

SEAT Arona

## El SUV urbano más atractivo

- El Arona supone la entrada de SEAT en uno de los segmentos más demandados
- Destaca por su comportamiento dinámico, un amplio y confortable habitáculo, una eficiente gama de motores y su avanzada tecnología en materia de conectividad y seguridad, con multitud de sistemas de ayuda a la conducción
- El Arona es el único SUV en el mundo en ofrecer un motor híbrido de GNC y gasolina
- El nuevo SEAT Arona es la respuesta a las actuales demandas de los conductores, con un diseño fresco, funcional y aventurero, y múltiples posibilidades de personalización
- El primer SUV urbano de la marca española, es el segundo modelo fabricado sobre la plataforma MQB A0

**Martorell, Agosto de 2019.** El segmento de los SUV urbanos se ha multiplicado por cuatro desde 2015. Sin lugar a dudas es el segmento de moda por su polivalencia para movernos con agilidad y confort por todo tipo de entornos: ciudad, carretera e incluso por pistas sin asfaltar. El SEAT Arona, es la respuesta de la marca española a esta cada vez mayor demanda del mercado y, en el acumulado del año hasta mayo, se sitúa como líder de ventas en España dentro de su categoría, en el canal de cliente particular.

El nuevo SEAT Arona es tan elegante, amplio, práctico y cómodo de lunes a viernes, como aventurero, robusto, deportivo y eficiente para el fin de semana. Todo, con una avanzada tecnología en cuanto a seguridad y conectividad, hasta ahora sólo disponible en los segmentos más altos del mercado. Asimismo, el Arona ofrece un atractivo diseño inconfundiblemente SEAT, con múltiples opciones de personalización, sin renunciar al dinamismo, refinamiento y deportividad, máximas de la marca española.

**“El SEAT Arona es otro paso fundamental en nuestra estrategia y en nuestra ofensiva de producto. Es el hermano pequeño de la nueva familia SUV de SEAT y un modelo que nos permite dar un gran salto adelante en nuestra presencia en el mercado europeo”,** ha afirmado el presidente de SEAT, Luca de Meo.

El nuevo SEAT Arona es, además del primer SUV urbano de la marca española, y un eslabón más de la mayor ofensiva de producto jamás realizada por SEAT, en la que destacan también el Ateca y el nuevo Tarraco, de hasta 7 plazas. Precisamente, el SEAT Arona se encuadra dentro de la gama SUV como el hermano pequeño de la familia, combinando las ventajas de sus compactas dimensiones en ciudad, con las cualidades de los SUV para salir de la urbe.

El Arona, fabricado exclusivamente en Martorell –la planta con mayor volumen de producción de nuestro país–, juega ya un papel clave para SEAT, fortaleciendo la marca española y aumentando las ventas.

## Fuera de serie

El SEAT Arona, segundo modelo fabricado sobre la plataforma MQB A0, tras la quinta generación del Ibiza, destaca entre muchas otras razones por sus dimensiones de SUV urbano, un habitáculo increíblemente amplio, múltiples posibilidades de personalización y la tecnología más avanzada en cuanto a seguridad y conectividad.

El Arona está destinado a conductores que buscan un componente emocional, a la vez que funcional; personas que saben que la edad es un número, no una actitud ante la vida. Un coche que dé respuesta a su estilo de vida, cargado de tecnología, cómodo, amplio, seguro, dinámico, personalizable, y apto para todo tipo de uso. Un coche que no exija un esfuerzo extra para entrar o salir y en el que, por si no fuera suficiente, quepa todo el equipaje sin ningún tipo de problemas.

En cuanto a seguridad pasiva, activa y preventiva, el nuevo SEAT Arona marca también un punto de inflexión en el segmento. Dispone de los más avanzados sistemas de ayuda a la conducción, habituales de segmentos superiores, como el asistente de frenada en ciudad (Front Assist) y el asistente de arranque en pendiente (Hill Hold Control) –ambos de serie en todos los acabados–, detector de fatiga, sensores de lluvia y luces y sistema de frenada multicolisión, sin olvidar que puede añadir alerta de tráfico posterior, detector de ángulo muerto, sistema de aparcamiento asistido ‘Park Assist’ –que funciona tanto en línea como en batería– y control de crucero adaptativo ACC con función Stop&Go, que hace más llevaderos los atascos y reduce la posibilidad de alcance, permitiendo mantener una distancia automática con el coche precedente, e incluso parar y arrancar de forma autónoma.

