

Une voiture qui marque une nouvelle étape pour SEAT

Nouvelle SEAT IBIZA, vous n'avez rien vu de pareil

- / La nouvelle SEAT IBIZA s'impose comme la meilleure Ibiza de l'histoire grâce à son design, sa qualité, son équipement, sa connectivité, sa sécurité et ses impressionnantes qualités dynamiques.
- / La nouvelle SEAT IBIZA inaugure la plate-forme MQB A0 qui permet non seulement de bénéficier d'une voiture plus compacte, d'un habitacle plus spacieux, mais aussi d'une technologie inédite dans cette catégorie.
- / Après l'ATECA et la LEON, la nouvelle Ibiza est la troisième voiture lancée dans le cadre de la plus grande offensive produit dans l'histoire de la marque espagnole. De nouveaux modèles sont encore à venir, comme le crossover compact ARONA, et un nouveau SUV de 5 et 7 places.
- / Après une présentation en première mondiale au Salon de l'automobile de Genève, les commandes de la 5ème génération d'IBIZA ont débuté au mois d'avril, et les premières livraisons sont prévues pour début juin.
- / Les motorisations disponibles comprennent des moteurs essence et diesel entre 65 et 150 chevaux, ainsi qu'une version GNC au gaz naturel (non disponible en France), une première dans ce segment.
- / Quatre finitions sont disponibles : Référence, Style, XCellence et FR.

Martorell, 1/05/17. – Quelle était votre première Ibiza ? Depuis plus de trois décennies, des millions de conducteurs ont possédé une Ibiza. C'était peut-être leur toute première voiture, celle avec laquelle ils se sont rendus à l'université par exemple ; peut-être qu'elle est toujours aujourd'hui la voiture familiale. Après quatre générations et plus de 5,4 millions de voitures vendues, la nouvelle SEAT Ibiza est proposée avec les toutes dernières technologies, des performances dynamiques exceptionnelles, et un intérieur qui gagne énormément en habitabilité et en confort. Le modèle le plus important de la marque espagnole a connu une métamorphose complète tout en maintenant son esprit jeune, sa fonctionnalité, sa sportivité et son confort. Son nouveau design est frais et représente incontestablement l'esprit SEAT tout en ayant un design plus marqué et plus sportif et marqué, et présentant des surfaces plus sculptées, accentuées, exaltantes et modernes. La cinquième génération de SEAT Ibiza a été révélée au grand public lors du Salon International de l'automobile de Genève. Les commandes ont été ouvertes au mois d'avril, et les premières livraisons sont prévues pour le mois de juin 2017.

« SEAT est dans une phase de consolidation et de croissance et nous travaillons à devenir l'une des entreprises les plus dynamiques de notre industrie » a déclaré Luca de Meo, Président du Comité Exécutif de SEAT, S.A. La marque affiche le meilleur résultat financier de son histoire avec un bénéfice opérationnel de 143 millions d'euros et un bénéfice net et avant amortissements de 232 millions d'euros.

« La nouvelle SEAT IBIZA représente un bond en avant pour la marque et marquera un tournant pour le segment ». La nouvelle IBIZA est une autre étape de la plus grande offensive produit menée par SEAT. Cette offensive a débuté avec le lancement de l'ATECA, suivi de la nouvelle LEON. C'est maintenant au tour de l'IBIZA, complétant ainsi le renforcement des trois piliers principaux de la marque.

De nouveaux modèles sont à venir, comme le nouveau SUV compact, l'ARONA, dans la seconde moitié de cette année, ou le troisième SUV, en version 5 ou 7 places, qui sera positionné sur un segment supérieur à l'ATECA et arrivera chez les distributeurs en 2018. Le lancement de l'IBIZA démarre une année spécialement pour SEAT, en termes commerciaux notamment. La marque est entrée dans sa cinquième année consécutive de hausse des ventes après avoir affiché une croissance de 13,6% au cours des deux premiers mois de l'année.

La nouvelle SEAT IBIZA est un modèle complètement nouveau qui a été créé avec des objectifs très ambitieux à l'esprit : apporter une avancée majeure en termes de sécurité, design, performance et confort. Cette avancée importante a été possible grâce à la nouvelle plateforme MQB A0. La nouvelle SEAT IBIZA est le premier modèle du Groupe Volkswagen à utiliser cette plateforme, soulignant ainsi l'importance de SEAT au sein du Groupe et offrant d'innombrables avantages.

