



100 pour cent SEAT, dans une toute nouvelle dimension

Le nouveau SEAT ATECA – un véritable SUV et un véritable compagnon de style de vie

- / La voiture parfaite pour la vie urbaine de tous les jours**
- / Spacieux, pratique et polyvalent, mais avec son propre style unique**
- / Caractère net, design émotionnel, haute qualité jusqu'au moindre détail**
- / Dynamique, raffiné, conduite ludique dans toutes les situations**
- / Systèmes d'assistance innovants pour la sécurité et le confort**

Barcelone, 06/06/2016 – Le nouveau SEAT Ateca est le parfait compagnon pour un style de vie actif et multi-facettes. Le premier SUV de la marque espagnole est tout à fait convaincant, avec un caractère dynamique, net et une polyvalence étendue. Son design est plein d'assurance et raffiné tandis que l'intérieur de haute qualité fait de chaque déplacement un vrai plaisir. Le vaste ensemble des systèmes d'assistance et des technologies de pointe améliore la sécurité et le confort, et fait de l'Ateca l'un des SUV les plus novateurs de sa gamme. La qualité exceptionnelle, la production de précision et le rapport qualité/prix très attrayant font aussi de l'Ateca un véritable SEAT.

« Le nouvel Ateca constitue une part importante de notre nouvelle stratégie de marque pour maintenir la rentabilité à long terme. Avec ce SUV dans notre gamme de produits, SEAT est assuré de poursuivre sa trajectoire actuelle de croissance et l'amélioration de son image de marque couronnée de succès, » déclare Luca de Meo, Président du conseil de direction de SEAT, S.A. **« Cela marque aussi le début d'une des plus grandes offensives produit jamais entreprise par SEAT. Le segment des SUV est le segment dont la croissance est la plus rapide et l'Ateca symbolise un grand pas en avant en devenant le troisième pilier de la compagnie, au côté des gammes Ibiza et Leon ».**

Le SEAT Ateca sera disponible avant l'été en Allemagne et en Espagne, puis progressivement sur les autres marchés. Il sera décliné avec des moteurs à essence et diesel dont la puissance ira de 85 kW / 115 CV à 140 kW / 190 CV, en traction avant ou en transmission intégrale, avec une boîte manuelle ou une boîte DSG. La vaste gamme d'options technologiques s'étend des phares Full LED, en passant par un large panel de systèmes d'assistance tels que l'innovant « Traffic Jam Assist » et le nouvel « Emergency Assist », jusqu'à la panoplie de systèmes d'info-divertissement de dernière génération avec écrans tactiles de 8 pouces (environ 20 centimètres) et la connectivité « Full Link ». Trois finitions offrent des couleurs et des matériaux de haute-qualité pour satisfaire tous les goûts, la version haut de gamme étant l'Ateca XCELLENCE.



« Le nouvel Ateca est un véritable SUV ayant l'ADN fort de SEAT, parfait pour l'utilisation en zone urbaine et avec des aptitudes extraordinaires en tout-terrain. Il offre une expérience de conduite remarquable, renforcée par une organisation inégalable d'aides à la conduite parmi ses ensembles technologiques complets. » affirme Dr Matthias Rabe, Vice-Président de SEAT S.A. responsable du département Recherche et Développement. « L'Ateca offre la meilleure fonctionnalité de sa classe grâce au volume de son coffre, à l'espace intérieur orienté vers le confort et bien sûr, en termes de connectivité, à ses nouveaux écrans tactiles de 8 pouces (environ 20 centimètres) intégrant les fonctions de navigation et d'info-divertissement tels que le système « Full Link » de SEAT, technologie exclusive de notre marque. »

Pour renouer avec la tradition de SEAT, l'Ateca tire son nom de la géographie espagnole. Le village Ateca est situé à l'ouest de Saragosse au cœur de la péninsule ibérique.

Design – Émotion made in Barcelone

Le design de l'Ateca est sans équivoque. Comme SUV aussi, le langage stylistique caractéristique de SEAT est une combinaison saisissante de dynamisme et de fonctionnalité. De nombreux éléments, comme la calandre trapézoïdale, les alvéoles latérales avec leurs rayons minimaux et une netteté maximale ainsi que la signature lumineuse triangulaire sont typiques aux icônes de la marque, telle que la Leon. Pourtant chacun des détails a été soigneusement développé au niveau supérieur pour l'Ateca.