Asimismo, el nuevo Arona permite mejorar aún más sus cualidades dinámicas con el SEAT Drive Profile, opcional para el acabado Xcellence y de serie para el acabado FR, con tres modos de conducción –Normal, Eco y Sport–, y una cuarta opción configurable a medida –Individual–, mientras que para el acabado FR se ofrece la posibilidad de incluir una suspensión adaptativa con dos definiciones –normal y deportiva–, que también modifica los parámetros de la dirección. Ambos elementos incluyen llantas de 46 cm (18”), incluidas en sus respectivos paquetes opcionales.

En el equipamiento de conectividad y confort podemos encontrar todos los sistemas de infoentretenimiento ya conocidos y muy apreciados en otros modelos de la gama SEAT, como el sistema de apertura y arranque sin llave Kessy, cámara de visión trasera de alta definición, pantalla táctil a color de 20,3 cm (8”) con navegador, cargador inalámbrico del ‘smartphone’ con amplificador de señal GSM, y sistema de sonido Beats Audio™. Por supuesto, el nuevo SEAT Arona es un coche plenamente conectado gracias al sistema Full Link, que permite vincular el teléfono al coche mediante SEAT DriveApp y Apple Car Play, Android Auto o Mirror Link.

En 2018, el nuevo SEAT Arona dispone del nuevo cuadro de mandos Digital Cockpit, ofreciendo un diseño más funcional, personalizable y moderno. Además, el Arona integra el asistente de voz personal e interactivo Amazon Alexa, que ha sido desarrollado por la reconocida compañía americana.

**“El SEAT Arona apuesta por la tecnología, especialmente para un público que demanda conectividad y también los más avanzados sistemas de ayuda a la conducción. Sin duda el Arona es la respuesta perfecta a las actuales demandas de conductores en cuanto a comportamiento dinámico, comodidad, seguridad y tecnología punta. Una vez más estamos estableciendo nuevos estándares en el segmento”,** asegura Axel-Andorff, vicepresidente ejecutivo de I+D de SEAT.

### **Amplio, cómodo y seguro**

En cuanto a las dimensiones, el SEAT Arona tiene una longitud de 4.138 mm, 1.780 mm de anchura y una altura de 1.552 mm. Son unas medidas compactas, perfectas para moverse con agilidad por ciudad, carretera o campo consiguiendo, al mismo tiempo, una sorprendente amplitud interior. La marca española ha puesto especial atención en el confort y la practicidad del nuevo Arona, aspectos que hacen la vida a bordo más fácil como, por ejemplo, el puesto de conducción más alto y orientado al conductor.

El SUV urbano ofrece una mayor distancia al suelo (19 cm), que permite una cómoda entrada y salida a su habitáculo y un generoso espacio interior –con una anchura de 143 cm en las plazas delanteras y 140 cm en las traseras, y una altura libre al techo de 106 cm delante y 99 cm detrás–, donde destaca su impresionante maletero de 400 litros de capacidad, con cuatro argollas metálicas para sujetar la carga y un doble fondo que deja siempre una superficie lisa, incluso cuando se abaten los asientos traseros. Dicho de manera clara y concisa, el nuevo SEAT Arona es toda una referencia y un ejemplo a seguir en su categoría, con un maletero que supera con creces al de los modelos más vendidos en su segmento.

### **La plataforma MQB A0**

El SEAT Arona es el segundo modelo de la marca española en utilizar la plataforma MQB A0 (Modular Quer Baukasten), del Grupo Volkswagen, clave para lograr su impresionante habitabilidad y excelente comportamiento dinámico. Dicha plataforma permite una mayor flexibilidad de fabricación, una mayor calidad de implementación y diferentes modelos con diferentes tipos de carrocería dentro del mismo segmento.

También se pueden lograr diferentes configuraciones de distancia entre ejes dentro de la misma plataforma base: por ejemplo, la distancia entre ejes del Arona –2.566 mm–, es 2 mm superior a la del Ibiza. La marca española ha destinado 900 millones de euros en inversiones de I+D en los nuevos Ibiza y Arona. Parte de estas inversiones se destinaron a adaptar la línea 1 de la fábrica de Martorell a la nueva plataforma MQB A0, permitiendo a SEAT ser la primera empresa del Grupo Volkswagen en utilizar esta tecnología.