Lancée en 1984 pour la première fois, l'IBIZA est devenue l'icône de SEAT. Ce modèle est le plus représentatif et le plus prospère avec plus de 5,4 millions d'unités vendues. L'IBIZA fait partie des trois piliers de la marque, avec la nouvelle LEON et l'ATECA, sur lesquels s'appuie SEAT pour continuer à développer son succès dans le futur.

Un modèle décisif

La cinquième génération de la SEAT IBIZA a été développée à Barcelone et représente une étape décisive pour le futur de SEAT. Premièrement, car elle met en avant les dernières technologies du Groupe Volkswagen, la plateforme MQB 10 (Modular Quer Baukasten) montre l'importance de SEAT au sein du Groupe, puisque cette nouvelle plateforme sera utilisée pour la première fois sur ce segment. Et deuxièmement, car la nouvelle IBIZA est livrée avec les meilleures technologies, un dynamisme spectaculaire et une augmentation notable de l'espace intérieur. Cela implique donc un modèle complètement nouveau tout en maintenant son esprit jeune, son dynamisme, sa fonctionnalité et son confort. Afin d'obtenir ce résultat, l'IBIZA s'offre un design frais et sportif reflétant l'ADN unique de SEAT. Le nouveau design a été accentué de manière à donner un aspect plus sculpté, intéressant et aérodynamique.

« La nouvelle SEAT IBIZA adopte l'ADN de SEAT et assure une formidable performance dynamique », déclare le Dr Matthias Rabe, Vice-Président de la Recherche et Développement de SEAT ; **« Avec la nouvelle plateforme modulaire MQB A0, la SEAT IBIZA s'ouvre à des**

technologies de segments supérieurs en termes de confort, elle améliore nettement son espace intérieur et sa variabilité. »

Elle combine élégance et style, sans jamais abandonner son charme dynamique. La nouvelle IBIZA va contribuer sans aucun doute à une augmentation de la clientèle SEAT et une amélioration de l'image de la marque, la rendant plus ambitieuse grâce à ses qualités incontestables complétées par un design puissant et arrondi qui garantit parfaitement la tenue de la voiture sur la route.

Des nouvelles dimensions impressionnantes

La nouvelle SEAT Ibiza bénéficie d'une augmentation notable de son habitabilité tout en étant encore plus robuste et plus sûre. Pour autant ce n'est pas forcément l'impression qui ressort au premier coup d'œil eut égard à ses dimensions extérieures : 4,059 mm de long, 1,780 mm de large et 1,444 mm de hauteur (1,429 mm pour la version FR). La nouvelle SEAT Ibiza est plus large de 87 mm par rapport au modèle précédent, plus courte de 2 mm, et plus basse. Mais plus important encore, ses nouvelles dimensions véhiculent une impression de puissance avec une voiture qui semble collée à la route. La clé de tout cela est la nouvelle plateforme MQB A0.

Les voies sont 60 mm plus larges sur l'essieu avant et 48 mm de plus sur l'arrière, tandis que la distance entre les essieux est de 2,564 millimètres, une augmentation de 95mm. On obtient ainsi une voiture plus confortable, la nouvelle SEAT IBIZA étant à la fois plus grande à la fois à l'intérieur et l'extérieure. Par exemple, les occupants disposent de plus d'espace avec une largeur qui augmente de 55 mm pour le conducteur, et de 16 mm pour le passager, l'espace pour les jambes à l'arrière a augmenté de 35mm, tandis que la garde au toit a augmenté de 17mm à l'arrière.

Les sièges sont étonnamment 42mm plus larges, faisant de la nouvelle SEAT IBIZA l'une des meilleures de sa catégorie dans ce domaine. Mais comprenez-ceci ; si auparavant un passager de 1m75 était un peu serré à l'arrière, dorénavant avec la nouvelle IBIZA il sera assis plus confortablement. Le coffre a aussi été agrandi de 63 litres, portant sa capacité totale à 355 litres, ce qui en fait le meilleur de sa catégorie. La hauteur de chargement a également été abaissée, preuve que SEAT sait allier design et fonctionnalité.

