TECHNICAL SPECIFICATIONS New SEAT ATECA



	1.0 TSI 115 HP	1.4 TSI 150 HP ACT	1.4 TSI 150 HP ACT DSG
ENGINE			
Cylinder/Valve (Total)	3 Cyl 12v	4 Cyl	16v
Displacement (cc)	999	139	5
Bore and stroke (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x	80
Compression ratio	10,5	10	
Maximum power (kW/HP/rpm)	85/115/5000-5500	110/150/50	000-6000
Max. Torque (NM/rpm)	200/2000-3500	250/1500-3500	
Fuel supply system		TSI Direct Injection	
Ignition	Electronic map-contolled ignition		
Fuel type		ROZ 95	
Emissions standard		EU6	
Alternator (A)	110-140	110-1	80
Battery (Ah)		59-68	
PERFORMANCE			
Max. Speed (Km/h)	183	201	198
Acceleration 0-100 Km/h (s)	11	8,5	8,6
MASS EMISSION		<u> </u>	
CO2 Combined (g/Km)	119	124	125
FUEL CONSUMPTION			
Combined (I/100 Km)	5,2	5,3	5,4
TRANSMISSION			
Gearbox type:	Manual 6-spe	eed Start-Stop	DSG 6-speed Start-Stop
31	3,769	4,111	3,765
II	1,955	2118	2,273
111	1,281	1360	1,531
IV	0,973	1,029	1,133
V	0,778	0,857	1,176
VI	0,646	0,733	0,956
VII	-	-	0,795
R	3,182	3,999	4,167
Group ratio	4,353 (1)	3,647 (1)	4,438 (1) / 3,227 (2) / 4,176 (3)
CHASSIS			
Front suspension	Independent Type McPherson - coil springs - hydraulic Shock absorber		
Rear suspension	Semirigid axle, coil springs and hydraulic shock absorber		
Steering system	R-EPS (Rack Electric Power System)		
Turning diameter (m)	10,8		
Brake system	Dual hydraulic circuit and brake system diagonal split with brake booster		
Front / Rear brake type	Front ventilated disc / Rear solid disc		
Front brakes (mm)	312 x 25		
Rear brakes (mm)	272 x 10		
Rims (")	16" - 17" - 18"		18"
Tyres	215/60 R16 - 215/55 R17 - 215/50 R18 215/55 R17 - 215/50 R18		
PACKAGE			
Body type		A-SUV	
Length / width / height (mm)	4363/1841/1601		
Wheelbase (mm)	2638		
Front/Rear track (mm)	1576 / 1541		
Boot capacity (L)	510		
Petrol tank capacity (L)	50		
WEIGHTS			
In running order with driver (Kg)	1280	1359	1375
Max. Weight allowed (Kg)	1830	1900	1920
J - (J)		• •	•

Caractéristiques techniques Nouveau SEAT ATECA



	1.4 TSI 150 ch ACT 4Drive	1.4 TSI 150 ch ACT 4Drive DSG	2.0 TSI 190 ch 4Drive DSG
MOTEUR			
Nombre cylindres / Soupapes		4 Cyl 16v	
Cylindré		1395	1984
Alésage / Course (mm)	74	,5 x 80	82.5 x 92.8
aux de Compression		10	11,6
Puissance maximale (kW/HP/rpm)	110/150	0/5000-6000	140/190/4200-6000
Couple Max (NM/rpm)	250/1	500-3500	320/1450-4200
Alimentation	TSI Injection Directe		
llumage	Allumage électronique à cartographie		
ype de carburant		SP 95	
lormes d'émission		EU6	
Iternateur (A)		110-180	
satterie (Ah)		59-68	
ERFORMANCE			
itesse maximale	192	189	212
ccélération 0-100 km/h (s)	9	8,9	7,9
02		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117
ycle Mixte	143	141	159
consommation	143	141	137
ircuit Mixte	6,2	6,1	7,0
RANSMISSION	0,2	0,1	7,0
oîte de vitesse	Manualla 4 vitaccas Start 9 Stan	DSC4 vitaceae Start® Stan	DSG67 vitesses Start&Stop
one de vitesse	Manuelle 6 vitesses Start&Stop	DSG6 vitesses Start&Stop	3.400
<u> </u>	3,769	3,462	
"	2,087	2,050	2750,000
	1,469	1,300	1767,000
IV	1,098	0,902	0.9225
V	1,108	0,914	0.705
VI	0,927	0,756	0.705
VII			0.635
R	4,549	3,987	3805,000
atio groupe	3,944 (1) / 3,087 (2)	4,800 (1) / 3,600 (2)	4.471 (1) / 3.304 (2)
HASSIS			
uspension avant	Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques		
uspension arrière	Essieu Multilink avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques		
irection	R-EPS (Rack Electric Power System)		
ngle de braquage	10,8		
ystème de freinage	Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance		
ype freinage avant / arriere	Disques ventilés avant/ disques à l'arrière		
reins avant (mm)	312 x 25		
reins Arrière (mm)		272 x 10	
antes (")		17" - 18" - 19"	
neus		225/55 R17 - 225/50 R18 - 225/45 R19	
ARROSSERIE			
ype de corps	A-SUV		
ongueur/largeur/hauteur (mm)	4363/1841/1611		
mpattement (mm)	2630		
voies avant et arrière (mm)	1572 / 1544		
apacité du coffre	485		
apacité du réservoir (L)	55		
OIDS			
oids en ordre de marche avec chauffeur (kg)	1460	1476	1536