El reducido peso del Arona es otra de las ventajas clave que consigue la utilización de la plataforma MQB A0. El SUV urbano es uno de los coches más ligeros de su segmento, consiguiendo así mejores prestaciones, menor consumo y un excelente comportamiento dinámico. El Arona es ágil, seguro y estable, utiliza una cómoda suspensión (20 % más rígido en el acabado FR), y su dirección con asistencia eléctrica resulta rápida y precisa. En resumen, tiene una estabilidad superlativa, ayudado por el sistema XDS, que actúa como un diferencial autoblocante electrónico, equipado de serie en los motores de más de 100 CV.

### Diseño: robusto y emocional

El SEAT Arona es el modelo ideal para conductores que buscan y necesitan un coche seguro, robusto, con una imagen emocional y un diseño distinto y personal. La esencia del SUV urbano español puede resumirse en tres conceptos: estilo de vida, tecnología y dinamismo.

El Arona es emocionante y cumple todas las expectativas y necesidades de cualquier tipo de familias, con y sin niños. Porque es un coche divertido de conducir, con una tecnología a la última y sencilla de utilizar y porque también es un valor seguro gracias a un precio muy competitivo y a su alto valor residual, según el último estudio 'CarToMarket-Study', elaborado por Autovista Group.

El Arona tiene rasgos del Ateca; al fin y al cabo es su hermano pequeño dentro de la gama SUV. El frontal del Arona sigue la misma estructura que la del Ateca, con un aspecto tridimensional más marcado. Además, la placa de matrícula, instalada en el portón, consigue un diseño de parachoques más robusto y levanta el coche visualmente. Mientras que en el frontal del coche destacan los faros triangulares que hacen al Arona inmediatamente reconocible, en la parte trasera los pilotos aportan una mayor sensación visual de anchura gracias a su doble conjunto. Los afilados *blisters* –característicos del ADN de diseño de SEAT–, ensalzan la tensión de su diseño.

Alejandro Mesonero Romanos, director de diseño de SEAT, comenta: **“Hemos querido dar al SEAT Arona un marcado carácter de crossover, de coche robusto para la vida cotidiana, para la jungla urbana. Por eso cuenta con protecciones muy marcadas en los paragolpes, en los pasos de rueda y en las taloneras en color gris, así como las barras de techo y las protecciones de aluminio en la parte baja de los paragolpes”**. Todo ello aporta un aspecto robusto y elevado. También el mayor diámetro de las ruedas contribuye a elevar el coche para facilitar la conducción.

El SEAT Arona es muy expresivo. El techo, además de las barras, cuenta con unas nervaduras que recuerdan los códigos estéticos de los vehículos todoterreno. Tiene muchos aspectos en común con el nuevo lenguaje de diseño mostrado en los más recientes modelos de la marca pero, sin duda alguna, tiene personalidad propia. Esto es algo que se confirma en el interior, que destaca no solo por sus proporciones horizontales –que enfatizan aún más la sensación de tamaño y espacio a bordo–, sino también por una mayor sofisticación, con especial cuidado en todos los detalles, para resaltar la calidad del SEAT Arona.

Asimismo, el concepto de ‘consola alta’ hace que ésta tenga una mayor presencia e incide en una mejor seguridad y ergonomía en el Arona, ya que todos los elementos están ubicados de manera que el conductor apenas tenga que apartar la vista cuando circula. Precisamente, el puesto de conducción ha sido objeto de especial atención al ubicarse todos los instrumentos orientados hacia el conductor para facilitar su manejo y aumentar la seguridad a bordo, pues todo queda al alcance de la mano. En cuanto a los asientos, son envolventes y confortables para garantizar una óptima sujeción, con tejidos, tonos y colores exclusivos del SEAT Arona,

cuyo interior también destaca por las posibilidades de personalización en cuanto a colores y acabados.