Toutes les motorisations disponibles de la nouvelle SEAT IBIZA sont conformes à la réglementation des émissions Euro6 et offre une performance, et des caractéristiques exceptionnelles, un kilométrage élevé et des émissions faibles. Il y a plusieurs choix possibles de bloc-moteur essence en aluminium. La première option est celle des 3 cylindres 1.0 MPI de 65ch ou 75ch, le suivant est le 1.0 TSI de 95 ou 115ch, avec turbocompresseur, intercooler et injection directe. Enfin, une nouvelle motorisation 1.5 TSI à 4 cylindres et 150ch sera disponible fin 2017. La pression de l'injection du moteur TSI est de 250 bars pour les versions 1.0l de 95 et 115 chevaux, tandis que celle du TSI de 1,5l atteint les 350 bars. Il est également important de noter que toutes les versions de ce bloc sont équipées d'une

distribution variable à l'admission et à l'échappement afin d'améliorer la réponse et la douceur du moteur quel que soit le régime et les besoins du conducteur. Tous les moteurs sont équipés de blocs et de culasses en aluminium, avec un double arbre à cames entraîné par courroie. Les délais entre chaque révision sont espacés tous les 30 000 km environ. Un système de Stop & Start est également intégré afin d'améliorer la consommation. Le moteur 1.0 l MPI de 75 chevaux offre une meilleure efficacité avec une consommation moyenne de 4,9 l/100 km et des émissions de CO₂ de 112 g/km. Ce bloc se distingue également par son excellente réponse à bas et mi régime avec un couple maximal de 95 Nm qui est disponible entre 3 000 et 4 300 tr/min. Couplé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, il est capable d'atteindre une vitesse maximale de 167 km/h en 4^{ème}. A 120 km/h en 5^{ème}, la précision de ses rapports permet de bénéficier du couple maximum pour rendre les trajets sur route et autoroute aussi doux et confortables que possible. De son côté le moteur 1.0 l TSI de 95 chevaux affiche une consommation moyenne de 4,7 l/100 km environ, et des émissions de CO₂ de 106 g/km. Ce groupe propulseur s'illustre par sa douceur de fonctionnement et une excellente réponse même à bas régime. Pour preuve, il délivre un couple maximum élevé de 175 Nm qui est disponible entre 2000 et 3500 tr/min. Il peut atteindre une vitesse maximale de 182 km/h, et passer de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes seulement. Des performances qui sont mises à profit lors des dépassements, avec une accélération de 80 à 120 km/h en 10,9 secondes en cinquième. En ce qui concerne le moteur 1.0 l TSI de 115 chevaux, celui-ci est associé à une boîte de vitesses à 6 rapports avec une consommation moyenne de 4,7 l/100 km et des émissions de CO₂ de 108 g/km. Ses performances sont fantastiques avec une vitesse de pointe de 195 km/h (en 5^{ème}), une accélération de 0 à 100 km/h sous la barre des 10 secondes, en 9,3 secondes seulement. Il se caractérise en outre, par un couple maximal impressionnant de 200 Nm qui est disponible entre 2 000 et 3 500 tr/min. De quoi lui assurer des accélérations exceptionnelles à haute vitesse en passant de 80 à 120 km/h en 10,9 secondes.

Des moteurs diesel 1.6 TDI efficaces seront disponibles en versions 80, 95 et 115ch. Enfin, la nouvelle plateforme MQB A0 permet à la nouvelle IBIZA d'offrir un moteur à gaz comprimé, CNG, (non disponible en France) en 1.0 TSI et 90ch. SEAT est le premier constructeur à proposer ce type de moteur dans cette catégorie. Les boîtes de vitesses disponibles sont à 5 vitesses pour la version 95 ch ou à 6 vitesses pour les moteurs plus puissants. Le double embrayage DSG à 7 vitesses est une autre option disponible sur la nouvelle SEAT IBIZA.

Le comportement dynamique de la voiture, la qualité et le confort de conduite sont exceptionnels grâce à la plateforme MQB A0. Une caractéristique dont bénéficie pleinement la suspension qui s'avère plus efficace tant du point de vue du confort que du comportement dynamique. Autre point important, le C-EPF (système d'alimentation électrique de la direction assistée) a été amélioré avec une assistance électromécanique, offrant une meilleure sensation de précision, de vitesse et de toucher au volant. La suspension McPherson se trouve à l'avant de la voiture tandis qu'un essieu semi-rigide prend place à l'arrière. Des barres antiroulis creuses ont également été intégrées afin de réduire le poids sans pour autant compromettre le comportement de la voiture. En outre, la version FR peut être équipée

avec des amortisseurs optionnels qui sont contrôlés électroniquement avec deux positions de réglage : Normal et Sport. La nouvelle SEAT Ibiza est uniquement disponible en 5 portes. Plus fonctionnelle, sa nouvelle conception lui confère un look aussi sportif qu'un modèle 3 portes. D'autres progrès significatifs ont été réalisés en termes de gestion du bruit, des vibrations et des contraintes liées à une conduite sportive. La nouvelle SEAT IBIZA offre une qualité appartenant aux voitures plus luxueuses. Elle est aussi agile en ville, efficace sur les routes sinueuses et propose un confort fantastique sur les longs trajets