« L'Ateca est un véhicule qui n'a pu être créé qu'à Barcelone – par une marque en mouvement et avec un design qui associe passion et précision, » explique Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur du Design chez SEAT. « Le design de l'Ateca affiche une tension évidente et transmet une forte énergie. La joie de la performance se reflète dans chaque détail et montre la force de caractère de SEAT. »

L'extrémité avant de l'Ateca est par conséquent 100 pour cent SEAT et pourtant 100 pour cent SUV. La grande calandre haute déborde d'assurance, tandis que les optiques nettement définies et les imposantes prises d'air ne laissent aucun doute sur les attributs dynamiques de l'Ateca. En même temps, le SUV de SEAT conserve une grande allure musclée qui dégage de la robustesse et de la fiabilité.

Phares tout LED avec une signature nette

Les fonctionnalités caractéristiques de SEAT incluent les phares tout LED en option avec leur couleur claire très agréable et leur excellente luminance. Combiné à la signature triangulaire des feux de jour à LED, l'impression globale est sans équivoque. Chez l'Ateca, les clignotants font aussi partie intégrante de sa signature.

La technologie de pointe et l'expérience émotionnelle vont de pair chez le SEAT Ateca. « l'éclairage d'accueil » en est un exemple. Dès que vous déverrouillez les portes, les LED dans les rétroviseurs extérieurs illuminent la zone proche des portières, projetant le nom de l'Ateca et sa forme sur le sol.

Le profil latéral communique nettement la performance et le dynamisme du nouveau SEAT. Les lignes précises avec les rayons tranchants interagissent avec les formes voluptueuses, comme celles entourant la partie inférieure de la portière, démontrant non seulement le toucher élégant du designer pour la forme, mais aussi l'expertise des outilleurs et des spécialistes de production de SEAT. Le passage de roue légèrement rectangulaire encadré de noir fournit une fixation imposante pour des pneus mesurant jusqu'à 19 pouces de diamètre (soit un peu plus de 48 centimètres de diamètre). En même temps, l'encadrement de vitres chromé et avec un pli courant le long du bord arrière de la vitre latérale donnent au véhicule une ligne encore plus élégante et plus allongée. Les rétroviseurs extérieurs s'appuient sur le bossage de la portière - un détail que l'on ne voit habituellement que sur les voitures de sport.

Ce qui est aussi typique chez SEAT, c'est l'extrémité arrière très sculptée, avec la position très basse du renforcement pour la plaque d'immatriculation. Les optiques à LED sont légèrement relevées vers les bords extérieurs pour accentuer les bossages puissants de l'Ateca. Le seuil de chargement très bas à l'arrière indique l'attention incessante accordée à une fonctionnalité maximale.

L'intérieur communique un caractère sportif raffiné

L'intérieur s'harmonise parfaitement au design extérieur. L'intérieur combine, lui aussi, un caractère d'une élégance raffinée, mais néanmoins dynamique avec ce sentiment unique de robustesse et de sécurité très prisé par les conducteurs de SUV. Les facteurs clés sont la position assise surélevée ainsi que la bonne visibilité de l'avant du véhicule et les bandes de protection solides des portières.

Le cockpit s'étend sur une ligne horizontale et est nettement centré sur le conducteur. Les instruments de contrôle sont groupés les uns près des autres, tandis que les informations à lire, telles que l'écran d'affichage de l'info-divertissement mesurant jusqu'à 8 pouces (20 centimètres), sont dans l'axe de vision. La console centrale haute est encore un exemple de la manière dont l'Ateca associe le sentiment de proximité et de robustesse du SUV au ressenti souple d'un levier de vitesse raccourci. L'éclairage est une autre fonctionnalité spéciale de l'intérieur. Le nouvel éclairage d'ambiance avec un aspect « en cascade » dans les portières offre aux passagers un choix de huit couleurs différentes pour pouvoir s'adapter à leurs préférences personnelles.

Excellente utilisation de l'espace avec beaucoup de place

Avec une longueur extérieure de 4,36 mètres, l'Ateca offre la meilleure utilisation de l'espace dans cette gamme, avec une longueur maximale intérieure et un coffre de 510 litres dans sa version de base ou de 485 litres dans ses versions 4Drive. Un double plancher de coffre est excellent pour garder les choses en ordre, tandis que les sièges arrière peuvent être rabattus depuis le coffre, offrant un usage facile et polyvalent de l'espace intérieur. La carrosserie est exceptionnelle non seulement de par sa grande polyvalence, mais aussi de par son design léger et intelligent. Incroyablement rigide, l'Ateca compte aussi parmi les véhicules les plus légers de sa gamme, ce qui offre une expérience de conduite souple et pas que dans des conditions de circulation urbaine.