En este sentido, es evidente que existe una marcada tendencia en los clientes a la hora de poder individualizar sus vehículos. Cromáticamente, el Arona permite utilizar una pintura bicolor: la parte baja de la carrocería, por un lado, y el techo más los pilares A y C, por el otro. En la paleta de colores para la carrocería destaca el tono 'Eclipse Orange'. El techo puede ser gris, naranja, negro o del mismo color que la carrocería. Hay 68 posibles combinaciones de colores y en el pilar C destaca el gráfico en 'X' grabado para remarcar el aspecto Crossover del Arona.

### **Motores: eficiencia absoluta en gasolina, Diesel e híbrido de GNC y gasolina**

Todos los motores disponibles en la gama del SEAT Arona tienen inyección directa, turbocompresor y cuentan con sistema Start&Stop. En gasolina hay tres motores diferentes para elegir, todos con bloque de aluminio. El primero es el 3 cilindros 1.0 TSI de 95 CV, asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades. A continuación tenemos este mismo bloque, en su versión de 115 CV, que cuenta ya con un cambio manual de seis marchas o con caja automática DSG de doble embrague y siete velocidades. Como la opción más potente, se ofrece con el motor de gasolina y cuatro cilindros 1.5 TSI de 150 CV con desconexión de cilindros. En cuanto a los motores Diesel, el Arona dispone de un mismo bloque 1.6 TDI con potencias de 95 CV con caja de cambios manual de cinco relaciones o automática DSG de siete, y 115 CV asociado al cambio manual de seis velocidades. Por su parte, el Arona también se ofrece con una versión híbrida de GNC y gasolina con el motor 1.0 TGI de 90 CV. Se trata del único SUV del mundo en ofrecer esta alternativa ecológica y muy económica para el cliente, con etiqueta medioambiental ECO.

La versión de gasolina con 95 CV, alcanza 173 km/h de velocidad punta y acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 11,4 segundos. Con un par máximo de 175 Nm disponibles entre 2.000 y 3.500 rpm, este motor permite ya un nivel de dinamismo sorprendente gracias, por otro lado, a su contenido peso –1.180 kg en orden de marcha incluido el conductor– y a unos desarrollos de cambio bien ajustados para conseguir un excelente compromiso entre prestaciones, consumo y emisiones. De hecho, el consumo medio se queda en tan sólo 5 l/100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> en 115 g/km.

Con respecto a las dos variantes gasolina de 115 CV, manual o automático, ambos emiten tan solo 114 y 111 g/km de CO<sub>2</sub> respectivamente, y alcanzan 182 km/h de velocidad máxima, siendo el manual ligeramente más rápido al acelerar de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos, frente a los 10 segundos que registra con la caja automática. En cuanto al consumo medio homologado, ambas versiones ofrecen solo 5 l/100 km en ciclo combinado. El par máximo de las dos versiones de 115 CV es de 200 Nm, que se ofrece entre 2.000 y 3.500 rpm. De esa manera, se obtiene también una respuesta suave y agradable desde muy bajo régimen.

En el cénit de potencia, el Arona se ofrece con el motor 1.5 TSI Evo de cuatro cilindros con 150 CV que se ofrecen entre 5.000 y 6.000 rpm –con tecnología de desconexión activa de cilindros (ACT)–, ofrece 250 Nm de par máximo en un régimen entre 1.500 y 3.500 rpm. Está disponible



en exclusiva para el acabado FR y asociado al cambio manual de seis marchas. Con este motor, el Arona presenta un consumo medio de tan solo 4,9 l/100 km con unas emisiones CO<sub>2</sub> de 112 g/km, y unas prestaciones de 207 km/h de velocidad punta y 8,2 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h.

Por su parte, la oferta Diesel del Arona resulta eficiente y fiable con el bloque 1.6 TDI, disponible con una potencia de 95. La versión de 95 CV se puede escoger con cambio manual de cinco velocidades o DSG de siete. La velocidad máxima es de 172 km/h y 174 km/h, respectivamente, y consigue acelerar de 0 a 100 km/h en 11,9 segundos en manual y 12,8 segundos con DSG. Asimismo, las emisiones de CO<sub>2</sub> son muy reducidas, con 113 g/km en la versión con cambio manual y 115 g/km con caja automática. El consumo medio que obtienen estos dos motores es de 4,3 l/100 km para la versión manual y 4,4 l/100 km para el DSG-7.