Quatre niveaux de finition et les meilleures technologies

La nouvelle SEAT IBIZA est disponible en quatre niveaux de finition ; REFERENCE, STYLE, FR et XCELLENCE.

La finition FR est livrée avec les meilleurs équipements technologiques et dynamiques afin de profiter des meilleures performances. Des éléments design exclusifs ont été spécialement créés pour l'IBIZA comme le diffuseur, une calandre exclusive, des canules d'échappement stylisées sont intégrées de part et d'autre de la face arrière, des suspensions sport, et un pack extérieur noir exclusif. A cela s'ajoutent une hauteur du châssis qui a également été réduite de 15 mm, un réglage de la suspension qui a été légèrement modifié, avec des amortisseurs plus fermes, sans oublier une barre anti-roulis dont le diamètre est plus important. Ses dimensions exactes sont de 21 x 3,7 mm pour les versions FR et 20 x 2,8 mm pour le reste de la gamme. La version FR bénéficie également d'un essieu arrière semi-rigide plus ferme.

La finition XCELLENCE vise à attirer de nouveaux clients recherchant un design plus sophistiqué et distinctif combiné à des équipements plus fonctionnels et intelligents. Ses détails chromés accentuent sa sophistication et son raffinement.

Les deux finitions sont au même prix et offriront les meilleures options possibles pour tout type de conducteur : la FR est faite pour ceux qui recherchent une IBIZA plus sportive et la XCELLENCE est faite pour ceux qui préfèrent le confort, l'élégance et la technologie intelligente.

Les lumières ambiantes intérieures LED, pour les finitions FR et XCELLENCE sont proposées en deux tons, rouge et blanc tandis que trois zones de l'habitacle sont clairement délimitées par l'éclairage (portes, plancher et toit) afin de créer un espace sophistiqué et raffiné à bord. Toutefois, il ne s'agit pas d'un simple effet esthétique pensé après coup. . Grâce aux lumières LED, l'éclairage intérieur s'améliore beaucoup, ce qui signifie qu'une quantité importante d'énergie est économisée, permettant ainsi une meilleure consommation. Les feux full LED de l'IBIZA – phares avant, arrière, clignotants et feux de brouillard arrière – sont une réelle innovation sur ce segment.

La finition FR comprend une suspension plus rigide et offre deux modes de conduite, Normal et Sport, pour s'adapter aux préférences du conducteur ou aux conditions de la route. La

finition XCELLENCE offrira aussi cette option plus tard, mais avec des modes de conduite axés sur le confort.

Le système d'assistance de conduite disponible sur la nouvelle IBIZA, et qui était déjà disponible sur la LEON et l'ATCE, inclut des éléments assez rares sur ce segment. Front Assist, régulateur de vitesse adaptatif (ACC), Keyless Access, accès et démarrage sans clé, la dernière génération de capteurs de stationnement avant et arrière et la caméra de recul, offrant la meilleure qualité et précision, apparaissent sur un écran haut de gamme de 8 pouces. C'est la première fois que la SEAT IBIZA possède un écran tactile aussi grand, de 8 pouces, et fonctionnel, offrant ainsi la meilleure technologie sans compromettre l'harmonie intérieure.

Mieux encore, si beaucoup sont vraiment innovants dans la catégorie, ce ne sont pas les seuls systèmes d'assistance à la conduite qui sont à la disposition du conducteur de la nouvelle SEAT Ibiza. En effet, d'autres systèmes sont disponibles tels que la détection de la fatigue du conducteur, le freinage automatique d'urgence avec la reconnaissance des piétons, le système de Stop & Go couplé à l'ACC et à la boîte DSG afin d'offrir une expérience aussi relaxante que possible dans les embouteillages – le système prend en charge le freinage de la voiture tout en étant en mesure d'accélérer automatiquement quand la circulation reprend – sans oublier les systèmes de freinage Multi Collision ou de freinage automatique après collision. Ceux-ci permettent de limiter les dégâts dans le cas d'un accident qui implique plusieurs véhicules. Ainsi, le freinage est automatique en cas de collision afin de garder le contrôle de la voiture et éviter un second choc, ou le cas échéant en réduire les conséquences.