oids maximum autorisé (kg)	2000	2010	2080

Caractéristiques techniques Nouveau SEAT ATECA



Type de direction REPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10.8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Disques ventilés avant/ disques à l'arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446		2.0 TDI 143 ch DSG	
Membre de cylindres/soupages	MOTEUR		
Sylanes of 133		4 Cvl - 16v	
Alexago Actions (mm)	, ,		
Seak of compression 1.0.2			
Automation March			
Couple maximal (Nin/In/mir) / Piage 320/1760-3000 Altimentation 1Unipotion directe Altimentation Altimentation Altimentation Diseas Carburant Diseas Control disease (insistions) EUG Mathematics (in) 1-0-190 Batherno (Alt) 69-70 PERSORAMARES PERSORAMARES Wisesse maximale (km/h) 192 Acceleration of 100 m/h (b) 9,2 Acceleration of 200 m/h (b) 9,2 EMISSIONS (CO2) 1/39 Cycle wind (a) (Vini) 9,2 Circuit mids (in 100 km/h 1,3 Circuit mids (in 100 km/h 1,3 Circuit mids (in 100 km/h 1,0 Circuit mids (in 100 km/h 1,0 Circuit mids (in 100 km/h 1,0 </td <td>·</td> <td></td>	·		
Allmentation TDI lejection clicicele Allmange Allumage a compression Controlle assemissions I bestiment Controlle assemissions I bestiment With remotive (A) 1 bestiment Balberie (AP) 6 be 70 PERFORMANCIPS 102 Microllevation 0 100 km/h (s) 9.2 Acceleration 0 100 km/h (s) 9.2 Acceleration 0 100 km/h (s) 1.39 Spoke instanting (MRN) 1.39 Spoke instanting (MRN) 1.39 Spoke instanting (MRN) 1.39 Spoke instanting (MRN) 5.3 Circuit make (MRN) 5.3 Circuit make (MRN) 1.30 TRANSI MS (SIN) 9.0 Open de bollo de vitosse : 1.056 vitosses Start&Stop TRANSI MS (SIN) 9.0 TRANSI MS (SIN) <td></td> <td></td>			
Allumage Allumage Acompression Carburant Diesel Carburant Diesel Carburant Allumage Acompression Allumage Acompression Allumage Acompression Allumage Acompression Allumage Acompression Carburant Allumage Acompression Allumage Acompression Allumage Acompression Allumage Acompression Allumage Acompression FILA Acompressi	<u> </u>		
Carbonam Diesel Carbonam File Carbonam File Matternature (A) 1 40 180 Statistic (A) 68-70 FERFORMANDES 68-70 Missesse maximal e (Rm/h) 192 Acceleration 0-1000 m(s) 9.2 Mossions (COZ) 139 Oyder make (g/f/m) 5.3 Commodification (1000 m(s) 5.3 Mission (COZ) 139 Oyder mix make (g/f/m) 5.3 Circuit mixe (g/f/m) 5.3 Circuit mixe (g/f/m) 5.3 Circuit mixe (g/f/m) 5.3 Circuit mixe (g/f/m) 3.462 1 1.3462 1 1.905 1 1.905 1 1.125 1 1.125 2 1.125 3 4.109 4 1.125 4 1.129 4 1.129 5 4.109 6 4.109			
Controle diss emissions DU6 Atternation (A) 140-180 Atternation (A) 68-70 PERFORMANCES Control (Minth) Acceleration O-1000 m (B) 192 Acceleration O-1000 m (B) 129 MINISTORIS COOP) 139 Copylar initial (p/100 Km) 5.3 Constraint (P/100 Km) 5.3 Constraint (P/100 Km) 1906 vilesses Start&Stop Invalid (P/100 Km) 1906 vilesses Viles			
Atternateur (A) Atternateur (A) Atternateur (A) Batteria (An) Batteria (
Basterie (Ah)			
PERFORMANCES 1192 Villesse maximate (POn/h) 1192 Acceleration G-1000 m (s) 9,2 EMISSIONS (CO2) 1389 Collegation G-1000 m (s) 1399 CONSOMMATIONS 5,3 Circuit mixte (V/100 km) 1 Special mixte (V/100 km) 1 TERRISMINSION 1 Type de boile de vitesse: DSG6 vitesses Start&Stop Type de boile de vitesse: 1 3,462 Elementation (LI) (LI) (LI) (LI) (LI) (LI) (LI) (LI)			
Pricesse maximate (Sm/h) 192		68-70	
Acceleration 0 100 km/h (s) 9,2 Acceleration 0 1000 m (s) 139 MSSSIONS (COV) 139 CONSOMMATIONS 5,3 Circult mixet (V100 km) 1 TRANSMISSION 1 Type de boile de vitesse : DSG6 vitesses Start&Stop III 1,005 III 1,005 III 1,125 III 1,125 III 1,125 III 1,125 III 1,125 III 0,63 III 1,005 III 1,005 III 1,005 III 0,63 III 0,63 III 0,63 III 0,63 III 0,63 III 0,63 III 0,622 III 1,333(2) III 0,63 III 1,362 III 1,005 III 1,000 III		400	
Acceleration 0-1000 m (s) 139 EMISSIONS (CO2) 139 CONSOMMATIONS 5.3 Circuit mate (VTOO Km) 5.3 TRANSMISSION Construction of the vitesses of the vi			
