con un total de 6.072 pilas, una potencia equivalente a 9.000 móviles conectados al mismo tiempo.

- **Cuatro motores ‘verdes’:** Se encuentran en el eje trasero y ofrecen 680CV. **“El motor eléctrico es más sencillo, necesita menos mantenimiento y es más eficiente”**, asegura Serra. El CUPRA e-Racer dispone de una única marcha que **“nos permite una aceleración muy buena, de 0 a 100km/h en 3,2 segundos y llegar a los 270km/h”**, explica este ingeniero.

- **La energía no se pierde, se transforma:** Este coche incorpora un sistema de recuperación de la energía, gracias al cual se aprovecha la potencia al frenar y desacelerar. El volante del CUPRA e-Racer integra una pantalla a través de la cual piloto e ingenieros pueden monitorizar y transferir en tiempo real toda una serie de datos sobre el rendimiento del coche mientras circula, y así gestionar la energía de forma eficiente.



- **El control de la temperatura:** En pista, el equipo técnico y el propio piloto deben saber gestionar la temperatura de los componentes. Este coche incorpora en el radiador un sistema de refrigeración diseñado a medida, que permite una refrigeración en unos 20 minutos. **“Hay tres circuitos de refrigeración independientes, ya que cada elemento tiene unos límites de temperatura diferentes: el tope de la batería es de 60°C; los inversores, de 90°C, y los motores, de 120°C”**, señala Xavier Serra.

- **Recta final hacia un nuevo racing:** Ingenieros y técnicos de CUPRA siguen trabajando para sacar el máximo partido al coche. **“Es un vehículo que genera mucha energía y trabajamos para utilizarla de forma eficiente y conseguir unos buenos tiempos por vuelta”**, explica Serra. En este sentido, sea un coche eléctrico o de combustión, el objetivo es el mismo: **“ser lo más rápidos para llegar a meta los primeros”**. Componentes y estrategia van de la mano, una unión que culminará en 2020, cuando el CUPRA e-Racer compita por primera vez en la nueva modalidad de carreras ETCR.

CUPRA es una marca exclusiva para personas únicas, diseñada para seducir a los clientes que buscan toda la exclusividad, sofisticación y prestaciones. Una marca que responderá a las expectativas de los apasionados del motor. Además del lanzamiento de nuevos modelos, la marca CUPRA va a mantener vivo el espíritu deportivo y de competición, participando en las TCR Series. El mundo CUPRA está en pie, listo para conquistar a un nuevo grupo de aficionados en más de 260 concesionarios SEAT especialmente seleccionados en toda Europa.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

SEAT Comunicación

Gemma Solà

Content&Platforms Management
T/+34 639 944 087

gemma.sola@seat.es

Vanessa Petit

Content Generation
T/+34 680 153 938

vanessa.petit@seat.es

<http://www.seat-mediacenter.com>

CUPRA