Cerise sur le gâteau, il est possible de configurer le mode de conduite de la nouvelle Seat Ibiza grâce au Drive Profile. Celui-ci propose trois réglages pré enregistrés (Eco, Normal et Sport) ainsi qu'un mode Individuel qui permet au conducteur de paramétrer la réponse de l'accélérateur, la direction, la suspension, l'ACC, la climatisation et la boîte de vitesses (dans les versions DSG).

A l'intérieur, l'un des dispositifs les plus remarquables du nouveau modèle est le chargeur à induction avec l'amplificateur de signal pour téléphone portable. En termes de connectivité, la nouvelle SEAT IBIZA est la seule voiture 100% connectée grâce à trois options : Apple Car Play®, Android Auto et le Mirror Link. SEAT est amenée à se placer en tête du peloton avec ses voitures connectées et développe des nouvelles solutions mobiles pour augmenter et améliorer l'expérience de l'utilisateur, tout en la rendant plus facile et flexible. Dans un environnement en perpétuel changement, SEAT souhaite relever ces challenges imposés par les infrastructures urbaines, les systèmes de circulation et les véhicules en villes, en offrant ces types de technologies dans la plupart de ses modèles.

La nouvelle SEAT s'est associée à Beatsaudio TM, une marque qui évoque énergie, enthousiasme et effervescence et qui a changé la façon dont on expérimente la musique. Il

dispose d'un processeur de signal numérique (DSP), de 7 haut-parleurs haut de gamme et d'un amplificateur à 8 canaux de 300W.

La plateforme MQB A0

La dernière technologie du Groupe Volkswagen, la plate-forme MQB (Modular Quer Baukasten) permet une plus grande flexibilité de fabrication et une implémentation robuste. En effet, elle supporte différents modèles et permet différents types de carrosserie dans le même segment et différentes configurations d'empattements peuvent être réalisées sur la même plateforme. Les investissements de SEAT et ses dépenses en R&D ces dernières années ont partiellement été affectées pour permettre d'adapter la Line 1 de l'usine de Martorell à la nouvelle plateforme MQB A0, permettant ainsi à SEAT d'être la première marque du Groupe Volkswagen à pouvoir utiliser cette technologie.

Le nombre de pièces utilisant la technologie Hot-Forming a augmenté, ce qui contribue à réduire le poids et à augmenter la rigidité, permettant ainsi l'amélioration des performances et de comptabiliser les réductions de consommation. Dans le cas de la nouvelle SEAT IBIZA, 900 robots et plus de 4000 points de soudure garantissent la robustesse du véhicule. La soudure par point combinée à la technologie de laser sur les composants offre un excellent résultat : une carrosserie légère possédant une extrême rigidité.

Design: la prochaine étape de l'AND de SEAT

La 5ème génération de la SEAT Ibiza bénéficie d'un design revu et plus moderne tout en conservant sa maturité et son équilibre. Le tout avec des proportions parfaites qui reflètent un caractère fort et son agilité. Ses spécificités qui sont la caractéristique de SEAT sont bien entendu conservées, mais également repoussées encore plus loin afin d'accompagner l'évolution de l'ADN du design de SEAT.

A l'avant, les phares triangulaires Full LED et son look emblématique font que la nouvelle SEAT IBIZA est instantanément reconnaissable. Le logo est affiché fièrement sur la grille avant, et renforcé par les deux lignes caractéristiques du capot, avec un léger espace dans le cadre en chrome. Un design en forme de X ajoute du dynamisme et une stabilité visuelle formidable.

Les porte-à-faux sont très courts, et les quatre roues sont rejetées aux extrémités de la voiture, afin de garantir la stabilité, le dynamisme et la sportivité. L'empattement plus long et le dessin des fenêtres accentuent les dimensions de la nouvelle Ibiza. Dans le même temps les doubles optiques intégrés verticalement le long de la voiture sont caractéristiques de SEAT. Ils confèrent un surplus d'expression à la nouvelle Ibiza, et un aspect tridimensionnel. La carrosserie a été magnifiquement sculptée, combinant des lignes pointues et des surfaces lisses. Ses nouvelles roues sont proposées avec une finition deux tons au choix, afin de lui ajouter une touche d'élégance. Les roues de 18 pouces sont uniquement disponibles dans un seul coloris.