EMISSIONS (CO2) 139 Cycle mixte (g/Km) 5.3 Circuit mixte (V100 Km) 5.3 TRANSMISSION DSG6 vitesses Start&Stop Type de boile de vitesse : DSG6 vitesses Start&Stop III 1.905 III 1.905 III 1.125 III 1.125 III 0.756 IV 0.763 IV 0.622 IR 4.109 COLLASSIS 4.109 Suspension avant Independantes de type McPherson avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension avant Independantes de type McPherson avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension avant de freinage Essieu Multilink avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction R EPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10.8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Lypes de freins avant / arrière Disques vertilés avant / dagues à l'arrière Freins avaniere (mm) 312 x 25 Paul de	·	9,2	
Cycle mixte (g/Km)		100	
CONSOMMATIONS 5,3 Circuit mixe (V100 km) Incention that (V100 km) TRANSMISSION Posso vitesses start&Stop Type de boite de vitesse : DSG6 vitesses Start&Stop III 1,905 III 1,125 III 1,125 III 0,75a III 0,622 III 0,622 III 4,375 (1) 3,333 (2) CHASSIS Independantes de type McPherson avec ressorts helicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension avant Independantes de type McPherson avec ressorts helicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension avant intère Essieu Multilink avec ressorts helicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension avant de braquage (m) 10,8 Diamètre de braquage (m) 10,8 Diamètre de braquage (m) 10,8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonaie avec assistance Types de feine avant / arière Disques ventilés avant de freinage en diagonaie avec assistance Types de feine avec (mm) 312 x 25 Feins arrière (mm) 312 x 25 Feins arrière (mm)		139	
Circuit mixte (I/100 Km) Circuit mixte (I/100 Km) TRANSMISSION DSG6 vitesses Start&Stop Type de boile de vitesse : I 3.462 II 1.905 1.905 III 1.125 1.005 IV 0.756 1.006 IV 0.622 1.006 IV 0.622 1.009 Group ratio 4.375 (1) 7.3.33 (2) 1.006 CHASSIS 1.006 1.006 Suspension avant Independantes de type McPherson avec ressorts helicoidaux et amortisseurs hydrauliques 1.006 Suspension avrière Essieu Multilink avec ressorts helicoidaux et amortisseurs hydrauliques 1.006 Sypes de direction REPS (Rack Electric Power System) 1.008 Diametre de braquage (m) 1.08 1.08 Systeme de freinage Double circuit hydraulique, systeme de freinage en diagonale avec assistance 1.006 Types de freins avant / arrière Disques ventiles avant/ disques à l'arrière 1.006 Freins arrière (mm) 272 x 10 1.006 autes (**) 1.21 x 25 1.006			
RANSMISSION DSG6 vitesses Start&Stop Type de bolte de vitesse : 0.5056 vitesses Start&Stop 1 3.462 1 1.905 2 1.125 4 0.756 5 7.0763 6 1.0622 6 1.0622 6 4.109 6 4.375 (1) 7.333 (2) CHASSIS 5 5 1.045 (1) 1.04 (1		5,3	
type de boite de vitesses : DSG6 vitesses Start&Stop I 3,462 II 1,905 III 1,125 IV 0,756 V 0,763 IV 0,622 IV 0,622 Group ratio 4,375 (1) 7,333 (2) CHASSIS 5 Suspension avant Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension arrière Essieu Muttllink avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction R.EFS (Rack Electric Power System) Diametre de traquage (m) 10.8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Disques ventilés avant / disques à l'arrière Freins arrière (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 James (") 17° 18° Pheus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS 3 Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 4363/1841/1601			
1,462 1,905 1,125 1,25			
1,905 He	Type de boite de vitesse :	DSG6 vitesses Start&Stop	
III	I	3,462	
V	II	1,905	
V 0.763 V 0.622 R 4,109 Group ratio	III	1,125	
VI	IV	0,756	
Group ratio 4.375 (1) / 3.333 (2) CHASSIS Suspension avant Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension arrière Essieu Multilink avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction RE-EPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10,8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (*) 17" - 18" Pheus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / laqueur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Volume du offre (L) 510 Volume du offre (L) 550 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	V	0,763	
