



El CUV de CUPRA

El Formentor, por primera vez en 360º

- > Los detalles del CUPRA Formentor híbrido enchufable al descubierto desde todos sus ángulos exteriores e interiores
- > Electrificación y deportividad se unen en el primer modelo propio de la marca, que cuenta con doble motorización de altas prestaciones
- > CUPRA apuesta por detalles exclusivos de serie como llantas de 19", frenos Brembo, y asientos y volante deportivos

Martorell, 14/07/2020. – ¿Cómo es el nuevo CUPRA Formentor? ¿Qué sensación se vivirá al ponerse al volante del primer modelo propio de la marca? Gracias a un video 360º, se pueden descubrir todos sus detalles desde 6 perspectivas diferentes y de manera inmersiva, del que se pueden hacer las pre-reservas el desde el 8 de julio.

- **El lateral.** El CUPRA Formentor se estrena con un CUV híbrido enchufable de alto rendimiento. Tiene unas dimensiones de 4,45 metros de largo por 1,84 de ancho y 1,51 de alto. **“Representa el siguiente paso en la ampliación del portfolio de CUPRA, marca el inicio de una nueva fase en el desarrollo de la marca, y abre la puerta a un nuevo mercado de consumidores. Es un punto de inflexión en nuestro objetivo de ganar nuevos entusiastas de coches alrededor del mundo”**, señala Antonino Labate, director de Estrategia, Desarrollo de Negocio y Operaciones de CUPRA.

- **El frontal.** Sin duda viene definido por los angulosos faros LED, a los que se les suman otros redondos suplementarios justo debajo. El conjunto se completa con un parachoques robusto con tomas de aire que definen su carácter más deportivo.

- **La trasera.** Las luces vuelven a ser protagonistas en esta zona, donde destaca la luz *coast-to-coast* que conecta los grupos ópticos. La iluminación es uno de los puntos fuertes del nuevo modelo y no solo en el exterior, ya que se han implementado nuevas funciones también en el interior: luces de bienvenida y de seguridad que alertarán al conductor en determinadas circunstancias. En el diseño exterior trasero la inclusión de un difusor integrado con 4 tubos de escape enfatiza esa deportividad.



- **A ras de suelo.** Las llantas de aleación de 19" con detalles en cobre son de serie. También lo son los frenos Brembo de 18" con acabado cobre a juego. **"Su agilidad es increíble para un automóvil de su tamaño. Se ha trabajado muchísimo en la programación de toda la electrónica del vehículo, incluyendo las ayudas a la conducción, con un resultado que pone en valor esa deportividad que se ha buscado en todo momento"**, afirma Jordi Gené, piloto de tests y desarrollo de CUPRA.

- **Dentro del Formentor.** Una vez en su interior, pueden observarse los detalles de un modelo de altas prestaciones: asientos *bucket* de serie, pantalla táctil de 12" con sistema de navegación, tablero en *petrol blue* con doble puntada en *copper* y volante deportivo con botones integrados y modo CUPRA.

- **Lo que no se ve... pero se siente.** Las cámaras no captan el corazón del Formentor. El modelo cuenta con dos motores de altas prestaciones, entre los que se encuentra uno híbrido enchufable de hasta 180 kW (245 CV). Siete marchas, tracción integral 4Drive... Electrificación y deportividad unidos en un coche lleno de detalles en sus 360º.

El primer CUV de CUPRA en cifras

4.450 mm de largo

1.839 mm de ancho

1.511 mm de alto

180 KW (245 CV) de potencia

Llantas de 19"

Pantalla táctil de 12"

Frenos Brembo de 18"

CUPRA es una marca perteneciente al Grupo SEAT, caracterizada por el diseño contemporáneo y rendimiento deportivo de sus modelos basados en la electrificación. Desde su lanzamiento como marca independiente en 2018, las ventas se han disparado y CUPRA cerró el 2019 con un crecimiento del 72% respecto al año anterior con cerca de 25.000 unidades vendidas. En 2020 llegan al mercado el CUPRA León y el CUPRA Formentor, el primer modelo diseñado específicamente para la marca. CUPRA cuenta con cerca de 250 puntos de venta especializados en todo el mundo.

Coincidiendo con su segundo aniversario, CUPRA ha inaugurado su nueva sede en Martorell (Barcelona), el CUPRA Garage, un edificio de 2.400 m² ubicado junto a la sede corporativa de SEAT. CUPRA cuenta también con un taller de



coches de carreras, la CUPRA Racing Factory, donde desarrolló el primer turismo de competición 100% eléctrico, el CUPRA e-Racer.

Además de convertirse en el socio exclusivo de automoción y movilidad del F.C. Barcelona, CUPRA ha formado un equipo de élite de embajadores, del que forman parte el portero alemán Marc ter Stegen o el piloto sueco Mattias Ekström, entre otros.

CUPRA HQ Comunicación

Gemma Solà

Gestión de Contenidos y Plataformas
M/ +34 639 944 087
gemma.sola@seat.es

Vanessa Petit

Generación de Contenido
T/+34 680 153 938
vanessa.petit@seat.es