Technologie – Innovations de l’Ateca

Une fois à bord, le conducteur découvrira l’anneau lumineux qui entoure le bouton de démarrage, animé par des pulsations évoquant un **cœur qui bat**. L’Ateca est alors prêt pour un nouveau voyage. Le système **Drive Profile de SEAT** est immédiatement accessible pour adapter l’Ateca aux conditions de conduite actuelles, à l’état de la route et aux préférences personnelles, par l’intermédiaire de la molette Drive Experience située sur la console centrale et proposant les profils Normal, Sport, Eco et Individuel. Les modèles dotés de la transmission 4Drive offrent en outre les profils Neige et Offroad ainsi que le contrôle Hill Descent. Autre fonctionnalité astucieuse, le **hayon électrique** peut être ouvert en passant le pied sous le capteur placé à l’arrière mais également, pour la première fois, refermé de la même façon. Le chauffage stationnaire est aussi une option des plus pratiques, avec sa télécommande et sa fonctionnalité de programmation.

Une vaste gamme de systèmes innovants d’aide à la conduite :

- **Traffic Jam Assist** : Cette aide facilite grandement la conduite dans une circulation en accordéon. Lorsque la vitesse est fortement réduite par les embouteillages, l’Ateca gère automatiquement la direction, l’accélération et le freinage dans les limites du système. Lorsque la vitesse augmente, jusqu’à 60 km/h environ, le système propose une assistance avec régulation de vitesse et maintien dans la voie de circulation. Le conducteur doit toutefois garder les mains sur le volant.

Plus de détails sur son fonctionnement : Les systèmes formant la base du dispositif Traffic Jam Assist sont le **Lane Assist** et le **Régulateur de vitesse adaptatif ACC**. Le dispositif Traffic Jam Assist permet également un maintien adaptatif dans la voie de circulation en dessous de 60 km/h. Le système Lane Assist effectue non seulement un contre-braquage pour corriger la trajectoire lorsque l’Ateca quitte sa voie de circulation, mais maintient également le SUV au centre de sa voie ou « apprend » le positionnement privilégié par le conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif ACC est intégré de manière similaire au dispositif Traffic Jam Assist : ainsi, le véhicule gère automatiquement le freinage et l’accélération lorsque l’ACC est activé dans une circulation en accordéon. L’ACC et le Lane Assist s’associent alors pour former le Traffic Jam Assist, qui permet un guidage assisté latéralement et longitudinalement. Le véhicule prend automatiquement en charge la direction, l’accélération et le freinage, tant que le conducteur garde les mains sur le volant pour être en mesure d’agir à tout moment.

- **ACC avec Front Assist** : Le Régulateur de vitesse adaptatif ACC, basé sur un capteur radar, maintient automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède, dans les limites du système. C’est un dispositif particulièrement utile lors des longs trajets sur autoroute, qui contribue grandement à réduire le stress de la conduite et aide le conducteur à se détendre. Dans une certaine plage de vitesses, le dispositif intégré Front Assist peut assurer un freinage autonome en situation dangereuse.

Le système Front Assist intègre une **fonction de Freinage d'urgence en ville avec Protection des piétons**. Le Front Assist fonctionne en vitesse de croisière pour avertir le conducteur qu'il suit de trop près le véhicule qui précède, limitant les risques de collision et permettant de freiner automatiquement si nécessaire. Le système de Freinage d'urgence en ville assure quant à lui cette fonction dans la circulation urbaine. Par le passé, ce système reconnaissait uniquement les véhicules. Désormais, dans le nouvel Ateca, ce système a été amélioré pour détecter également les piétons.

Voici comment ce système fonctionne concrètement :