Group ratio 4.375 (1) / 3.333 (2) CHASSIS Suspension avant Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques Suspension arrière Essieu Multilink avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction ReEPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10.8 Systeme de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Disques ventilés avant / disques à l'arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (*) 17* - 18* Pheus 15/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du coffre (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	VI	0.622	
CHASSIS Suspension avant Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques Suspension arrière Essieu Multilink avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction R-EPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10.8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (*) 17*- 18* Pheus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du coffre (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg)	R	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Suspension avant Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Suspension arrière Essieu Multilink avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction REEPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10,8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Disques ventilés avant/ disques à l'arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pheus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	•	4.375 (1) / 3.333 (2)	
Suspension arrière Essieu Multilink avec ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques Type de direction REPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10,8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Disques ventilés avant/ disques à l'arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pheus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446			
Type de direction REPS (Rack Electric Power System) Diamètre de braquage (m) 10,8 Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Disques ventilés avant/ disques à l'arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446			
Diamètre de braquage (m) Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Freins avant (mm) Freins avant (mm) Jantes (") Pneus Longueur / largeur / hauteur (mm) Empattement (mm) Substant / arrière (mm) Diamètre de marche avec chauffeur (Kg) Pouble circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Disques ventilés avant/ disques à l'arrière Disques ventilés avant/ disques à l'arrière Disques ventilés avant / disques à l'arrière 132 x 25 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 51576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg)	Suspension arrière		
Système de freinage Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance Types de freins avant / arrière Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 150 chartes a saist ance Disques ventilés avant / disques en diagonale avec assistance Disques ventilés avant / disques en diagonale avec assistance Disques ventilés avant / disques à l'arrière Types de freinage en diagonale avec assistance Disques ventilés avant / disques à l'arrière Types de freinage en diagonale avec assistance Disques ventilés avant / disques à l'arrière Types de freinage en diagonale avec assistance Disques ventilés avant / disques à l'arrière Types de freinage en diagonale avec assistance Types de f			
Types de freins avant / arrière Preins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) Volume du coffre (L) Volume du réservoir de carburant (L) POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg)	, , , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Freins avant (mm) 312 x 25 Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS	Système de freinage		