Por último, el Arona también se ofrece con la opción más ecológica y económica del mercado, el motor híbrido 1.0 TGI de 90 CV, alimentado por gasolina y Gas Natural Comprimido (GNC). SEAT es el primer fabricante en ofrecer un motor de este tipo en el segmento de los SUV urbanos. Ofrece los 90 CV entre 4.500 y 5.800 rpm, ofrece 160 Nm de par máximo en un régimen entre 1.900 y 3.500 rpm. Está asociado al cambio manual de seis marchas. Con este motor, el Arona anuncia un consumo medio de tan solo 3,3 Kg/100 km con unas emisiones CO<sub>2</sub> de 98 g/km y unas prestaciones de 172 km/h de velocidad punta y 13,8 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h.

### Gama de acabados sobresaliente

Como en el León, el Ateca y el Ibiza, los acabados disponibles en el nuevo SEAT Arona son cuatro, donde el nivel de acceso ha sido mejorado: Reference Plus, Style, Xcellence y FR.

El acabado de acceso **Reference Edition** incluye: 6 airbags (frontal de conductor y pasajero, 2 laterales y 2 de cortina –con desconexión del airbag del pasajero–), ESC, asistente de arranque en pendiente, elevallas delanteros y traseros eléctricos, cierre centralizado con control a distancia, asistente de frenada automática en ciudad con reconocimiento de peatones (Front Assist), detector de fatiga, control de crucero con limitador de velocidad, sensor de presión de neumáticos, sensor de aparcamiento trasero, anclajes ISOFIX y Top Tether en asientos traseros, recordatorio de abrochado del cinturón de seguridad, inmovilizador electrónico, luces antiniebla traseras, ordenador de a bordo, Radio Media System Color (con pantalla táctil a color de 16,5 cm [6,5"]), USB con chip Apple, Aux-In, tarjeta SD, 6 altavoces y Bluetooth), aire acondicionado con filtro de polvo y polen, elevallas delanteros y traseros eléctricos, cierre centralizado con control a distancia, llantas de aleación de 41 cm [16"]), kit reparapinchazos, suspensión Confort, faros delanteros dobles halógenos con luz diurna halógena, retrovisores exteriores ajustables eléctricamente, asiento del conductor con ajuste en altura, doble fondo del maletero (no disponible en TGI), asientos traseros plegables, volante multifunción, luz LED para matrícula, parachoques con molduras protectoras, barras de techo negras, marco de las ventanas en negro con logo Crossover en negro, tapicería en tela negra, manetas y retrovisores en negro, tres reposacabezas traseros y parasoles delanteros, con portatarjetas para el conductor.

El siguiente nivel de acabado **Style**, añade los siguientes elementos al Reference Edition para ofrecer al cliente la mejor relación calidad/precio. Así, incorpora el diferencial electrónico XDS (para motores de más de 100 CV), faros antiniebla delanteros con función cornering, detector de ángulo muerto, alerta de tráfico posterior, Radio Media System Color (con pantalla táctil de 16,5 cm [6,5"]), USB con chip Apple, Aux-In, tarjeta SD, 6 altavoces y Bluetooth), llantas de aleación de 41 cm [16"]), faros delanteros dobles halógenos con luz diurna LED y pilotos traseros LED, retrovisores exteriores calefactados y ajustables eléctricamente, paquete interior cromado, volante multifunción en piel, cambio de marchas y freno de mano en piel, manetas y retrovisores en color de la carrocería, parrilla delantera cromada, iluminación ambiental, iluminación en la zona de los pies, luces delanteras de lectura y parasol del conductor con espejos y portatarjetas y del pasajero con espejo. Sin sensor de parking trasero.

Los acabados más elevados, Xcellence y FR, se sitúan al mismo nivel de precio, cada uno de ellos con un enfoque distinto. Por un lado, el Xcellence ha sido creado para el cliente más sofisticado que busca funcionalidad, distinción y versatilidad, con un matiz tan tecnológico como refinado. En el FR la imagen es más dinámica y deportiva, con grandes prestaciones para disfrutar, donde la diversión al volante cobra especial protagonismo, porque todo está pensado y enfocado hacia el conductor.

