

Con el 124 D Especial 1800 grupo 4 de 1977

## SEAT Coches Históricos revalida la victoria en el Rally Catalunya Històric - Rally de les Caves

- / El equipo SEAT Coches Históricos suma el segundo triunfo consecutivo en la prueba, esta vez con el SEAT 124 D Especial 1800 de Salvador Cañellas y Carles Jiménez
- / Los pilotos de SEAT se alzan con una victoria muy emocionante y ajustada en el último de los 14 tramos de regularidad disputados
- / SEAT Coches Históricos participa en el rally con cinco modelos de su Colección, todos en la meta en posiciones destacadas

**Martorell, 06/03/2019.** – El equipo SEAT Coches Históricos ha obtenido una victoria emocionante y ajustada en el 3r Rally Catalunya Històric - Rally de les Caves, el segundo triunfo absoluto del equipo en pruebas de regularidad después del conseguido el año pasado en la segunda edición del rally organizado por el RACC, entonces con el apelativo de "Trofeo Dues Catalunyes". El SEAT 124 D Especial 1800 grupo 4 de 1977 pilotado por Salvador Cañellas y Carles Jiménez se ha impuesto tras un recorrido de 610 kilómetros, incluidos 14 tramos de regularidad, y ante un plantel de 41 participantes con vehículos clásicos fabricados hasta 1986, cinco de ellos pertenecientes a la Colección de SEAT.

Cañellas y Jiménez hicieron de la regularidad y la consistencia su mejor arma, secundados por el buen comportamiento y la fiabilidad del 124 D Especial 1800 asistido por SEAT Coches Históricos. El pasado viernes, terminaron la primera etapa entre Barcelona y el Vendrell en la segunda posición. El sábado, de vuelta a Barcelona, se colocaron en cabeza, pero en el penúltimo tramo perdieron el liderato por apenas una décima. Lejos de rendirse, los pilotos de SEAT afrontaron la última especial con la máxima concentración, recuperaron el primer puesto y se anotaron el triunfo con 1,3 puntos de ventaja.

SEAT conseguía así la segunda victoria consecutiva en el Rally Catalunya Històric, un hito que ilustra el buen hacer del equipo SEAT Coches Históricos y la perfecta preparación de los vehículos clásicos de la Colección, todos ellos en la meta en posiciones destacadas. El segundo mejor SEAT clasificado ha sido el mismo Ibiza 1.5 GLX de 1984 vencedor el año pasado, esta vez en una magnífica 11ª posición, seguido por el 1430/1600 de 1974, 15º; el 124 Sport Coupé 1600 de 1972, 17º, y el Fura Crono de 1982, 31º.

Al término del rally, Isidre López, responsable de SEAT Coches Históricos, destacaba la satisfacción del equipo por el brillante balance de la prueba: **"El rally ha ido muy bien. No hemos tenido ningún problema con ningún coche; todos han funcionado a la perfección. Además, el año pasado ganamos con el Ibiza GLX, un coche estrictamente de serie, y este año lo hemos vuelto a hacer pero con un auténtico coche de carreras. Ganar dos años**



## **seguidos con vehículos tan diferentes demuestra la polivalencia de los coches de nuestra Colección y su gran nivel de conservación".**

En resumen, esta segunda victoria consecutiva en el Rally Catalunya Històric ha supuesto un espaldarazo a la labor de SEAT Coches Históricos en pro de la preservación, difusión y promoción del patrimonio histórico de la marca, y un merecido premio al esfuerzo de todo el equipo.

**SEAT** es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en más de 80 países de los cinco continentes. En 2018, SEAT vendió 517.600 coches, la mayor cifra en los 68 años de historia de la marca.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

### **SEAT España Comunicación**

T/ +34 91 427 86 47

#### **Fernando Salvador**

Director de Comunicación  
[fernando.salvador@seat.es](mailto:fernando.salvador@seat.es)

#### **Pablo Cofán**

Jefe de Prensa  
[pablo.cofan@seat.es](mailto:pablo.cofan@seat.es)

[www.seat-mediacenter.es](http://www.seat-mediacenter.es)