Freins arrière (mm) 272 x 10 Jantes (") 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS - SUV Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS 1446	Types de freins avant / arrière	Disques ventilés avant/ disques à l'arrière	
Jantes (") 17" - 18" Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS A-SUV Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS 1446	Freins avant (mm)	312 x 25	
Pneus 215/55 R17 - 215/50 R18 DIMENSIONS A-SUV Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	Freins arrière (mm)		
DIMENSIONS Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	Jantes (")	17" - 18"	
Carrosserie A-SUV Longueur / largeur / hauteur (mm) 4363/1841/1601 Empattement (mm) 2638 Voies avant / arrière (mm) 1576 / 1541 Volume du coffre (L) 510 Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	Pneus	215/55 R17 - 215/50 R18	
Longueur / largeur / hauteur (mm) Empattement (mm) Voies avant / arrière (mm) Volume du coffre (L) Volume du réservoir de carburant (L) POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 4363/1841/1601 2638 1576 / 1541 Volume du réservoir de carburant (L) 50 1446	DIMENSIONS		
Empattement (mm) Voies avant / arrière (mm) Volume du coffre (L) Volume du réservoir de carburant (L) POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 2638 2638 1576 / 1541 510 50 1446	Carrosserie		
Voies avant / arrière (mm)1576 / 1541Volume du coffre (L)510Volume du réservoir de carburant (L)50POIDS1446	Longueur / largeur / hauteur (mm)	4363/1841/1601	
Volume du coffre (L) Volume du réservoir de carburant (L) POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 510 50 1446	Empattement (mm)	2638	
Volume du réservoir de carburant (L) 50 POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	Voies avant / arrière (mm)	1576 / 1541	
POIDS Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	Volume du coffre (L)	510	
Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg) 1446	Volume du réservoir de carburant (L)	50	
	POIDS		
Poido mavimum autorio (Ma)	Poids en ordre de marche avec chauffeur (Kg)	1446	
roius maximum autorise (kg) 1970	Poids maximum autorisé (Kg)	1970	

Caractéristiques techniques Nouveau SEAT ATECA



	2.0 TDI 150 ch 4Drive	2.0 TDI 190 ch DSG 4Drive	
MOTEUR			
Nombre cylindres / Soupapes	4 Cyl	16v	
Cylindrée	1968		
Alésage / Course (mm)	81 x 95,5		
Taux de Compression	16,2	15,5	
Puissance maximale (kW/HP/rpm)	110/150/3500-4000	140/190/3500-4000	
Couple Max (NM/rpm)	340/1750-3000	400/1750-3250	
Alimentation	TDI Injection Directe		
Allumage	Allumage à compression		
Type de carburant	Diesel		
Normes d'émission	EU6		
Alternateur (A)	140-180		
Batterie (Ah)	68	3-70	
PERFORMANCE			
Vitesse maximale	196	212	
Accélération 0-100 km/h (s)	9	7,5	
CO2			
Cycle Mixte	129	135	
Consommation			
Circuit Mixte	5,1	5,3	
TRANSMISSION			
Boîte de vitesse	Manuelle 6 vitesses Start&Stop	DSG7 vitesses Start&Stop	
1	3,769	3,579	
II	1,958	2,750	
III	1,257	1,677	
IV	0,870	0,889	
V	0,857	0,677	
VI	0,717	0,722	
VII	-	0,561	
R	4,549	2,900	
Group Ratio	3,944 (1) / 3,087 (2)	4,471 (1) / 3,304 (2)	
CHASSIS			
Suspension avant	Indépendantes de type McPherson avec ress	orts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques	
Suspension arrière	Essieu Multilink avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques		
Direction	R-EPS (ack Electric Power System)		
Angle de braquage	10,8		
Système de freinage	Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance		
Type freinage avant / arriere	Disques ventilés avant/ disques à l'arrière		
Freins avant (mm)	312 x 25		
Freins Arrière (mm)	272 x 10		
Jantes(")	17" - 18" - 19"		
Pneus	225/55 R17 - 225/50 R18 - 225/45 R19		
CARROSSERIE			
Type de corps	A-SUV		
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4363/1841/1611		
Empattement (mm)	2630		
Fvoies avant et arrière (mm)	1572 / 1544		
Capacité du coffre	485		
Capacité du réservoir (L)		55	
POIDS			
Poids en ordre de marche avec chauffeur (kg)	1548	1589	
Poids maximum autorisé (kg)	2100	2130	