El acabado **Xcellence** incorpora estos elementos a los del Style: control de crucero adaptativo ACC, sensor de aparcamiento delantero y trasero con asistente de aparcamiento automático (Park Assist), cámara de visión trasera, sensor de lluvia y luces, función Coming & Leaving Home, retrovisor interior electrocromático, Full Link, Sistema de Navegación (con pantalla táctil a color de 20,3 cm [8"]), actualización cartográfica, USB con chip Apple, radio con CD, Aux-In, tarjeta SD, 6 altavoces y Bluetooth), cargador inalámbrico y amplificador de antena GSM, carrocería bicolor, climatizador automático bizona, retrovisores exteriores calefactados, ajustables y plegables eléctricamente en el mismo color del techo, sistema de apertura y arranque sin llave Kessy, asiento del conductor y pasajero regulables en altura, espacio de almacenamiento bajo los asientos delanteros, reposabrazos central delantero, bolsas en parte trasera de los asientos delanteros, barras de techo cromadas, marcos de las ventanas cromados con logo Crossover cromado y techo interior en negro, y carrocería bicolor.

El acabado deportivo **FR** añade sobre el Style los siguientes elementos: diferencial electrónico XDS y control dinámico de tracción, selector de los modos de conducción SEAT Drive Profile (no disponible en TGI), levas en el volante para versiones DSG, frenos de disco traseros, sensor de lluvia y luces, luces diurnas y pilotos traseros de LED, cargador inalámbrico, función Coming & Leaving Home, retrovisor interior electrocromático, cámara de visión trasera, Full Link, Sistema de Navegación (con pantalla táctil a color de 20,3 cm [8"]), actualización cartográfica, USB con chip Apple, radio con CD, Aux-In, tarjeta SD, 6 altavoces y Bluetooth), amplificador de antena GSM, llantas de aleación de 43 cm [17"]), kit reparapinchazos, climatizador automático bizona, salpicadero en piel, parachoques delantero y trasero específicos FR, retrovisores exteriores calefactados, ajustables y plegables eléctricamente, en el mismo color del techo, sensor de aparcamiento delantero y trasero con asistente de aparcamiento automático (Park Assist), asiento del conductor y pasajero regulables en altura, asientos delanteros deportivos FR, estriberas de las puertas con logo FR, carrocería bicolor, doble salida de tubo de escape,

barras de techo cromadas, marcos de las ventanas cromados con logo Crossover cromado, techo interior en negro, cristales traseros oscurecidos e iluminación en la zona de los pies.

Si no es suficiente todo lo que el Arona ofrece de serie a lo largo de los cuatro acabados disponibles, SEAT tiene prevista una amplísima lista de opciones. Pero lo mejor es que todas esas opciones se agrupan en una serie de paquetes para que configurar el nuevo SEAT Arona sea más sencillo que nunca.

### Tarifa de precios P.V.P. - SEAT Arona

<b>Gasolina</b>	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuestos de matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.0 TSI 95 CV St&Sp REFERENCE Edition Ecomotive	113	0,00%	18.250 €
1.0 TSI 95 CV St&Sp STYLE Ecomotive	113	0,00%	19.550 €
1.0 TSI 95 CV St&Sp STYLE Edition Ecomotive	113	0,00%	20.230 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp STYLE Ecomotive	114	0,00%	20.190 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp STYLE Edition Ecomotive	114	0,00%	20.870 €
1.0 TSI 115 CV DSG-7 St&Sp STYLE Ecomotive	114	0,00%	21.530 €
1.0 TSI 115 CV DSG-7 St&Sp STYLE Edition Ecomotive	114	0,00%	22.210 €
1.0 TSI 95 CV St&Sp XCELLENCE Ecomotive	113	0,00%	22.260 €
1.0 TSI 95 CV St&Sp XCELLENCE Edition Ecomotive	113	0,00%	23.460 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp XCELLENCE Ecomotive	114	0,00%	22.900 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp XCELLENCE Edition Ecomotive	114	0,00%	24.100 €
1.0 TSI 115 CV DSG-7 St&Sp XCELLENCE Ecomotive	114	0,00%	24.240 €
1.0 TSI 115 CV DSG-7 St&Sp XCELLENCE Edition Ecomotive	114	0,00%	25.440 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp FR Ecomotive	114	0,00%	22.900 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp FR Edition Ecomotive	114	0,00%	24.100 €
1.0 TSI 115 CV DSG-7 St&Sp FR Ecomotive	114	0,00%	24.340 €
1.0 TSI 115 CV DSG-7 St&Sp FR Edition Ecomotive	114	0,00%	25.540 €



