



El primer desarrollo 100% CUPRA

## Dos pilotos para el CUPRA Formentor

- > **Los pilotos Mattias Ekström y Jordi Gené trabajan junto a los ingenieros de CUPRA en la fase final de desarrollo del Formentor**
- > **La suspensión, la respuesta del acelerador o la comodidad de los asientos se calibran con la máxima precisión en los circuitos**
- > **El mundo de la competición se pone al servicio de un coche de serie que saldrá al mercado este año**

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**Martorell, 27/02/2020.** – Está destinado a conquistar las calles de todo el mundo, pero antes se prueba en los circuitos, de la mano de pilotos profesionales de primer nivel. Hablamos del CUPRA Formentor y de su última fase de desarrollo, llevada a cabo en las pistas por parte de Mattias Ekström y Jordi Gené. **“Es la primera vez que hacemos un test de estas características, en el que pilotos de carreras trabajan junto a los ingenieros para comprobar el estado de madurez del coche en su fase final de desarrollo”**, explica Marta Almuni, Directora técnica de CUPRA.

- **Las respuestas del circuito:** El CUPRA Formentor se ha probado, primero, en carretera para calibrar sus reacciones en situaciones normales con las que se van a encontrar los futuros conductores. Ahora, en pista, es el momento de ir todavía más allá, y conseguir la mayor precisión. **“Las reacciones del coche son mucho más extremas, por lo tanto, al lograr aquí un funcionamiento perfecto del vehículo, nos estamos asegurando su exquisitez en la calle”**, asegura Almuni.

- **Pilotando hacia la precisión:** Tanto Ekström como Gené pilotan el Formentor acompañados siempre de un ingeniero. Es la manera de conocer sobre terreno y al instante sus sensaciones e impresiones. **“Son extremadamente exigentes. Además, gracias a su experiencia, saben discernir exactamente los diferentes parámetros del coche, así que son muy concretos en sus dictámenes y eso nos es de gran ayuda”**, asegura la responsable del equipo. En cada parada en boxes, se realizan muchos de los ajustes *in situ* y se vuelve a rodar. El resto de las mejoras se llevarán a cabo en el Centro Técnico.

- **Al detalle de una conducción exclusiva:** La suspensión, la reactividad de la columna de dirección, la respuesta del pedal del acelerador y hasta la sujeción del asiento. Pilotos e ingenieros repasan todos y cada uno de los aspectos que hacen del CUPRA Formentor un vehículo que ofrece una experiencia única de conducción. **“El volante transmite muy bien lo que sucede bajo las ruedas y la suspensión permite tener siempre el control. La posición de conducción ofrece mucha seguridad, ya que tienes**



**una gran visibilidad. Yo todavía integraría más todavía la parte electrónica”,** detalla Gené a Almuni a su llegada a boxes. **“Es divertido conducirlo. El momento de acelerar es, para mi, el que ofrece una mayor sensación”,** comenta, por su parte, Ekström.

- **Del circuito a la calle:** Propulsado por el motor híbrido enchufable de alto rendimiento de CUPRA y con 245 CV de potencia, esta versión del CUPRA Formentor saldrá al mercado a principios de 2021. Tras esta prueba inédita, ingenieros y pilotos están satisfechos. **“Tenemos un coche que aún a las cualidades de los SUV y los deportivos, un tacto *racing* pero con un comportamiento noble”,** asegura Almuni. **“El CUPRA Formentor va a elevar el listón de calidad”,** concluye Gené.

CUPRA es una marca exclusiva basada en un diseño contemporáneo y un rendimiento deportivo basado en la electrificación para llevar a SEAT al siguiente nivel. En su segundo año de operaciones, las ventas de CUPRA se dispararon en un 71,8%, alcanzando las 24.700 unidades en 2019 gracias al éxito del CUPRA Ateca. Junto con la inauguración de su nueva sede corporativa, CUPRA inicia una ofensiva de producto en 2020 con el lanzamiento del CUPRA León y el CUPRA Formentor. Además de convertirse en el socio exclusivo de automoción y movilidad del F.C. Barcelona, CUPRA ha formado un equipo de élite de campeones con el portero alemán Marc ter Stegen o el piloto sueco Mattias Ekström, que participará con el CUPRA e-Racer en el **PURE ETCR**. El mundo CUPRA está vivo y listo para conquistar a los amantes del motor en cerca de 250 puntos de venta especializados en todo el mundo.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

#### CUPRA HQ Comunicación

**Gemma Solà**

Gestión de Contenidos y Plataformas

M/ +34 639 944 087

gemma.sola@seat.es

**Vanessa Petit**

Generación de Contenido

T/+34 680 153 938

vanessa.petit@seat.es