- **Sécurité sur l'autoroute :** Le système Front Assist s'appuie sur un capteur radar intégré à l'avant, surveillant constamment la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent. Le système aide le conducteur en situation d'urgence en préparant le véhicule au freinage et en signalant la nécessité d'intervenir par des avertissements visuels et sonores dans un premier temps, puis par une légère vibration. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le système Front Assist génère la pression de freinage nécessaire pour éviter une collision. Si le conducteur ne réagit pas du tout, le système Front Assist freine automatiquement.
- **Sécurité en ville :** La fonction de Freinage d'urgence en ville avec Reconnaissance des piétons est une extension du système Front Assist et surveille la zone à l'avant de l'Ateca jusqu'à 65 km/h. En cas d'urgence, le système freine automatiquement et instantanément le véhicule. L'association du Front Assist et de la fonction de Freinage d'urgence en ville avec Reconnaissance des piétons combine désormais le radar et la caméra frontale de l'Ateca pour identifier les piétons présents sur le côté et même sur la route. Lorsque la fonction de Freinage d'urgence en ville avec Reconnaissance des piétons identifie un risque de collision avec un piéton, elle émet une alerte visuelle et sonore à l'attention du conducteur. Si celui-ci ne réagit pas à cet avertissement, le système réalise automatiquement un freinage d'urgence.
- **Reconnaissance de la signalisation :** Ne manquez plus aucun panneau de limitation de vitesse ou de restriction de circulation grâce à la caméra et à l'écran embarqués. Les panneaux de signalisation sont reconnus de manière fiable et affichés sur l'ordinateur de bord et sur l'écran de navigation.
- **Détecteur d'angles morts :** Le changement de voie est désormais plus sûr grâce au détecteur d'angles morts. Deux radars surveillent le trafic derrière l'Ateca, des deux côtés. Un indicateur visuel s'affiche sur le rétroviseur extérieur pour signaler tout véhicule en approche dans l'angle mort.
- **Assistant de sortie de stationnement arrière :** Lorsque l'on quitte une place de stationnement en marche arrière, il est souvent difficile de voir les véhicules en approche, ce qui rend cette manœuvre particulièrement délicate. Des radars surveillent le trafic passant à proximité et le véhicule avertit le conducteur en cas de collision potentielle.

L'Assistant de sortie de stationnement arrière révolutionne ainsi la sortie d'une place de stationnement en bataille (perpendiculairement à la chaussée), en identifiant les véhicules approchant par le côté. Le module radar de l'assistant détecte les objets distants jusqu'à 25 mètres. L'Assistant est activé dès que le conducteur passe la marche arrière ou lorsque le bouton de l'option Park Distance Control (PDC) est activé. S'il existe un risque de collision, l'assistant de sortie de stationnement arrière émet un avertissement visuel, puis un avertissement sonore. Si le conducteur ne réagit pas, et s'il existe un danger de collision directe, l'assistant active automatiquement les freins afin de réduire la gravité de l'accident.

- **Top View :** Quatre caméras situées sur la calandre, sur le bouclier arrière et sur les deux rétroviseurs extérieurs couvrent l'ensemble de la zone autour de Ateca, afin d'afficher une vue de dessus du véhicule sur l'écran de la planche de bord. Ceci permet de faciliter grandement les manœuvres de stationnement dans des espaces réduits. Ce dispositif offre également une protection supplémentaire pour les jantes en alliage : l'un des quatre modes d'affichage permet de visualiser l'une des roues ou bien les quatre, avec des lignes matérialisant leur proximité par rapport au trottoir.
- **Park Assist 3.0 :** La toute dernière version de cette aide au stationnement permet une manœuvre sans stress, en toutes circonstances. Le dispositif est désormais compatible avec le stationnement en créneau (parallèlement à la chaussée) et en bataille (perpendiculairement à la chaussée). Le système permet également de manœuvrer dans les places de stationnement les plus réduites, calcule la meilleure trajectoire, gère automatiquement la direction et avertit en présence d'obstacles.

Voici comment ce système fonctionne : Lorsqu'il appuie sur le bouton Park Assist pour activer la fonction, le conducteur doit simplement gérer l'accélérateur, le frein et le levier de vitesses (et donc l'embrayage sur les versions à boîte manuelle), tandis que le système Park Assist braque automatiquement pour guider l'Ateca dans la place de stationnement. Ce système identifie de manière autonome le type de place de stationnement et engage la manœuvre correspondante. Le conducteur est tenu informé durant toute la procédure et reçoit des instructions par l'intermédiaire de l'écran multifonctions. Il peut utiliser le bouton Park Assist pour sélectionner manuellement la place de stationnement privilégiée parmi les places automatiquement identifiées. La fonction de base du système Park Assist a été optimisée avec l'exploitation d'une nouvelle cartographie de l'environnement. Grâce à des capteurs détectant le sens de rotation des roues, il est possible de déterminer la position exacte de l'Ateca, pour une manœuvre plus précise que jamais.

- **Assistance d'urgence :** Cette nouvelle fonction s'active dans les situations d'urgence médicale. Si le conducteur reste inactif pendant une certaine période, le véhicule émet un avertissement visuel, puis sonore, suivi d'une brève impulsion sur les freins. Si le conducteur ne réagit toujours pas, l'Ateca ralentit jusqu'à l'arrêt total, tout en restant dans la voie et en activant les feux de détresse et le frein à main électronique.

