

Drones: el volante que llega del cielo

- **SEAT pone en marcha un proyecto pionero de uso de drones para el transporte de piezas**
- **En tan solo 15 minutos un volante viaja del centro logístico hasta la línea de montaje**
- **Esta solución tecnológica permite mejorar la eficiencia, la flexibilidad y el impacto ambiental**

Martorell, 05/11/2019. Prevención de incendios, vigilancia de fronteras y hasta control fiscal. Los drones cada vez están más presentes en nuestros cielos y sus finalidades se multiplican. Ahora se añade un nuevo uso: el transporte de piezas de un coche. SEAT, junto con el Grupo Sesé, ha puesto en marcha un proyecto piloto que permite el uso de drones para enviar componentes desde el centro logístico hasta el taller de montaje en tan solo 15 minutos. Así fue el primer viaje aéreo de un volante.

“Activamos el Protocolo Dron”: Con esta frase se inicia toda la operación. En el taller de montaje se necesita un volante específico y se activa el protocolo. El pedido se recibe en el Centro Logístico de Grupo Sesé. La pieza se coloca en una cápsula de fibra de carbono, que pesa 5 kilogramos y medio y se ancla al dron con un electroimán y unos servos de seguridad. El volante ya está listo para volar desde la zona de despegue.

En el aire: El dron, de 1,7 metros de embergadura y hélices de 40 cm, alza el vuelo. El trayecto que le espera desde el centro logístico hasta uno de los talleres de montaje de SEAT es de 1,8 kilómetros. El vuelo es autónomo, a 95 metros de altura, sobrevolando la fábrica a 40 kilómetros por hora. Desde el despegue hasta que el dron ha depositado la cápsula pasan tan solo 4 minutos. En total, todo el proceso ha llevado 15 minutos desde que se ha activado el protocolo. El volante ya está listo en la línea de producción.

Más rápido, más flexible, más sostenible

“Con esta innovación, impulsamos la Industria 4.0 y seremos más eficientes, ágiles y competitivos y, también, mucho más sostenibles”, afirma el vicepresidente de Producción y Logística de SEAT, Dr. Christian Vollmer. Además, este sistema está libre de emisiones, ya que los drones se alimentan a través de baterías eléctricas. La reducción de emisiones CO2 podría llegar a ser de 1 tonelada al año.

La seguridad, lo primero

“En este proyecto hemos triplicado la seguridad. Lo más importante era que el dron tuviera gran capacidad de carga y dotarlo de redundancia en todos sus elementos. Además de sus 6 motores, hemos instalado 3 GPS, 6 baterías y 3 IMU (Unidad de Medición Inercial), que son el cerebro del dron”, asegura Toni Caballero, piloto de TSA Center. Además, este proyecto pionero se realiza bajo la supervisión de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

El futuro, por todo lo alto

El uso de drones en la fábrica de Martorell ha comenzado con el traslado puntual de volantes y airbags, pero se quiere ir más allá. **“El transporte con drones revolucionará la logística ya que, por ejemplo, en el caso de SEAT, reducirá en un 80% el tiempo de suministro”**, asegura Christian Vollmer. Los drones son un elemento en la estrategia de smart factory en SEAT, que pasa por la aplicación de tecnologías disruptivas para mejorar permanentemente los procesos de producción y ofrecer mayor rapidez y flexibilidad a los clientes. De momento, algunos de ellos conducirán un volante que llegó del cielo.

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en 80 países de los cinco continentes. En 2018, SEAT vendió 517.600 coches, la mayor cifra en los 68 años de historia de la marca, logró un beneficio después de impuestos de 294 millones de euros y un volumen de negocio récord de casi 10.000 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania y el Alhambra en Portugal, y próximamente empezará la fabricación del Mii electric en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

SEAT Comunicación



Vanessa Petit
Gestión de Contenido y Activación TV
M/ +34 680 153 938
vanessa.petit@seat.es



Laura Bertran
Generación de Contenido
M/ +34 699 839 706
laura.bertran@seat.es



SEAT Mediacycenter