L'arrière de la voiture est également typique de l'IBIZA. Le design des feux arrière répond à celui des optiques à l'avant tout en épousant les flancs de la voiture pour offrir des proportions parfaites et un design unique. Non content d'être esthétiques, ils participent pleinement aux fantastiques performances aérodynamiques de la voiture. Les lignes du coffre et les pare-chocs donnent une sensation de largeur plus importante tout en offrant un aspect presque monolithique à la nouvelle Ibiza. Dans le même temps les déflecteurs arrière semblent coller la voiture au plus près du sol ajoutant à la sportivité des lignes. La FR affiche des détails qui mettent en évidence son caractère affirmé, à l'image de l'extrémité des sorties d'échappement de part et d'autre du diffuseur arrière. La finition XCELLENCE reçoit des détails en chrome qui mettent en valeur sa sophistication et son raffinement.

Dans l'habitacle les lignes sont plus tendues, plus techniques et plus précises avec des proportions allégées afin d'obtenir un aspect plus élégant et une meilleure qualité perçue. De plus, l'utilisation de nouveaux matériaux permet de préserver le caractère jeune et dynamique de la voiture. Il est important de souligner la grande harmonie qui règne entre les couleurs et les composants de la nouvelle SEAT Ibiza. Là encore, la qualité perçue augmente grâce au type des plastiques, aux gravures et aux éléments laqués. Sur le plan structurel, un accent particulier a été mis sur les proportions horizontales dans l'organisation des différents espaces fonctionnels, élevant la console pour améliorer l'ergonomie et la sécurité. Le but était d'obtenir des proportions parfaites et un plus grand sens de l'espace et du confort.

Tous les contrôles et les instruments sont orientés vers le conducteur, et sont au plus près afin de lui permettre de garder les yeux sur la route. L'habitacle est également habillé d'un moulage décoratif qui est destiné à offrir un équilibre parfait entre l'aménagement intérieur et l'écran tactile Black Panel de 8 pouces. Pour plus de facilité et un accès aisé, la boîte de vitesses est également dans la position la plus élevée possible. En s'attardant sur la qualité supérieure qui est apportée à chaque détail de la nouvelle SEAT Ibiza, on ne peut s'empêcher de penser qu'à des modèles de catégories supérieures. D'innombrables options de personnalisation sont offertes, tout comme la possibilité de choisir la couleur de l'éclairage LED intérieur. Tout cela bien sûr sans oublier la technologie embarquée, à l'instar de l'écran tactile de 8 pouces et du système connecté Full Link.

La nouvelle SEAT Ibiza est disponible dans différentes couleurs: Rouge Désire, Bleu Electrique, Beige Cappuccino ou Gris Argent. La conception de ces couleurs combinant les doubles tons noirs avec des pigments de dernière génération, contribue à renforcer la sculpture extérieure de la carrosserie.

Un design prometteur, un comportement dynamique et une qualité de conduite incroyable, une stabilité et fiabilité formidable sur la route, un intérieur plus vaste et de bien meilleure qualité, une sécurité et une technologie facile d'utilisation ; tous ces éléments combinés font de la Nouvelle SEAT IBIZA, une option très attractive et au meilleur prix.



SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe Volkswagen, la multinationale possède son siège à Martorell (Barcelone), exporte plus de 81% de ses véhicules et est présente dans plus de 80 pays grâce à un réseau de 1.700 concessions. En 2016, SEAT a obtenu un bénéfice opérationnel de 143 millions d'euros, le plus important de l'histoire de la marque et a vendu près de 410.000 unités dans le monde.

Le Groupe SEAT compte plus de 14.500 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : Ibiza et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca et la Toledo en République Tchèque l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1.000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. SEAT propose les dernières technologies dans tous les véhicules de sa gamme et est actuellement engagé dans un processus de digitalisation afin de promouvoir la mobilité du futur.

Pour toute information, contactez l'équipe Relations Presse et Publiques **SEAT France:**

01.49.38.88.23 / 01.49.38.88.22

Grégory DELEPINE, gregory.delepine@seat.fr

Meryem DRIOUCH, meryem.driouch@seat.fr