- **Feux de route intelligents** : Ce système d'aide garantit un éclairage optimal de la route, en particulier lorsqu'il est associé aux puissants phares à LED, sans éblouir ni déranger les conducteurs venant en sens inverse. La caméra logée dans le rétroviseur intérieur identifie le trafic en approche ou les véhicules qui dépassent le vôtre et passe l'Ateca en feux de croisement si nécessaire.

Le plus haut niveau de connectivité

La connectivité – connexion constante au monde numérique – représente, pour de nombreuses personnes, une part importante du style de vie urbain moderne. Avec la dernière génération de systèmes d'info-divertissement Easy Connect, la technologie SEAT Full Link et l'application exclusive SEAT ConnectApp, le SEAT Ateca offre le plus haut niveau de connectivité :

- Le **Media System plus**, avec son écran de 8", est l'élément marquant des systèmes d'info-divertissement de la nouvelle génération. Il offre une vue nettement plus claire et plus précise de la navigation et du contenu de l'info-divertissement.
- La **Connectivity Box**, située sur la console centrale du SEAT Ateca, est facile à atteindre et, pour la première fois, permet le chargement d'un smartphone sans fil. De plus, grâce à un couplage automatique avec l'antenne de toit, elle assure une meilleure réception. Le système intègre deux ports USB pour la connexion en parallèle de smartphones compatibles MirrorLink et de lecteurs de musique externes
- **SEAT Full Link** relie au monde de la connectivité les utilisateurs de presque tous les smartphones. Outre MirrorLink, Full Link intègre également les fonctions d'Apple CarPlay et d'Android Auto. La technologie **MirrorLink** est idéale pour accéder en toute sécurité à bon nombre d'applications et de fonctions de smartphones par l'intermédiaire du système d'info-divertissement de l'Ateca. Elle permet de reproduire l'écran du smartphone sur l'écran tactile et peut être utilisée avec un nombre croissant de smartphones Android compatibles MirrorLink.
- L'application exclusive **SEAT ConnectApp** fait un usage parfait de l'intégration avec MirrorLink. Le conducteur, « constamment connecté », reste toutefois pleinement concentré sur la circulation. Le Voice Replay est une fonction essentielle qui convertit et lit clairement à haute voix les messages provenant de différentes sources telles que les e-mails, les SMS, les comptes Facebook ou Twitter. Les réponses peuvent être « dictées » par l'intermédiaire de la commande vocale. Autre fonction exclusive : le contrôle gestuel par lequel les fonctions peuvent être activées à volonté, au moyen d'un simple petit mouvement de doigt sur l'écran tactile.

La dynamique – un plaisir de conduite unique

La marque SEAT a à cœur de garantir un plaisir de conduite exceptionnel en toute circonstance. La Leon, en particulier, associe de façon unique la précision et la maniabilité au confort et à la sécurité, comme le confirment les réactions enthousiastes des clients et les nombreux tests comparatifs réalisés par les journalistes dans toute l'Europe. Et, en ce qui concerne la réalisation de cette association prometteuse, l'Ateca n'en est pas moins impressionnante. Avec son caractère compact, ses moteurs puissants et sa suspension parfaitement ajustée, ses performances et sa maniabilité établissent une nouvelle référence parmi ses concurrents de la gamme des SUV. De plus, il s'adapte parfaitement à un style de vie urbain diversifié.

Les qualités dynamiques de l'Ateca reposent sur la gamme des motorisations de dernière génération, toutes équipées d'un turbocompresseur. Variant de 85 kW / 115 ch à 140 kW / 190 ch avec des valeurs de couple remarquables à tous les niveaux, ces moteurs répondent au moindre désir de performances. Le moteur diesel d'entrée de gamme est le 1.6 TDI de 115 ch. Le 2.0 TDI, pour sa part, est disponible en version 150 ch ou 190 ch. Les consommations varient de 4,2 à 5,1 litres / 100 km et les émissions de CO2 de 111 à 131 g / km. Le moteur essence d'entrée de gamme est le 1.0 TSI de 115 ch. Le 1.4 TSI, équipé de la technologie de désactivation des cylindres en charge partielle, développe 150 ch. Les valeurs de consommation et d'émissions de ces moteurs sont respectivement comprises entre 5,2 et 6,2 litres et 119 et 143 g. Les moteurs TDI et TSI de 150 ch sont disponibles avec une boîte à double embrayage DSG ou une boîte à transmission intégrale, tandis que la boîte DSG et la transmission intégrale font partie de l'équipement de série du TDI de 190 ch.