<b>Diesel</b>	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuesto de Matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.6 TDI CR 95 CV St&Sp REFERENCE Edition Ecomotive	108	0,00%	19.900 €
1.6 TDI CR 95 CV St&Sp STYLE Ecomotive	108	0,00%	21.170 €
1.6 TDI CR 95 CV St&Sp STYLE Edition Ecomotive	108	0,00%	21.850 €
1.6 TDI CR 95 CV DSG-7 St&Sp STYLE Ecomotive	109	0,00%	22.490 €
1.6 TDI CR 95 CV DSG-7 St&Sp STYLE Edition Ecomotive	109	0,00%	23.170 €
1.6 TDI CR 95 CV St&Sp XCELLENCE Ecomotive	108	0,00%	23.840 €
1.6 TDI CR 95 CV St&Sp XCELLENCE Edition Ecomotive	108	0,00%	25.040 €
1.6 TDI CR 95 CV DSG-7 St&Sp XCELLENCE Ecomotive	109	0,00%	25.160 €
1.6 TDI CR 95 CV DSG-7 St&Sp XCELLENCE Edition Ecomotive	109	0,00%	26.360 €

<b>TGI: híbrido de GNC y gasolina</b>	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuesto de Matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.0 TGI 90 CV St&Sp Reference Edition	98	0,00%	20.160 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Style	98	0,00%	21.320 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Style Edition	98	0,00%	22.000 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Xcellence	98	0,00%	24.030 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Xcellence Edition	98	0,00%	24.830 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp FR	98	0,00%	24.030 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp FR Edition	98	0,00%	24.830 €

**Precios y disponibilidad de opciones según impuesto de matriculación**

	REFERENCE	STYLE	XCELLENCE	FR	P.V.P.
<b>STYLE EDITION:</b> <b>Spring Pack</b> (climatizador + retrovisores plegables eléctricamente + función Coming & Leaving Home + sensor de lluvia y luces + espejo interior anti-deslumbrante) + <b>Storage Pack</b> (espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + reposabrazos central delantero + dispositivo de fijación de maletero) + Full Link	—	○	—	—	680€
<b>XCELLENCE EDITION:</b> Faros delanteros Full LED + llantas de aleación de 43 cm (17") DYNAMIC MACHINED + Cuadro de mandos digital Digital Cockpit + Cristales traseros oscurecidos + <b>Winter Pack</b> (asientos delanteros calefactados + limpiaparabrisas calefactado)	—	—	○	—	1.200 €
<b>XCELLENCE EDITION GNC:</b> Faros delanteros Full LED + Cristales traseros oscurecidos + <b>Winter Pack</b> (asientos delanteros calefactados + limpiaparabrisas calefactado)	—	—	○	—	800 €

<b>FR EDITION:</b> Faros delanteros Full LED + <b>Easy Pack</b> (Sistema de apertura y arranque sin llave Kessy + llave de acceso inteligente + Control de crucero adaptativo ACC) + Cuadro de mandos Digital Cockpit + <b>Storage Pack</b> (espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + reposabrazos central delantero + dispositivo de fijación de maletero) + <b>Red Pack</b> (cinturones y pinzas de freno en rojo)	—	—	—	O	1.200 €
<b>FR EDITION GNC:</b> Faros delanteros Full LED + <b>Easy Pack</b> (Sistema de apertura y arranque sin llave Kessy + llave de acceso inteligente + Control de crucero adaptativo ACC) + <b>Storage Pack</b> (espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + reposabrazos central delantero + fijación maletero)	—	—	—	O	800 €
<b>VISION PLUS PACK:</b> Sensor de aparcamiento delantero y trasero + asistente de aparcamiento automático (Park Assist) + cámara de visión trasera	—	O	S	S	750 €
Cuadro de mandos <b>Digital Cockpit</b> (Incompatible TGI)	—	O	O	O	310 €
<b>SUMMER PACK</b> Cristales traseros tintados	—	—	O	S	200 €
<b>SPRING PACK:</b> Climatizador + Retrovisores plegables eléctricamente + Función Coming & Leaving Home + Sensor de luces y lluvia + Espejo interior electrocromático	—	O	S	S	550,00 €

