

“El archivo histórico de SEAT nos permite captar la evolución de la compañía a través del tiempo”

Isidre López, responsable de Coches Históricos de SEAT

Uno de los secretos mejor guardados de SEAT es su archivo histórico. Retales del pasado en todos los formatos imaginables conviven en un espacio adaptado para la conservación de lo que se considera historia viva de la compañía. Isidre López, responsable de la Colección de Coches Históricos de SEAT, nos descubre el contenido y la importancia de este archivo.

¿Qué hay en el archivo histórico de SEAT?

El archivo histórico de SEAT alberga 193.739 documentos, fotos y vídeos que guardan relación con la historia de la compañía, desde papel y diapositivas hasta cintas magnetofónicas o cinematográficas. Por la abundancia y diversidad del material, debemos controlar que se den unas condiciones atmosféricas adecuadas en cuanto a temperatura y humedad y por ello utilizamos unos tratamientos homologados para su conservación.

¿Cómo se mantiene un archivo tan grande?

Con mucho cariño y tiempo. Aunque parezca imposible, el archivo sigue creciendo a día de hoy, recibimos multitud de documentos y archivos y estamos trabajando para digitalizarlos a medida que llegan. Los avances tecnológicos nos ayudan mucho en este sentido: recientemente, con motivo del 70 aniversario de SEAT, se han podido [colorear](#) distintos vídeos grabados en blanco y negro a finales de los años 50, lo que es simplemente espectacular y muy valioso para ver el contraste entre el pasado y el presente.

¿Para qué sirve un archivo como el de SEAT?

Justamente para captar la evolución de la compañía a través del tiempo. Esta evolución es sin duda un reflejo del cambio progresivo de la sociedad, al lado de la cual SEAT ha avanzado desde el principio. Por ejemplo, en el ámbito de la fabricación, los procesos han cambiado muchísimo: ahora se fabrican muchos más coches, mucho más complicados técnicamente, y esto responde a una demanda mayor por parte de la sociedad y a un esfuerzo continuo para implementar I+D+I.

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen. La multinacional tiene su sede en Martorell (Barcelona), vende vehículos bajo las marcas SEAT y CUPRA, mientras que SEAT MÓ cubre los productos y soluciones de movilidad urbana. SEAT exporta el 81% de sus

vehículos y está presente en más de 75 países. En 2019, SEAT vendió 574.100 coches, logró un beneficio después de impuestos de 346 millones de euros y alcanzó un volumen de negocio récord de más de 11.000 millones de euros.

SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia. A estas plantas se les suma el SEAT:CODE, el centro de desarrollo de software ubicado en Barcelona.

SEAT invertirá 5.000 millones de euros hasta 2025 en proyectos de I+D para el desarrollo de vehículos, especialmente para electrificar la gama, en equipamientos e instalaciones. La compañía tiene el propósito de convertir a Martorell en una planta con huella de carbono cero en 2050.

SEAT Comunicación



Gemma Solà
Gestión de Contenidos y Plataformas
M/ +34 639 944 087
gemma.sola@seat.es



Vanessa Petit
Generación de Contenido
M/ +34 680 153 938
vanessa.petit@seat.es



SEAT Mediacenter