Les moteurs TSI du SEAT Ateca :

	1.0 TSI	1.4 TSI	1.4 TSI DSG	1.4 TSI 4Drive	1.4 TSI 4Drive DSG
kW/ch	85 / 115	110 / 150	110 / 150	110 / 150	110 / 150
Nm @ tr/mn	200	250	250	250	250
	2000- 3500	1500-3500	1500-3500	1500-3500	1500-3500
Vmax/km/h	183	201	198	192	189
0-100/s	11,0	8,5	8,6	9,0	8,9
CO2	119	124	125	143	141

* Valeurs préliminaires du SEAT Ateca

Les moteurs TSI du SEAT Ateca :

	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI 4Drive	2.0 TDI 4Drive DSG
kW/ch	85 / 115	110 / 150	110 / 150	110 / 150	140 / 190
Nm @ tr/mn	250	340	340	340	400
	1500–	1750–	1750–	1750–	1750–
	3250	3000	3000	3000	3250
Vmax/km/h	184	202	201	196	212
0-100/s	11,5	8,5	8,5	9,0	7,5
CO2	111	113	115	129	131

* Valeurs préliminaires du SEAT Ateca

** 1.0 TSI 85 kW et 2.0 TDI 110kW 4WD sont des valeurs officielles

La transmission intégrale pour parer à toute éventualité

La transmission intégrale de l'Ateca fait partie des systèmes les plus modernes et efficaces du monde. SEAT utilise un embrayage multidisque à activation hydraulique et à commande électronique, nouvellement développé – un coupleur Haldex de la cinquième génération. Ce dernier réagit extrêmement rapidement à toutes les situations de conduite imaginables, offrant ainsi un avantage évident en matière de sécurité active et de maniabilité.

L'équipement – XCELLENCE au sommet de la gamme Ateca

Le SEAT Ateca est proposé en trois finitions. La finition d'entrée de gamme **Reference** est non seulement proposée à un prix attractif, mais elle intègre également toutes les fonctionnalités nécessaires du quotidien telles que la climatisation et le Media System Touch avec écran 5", les freins de stationnement électriques ainsi que les systèmes de sécurité suivants : sept airbags, détection de somnolence, contrôle de la pression des pneus et Front Assist pour les pays de l'UE. La finition **Style** offre des suppléments tels que les jantes en alliage de 17", les feux arrière à LED, la Climatronic, le volant en cuir, le mécanisme de déverrouillage de la banquette arrière situé dans le coffre et les capteurs de recul.

La version haut de gamme de l'**XCELLENCE** est le nouveau produit phare. Cette variante de l'Ateca dispose de caractéristiques particulièrement distinctives et confortables telle la sellerie Alcantara (cuir en option), élégante et agréable au toucher, les nombreux éléments décoratifs et l'éclairage d'ambiance multicolore. À l'extérieur, l'Ateca XCELLENCE brille littéralement de mille feux avec ses rails de toit et ses encadrements de vitres chromés, sa calandre d'un noir brillant, ses vitres sur-teintées et ses jantes en alliage 18". Côté technologie, la version standard de l'**XCELLENCE** est équipée de projecteurs full-LED avec éclairage d'accueil, du SEAT Drive Profile, de capteurs de recul ainsi que du système Kessy et du système de caméras Top View en option. Toutes ces technologies intelligentes font de l'Ateca votre meilleur compagnon face à tous les défis urbains.



SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80% de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2015, le chiffre d'affaire de SEAT a atteint plus de 8,3 milliards d'euros, le chiffre plus élevé de son histoire, et les ventes mondiales ont dépassé les 400.000 unités, pour la première fois depuis 2007.

Le Groupe de SEAT compte plus de 14.000 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : Ibiza et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie et la Toledo en République Tchèque.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1.000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. Dans le cadre de son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT développe son activité sur le développement durable, à savoir la réduction des émissions de CO2 et l'efficacité énergétique.

SEAT Communications

Antonio Valdivieso

SEAT Brand and Product Communications
T / +34 93 708 58 95
antonio.valdivieso@seat.es

Jaume Rabassa

SEAT Brand and Product Communications
T / +34 93 708 65 91
jaume.rabassa@seat.es

<http://seat-mediacycenter.com>