<b>BEATS SOUND PACK:</b> Beats Audio System 6 altavoces + Subwoofer + Rueda de repuesto minimizada de 46 cm (18")	—	O	O	O	500,00 €
<b>EASY PACK:</b> sistema de apertura y arranque sin llave Kessy + Llave de acceso inteligente + Control de crucero adaptativo ACC	—	O	S	O	450,00 €
<b>RED PACK:</b> Cinturones con detalles en rojo y pinzas de freno en rojo ( <i>Incompatible TGI</i> )	—	—	—	O	300,00 €
<b>STORAGE PACK:</b> Espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + Reposabrazos central delantero + Dispositivo de fijación en maletero (2 bandas elásticas + Red)	—	O	S	O	250,00 €
<b>FULL LED PACK:</b> Faros delanteros Full LED + Luces traseras Led	—	O	—	—	600,00 €
<b>FULL LED PACK:</b> Faros delanteros Full LED	—	—	O	O	600,00 €
<b>STREET PACK XCELLENCE:</b> Llantas de aleación de 46 cm (18") DYNAMIC MACHINED + <b>SEAT Drive Profile</b>	—	—	O	—	700,00 €
<b>CONNECTIVITY PLUS PACK:</b> Sistema de navegación con pantalla táctil de 20,3 cm (8") (con cartografía actualizable) + Full Link + Cargador inalámbrico + Amplificador de Antena GSM	—	O	S	S	850,00 €
<b>SECURITY PACK:</b> Alarma volumétrica antirrobo (sin función Safe)	O	O	O	O	250,00 €
<b>LUXE PACK:</b> Asientos VELOUR	—	O	—	—	300 €
<b>LUXE PACK:</b> Asientos VELOUR + salpicadero en piel	—	—	O	—	450 €

<b>LUXE PACK:</b> Asientos VELOUR	—	—	—	O	300 €
<b>WINTER PACK:</b> Asientos delanteros calefactables + Ajuste en altura del pasajero + limpiaparabrisas calefactado	O	—	—	—	400 €
<b>WINTER PACK:</b> Asientos delanteros calefactables + Ajuste en altura del pasajero + limpiaparabrisas calefactado	—	O	—	—	350 €
<b>WINTER PACK:</b> Asientos delanteros calefactables + limpiaparabrisas calefactado	—	—	O	O	350 €
Full Link	—	O	S	S	170 €
Sensor de parking trasero	S	O	S	S	250 €
Cristales traseros oscurecidos	—	O	—	—	200 €
Luces traseras de LED	—	O	S	S	180 €
Rueda de repuesto 16"	O	O	O	O	100 €
Gancho remolque + rueda de repuesto 46 cm [18"] (Incompatible TGI)	O	O	O	O	750 €
Llantas de aleación de 43 cm [17"] DYNAMIC	—	O	—	—	300 €
Llantas de aleación de 43 cm [17"] DYNAMIC MACHINED	—	—	O	—	450 €
Llantas de aleación de 46 cm [18"] PERFORMANCE	—	—	—	O	350 €
DAB: Receptor de radio digital	O	O	O	O	200 €
Preinstalación gancho remolque	O	O	O	O	150 €
Faros antiniebla con función cornering	O	S	S	S	200 €
Extensión garantía 3 años	O	O	O	O	370 €
Pintura Azul Mediterráneo	O	O	O	O	0 €
Pintura Suave	O	O	O	O	250 €
Pintura Metalizada	O	O	O	O	500 €
Pintura Custom	O	O	O	O	650 €
Color exterior Bi-color	—	O	S	S	400 €
Color exterior uniforme (No Bi-color)	S	S	O	O	0 €

**SEAT** es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en 80 países de los cinco continentes. En 2018, SEAT vendió 517.600 coches, la mayor cifra en los 68 años de historia de la marca, logró un beneficio después de impuestos de 294 millones de euros y un volumen de negocio récord de casi 10.000 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

## Comunicación SEAT España



**Fernando T. Salvador**  
Director de Comunicación  
T/ +34 91 427 86 47  
fernando.salvador@seat.es



**Pablo Cofán**  
Jefe de prensa  
T/ +34 91 427 86 47  
pablo.cofan@seat.es



[www.seat-mediacenter.es](http://www.seat-mediacenter.es)