

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT León Sportourer ST - Gasolina



	1.0 TSI 115 CV Start&Stop	1.5 TSI 130 CV Start&Stop ACT	1.5 TSI 150 CV Start&Stop ACT	1.5 TSI 150 CV DSG-7 Start&Stop ACT	2.0 TSI 290 CV DSG-7 St&Sp CUPRA	2.0 TSI 300 CV DSG-7 4Drive St&Sp CUPRA
MOTOR						
Tipo	3 cilindros - 12v		4 cilindros - 16v			
Cilindrada (cc)	999	1498			1984	
Diámetro por carrera (mm)	74,5x76,4	74,5x85,9			82,5x92,8	
Ratio de compresión	10,5	12,5	10,5		9,3	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	115 / 85 / 5000-5500	131 / 96 / 5000 - 6000	150 / 110 / 5000 - 6000		290 / 213 / 5400 - 6500	300 / 221 / 5300 - 6500
Par máximo (Nm/rpm)	200 / 2000-3500	200 / 1400-4000	250 / 1500-3500		380 / 1950-5300	400 / 2000-5200
Alimentación	TSI Inyección directa					
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características					
Combustible	Gasolina 95				Gasolina 98	
Control de emisiones	EU6					
Alternador (A)	110-140	110-140			140	
Batería (Ah/A)	59-69/320-360	59-69/320-360			69/360	
PRESTACIONES						
Velocidad máxima (Km/h)	196	207	215	215	250	266
Aceleración 0-100 Km/h (s)	10,1	9,5	8,2	8,3	6,3	5,2
EMISIONES						
CO2 ponderado (g/km)	107	110	112	116	149	161
CONSUMOS						
Ponderado (l/100 Km)	4,9	4,8	4,9	5,1	6,5	7,1
TRANSMISION						
Caja de cambios:	Manual 6 v	Manual 6 v	Manual 6 v	Automático 7 v	Automático 7 v con diferencial VAO	Automático 7 v
I	3,769	3,615	3,778	3,500	3,190	3,190
II	1,955	1,947	2,118	2,087	2,750	2,750
III	1,281	1,281	1,36	1,343	1,897	1,897
IV	0,973	0,973	1,029	0,933	1,040	1,040
V	0,778	0,778	0,857	0,974	0,793	0,793
VI	0,642	0,646	0,733	0,778	0,860	0,860
VII	-	-	-	0,653	0,661	0,661
R	3,182	3,182	3,6	3,721	2,900	2,900
Grupo reducción	4,056 (1)	4,056 (1)	3,647 (1)	4,800 (1) / 3,429 (2) / 4,500 (3)	4,471 (1) / 3,304 (2)	4,471 (1) / 3,304 (2)
CHASIS						
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos [DCC Op.]					
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos [DCC Op.]				Eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos [DCC]	
Dirección, tipo	R-EPS (cremallera servoelectrónica) / Opción DCC: R-EPS (sistema de dirección progresiva)					
Diámetro giro entre paredes (m)	10,3				10,5	
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servofrenos					
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos ventilados/Discos sólidos					
Frenos delanteros (mm)	276x24	288x25 (DCC: 312x25)			312x25	
Frenos traseros (mm)	253 x 10	272x10			310x22	
Llantas (")	15" - 16" - 17" - 18"	16" - 17" - 18"			19"	
Neumáticos	195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 205/50 R17	205/55 R16 - 225/45 R17 - 205/50 R17 - 225/40 R18			235/35 R19	
CARROCERIA						
Tipo	5 puertas					
Longitud/anchura/altura (mm)	Reference, Style y X-Cellence: 4282 / 1816 / 1459 (Xcellence con DCC: 1444 de altura); FR: 4281 / 1816 / 1444				4548 / 1816 / 1431	
Batalla (mm)	Reference, Style y X-Cellence: 2636; FR: 2634				2631	
Vía delantera/trasera (mm)	1549/1520 (R15"); 1544/1514 (R16"); 1538/1508 (R17"); 1534/1511 (R18") [FR: 1538/1512 (17"); 1534/1511 (18")]				1536 / 1510	
Capacidad maletero (l)	380					
Capacidad depósito (l)	50				55	
PESOS						
Peso en orden de marcha (Kg)	1242	1279	1275	1294	1476	1557
Peso máximo admisible (Kg)	1780	1850	1840	1860	2020	2090

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT León Sportourer ST - Diesel



	1.6 TDI CR 115 CV	2.0 TDI CR 150 CV	2.0 TDI CR 150 CV DSG-7
MOTOR			
Tipo	4 cilindros - 16v		
Cilindrada (cc)	1.598	1968	
Diámetro por carrera (mm)	79,5x80,5	81,0 / 95,5	
Ratio de compresión	16,2		
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	115 / 85 / 3250-4000	150 / 110 / 3500-4000	
Par máximo (Nm / rpm)	250 / 1500-3250	340 / 1750-3000	
Alimentación	Inyección directa por conducto común		
Encendido	Encendido por compresión		
Combustible	Diesel		
Control de emisiones	EU6		
Alternador (A)	110-140		
Batería (Ah / A)	70 / 420	68 / 380	
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (Km/h)	194	215	212
Aceleración 0-100 Km/h (s)	10,6	8,8	8,7
EMISIONES			
CO2 ponderado (g/km)	109	111	117
CONSUMOS			
Ponderado (l/100 Km)	4,2	4,2	4,5
TRANSMISION			
Caja de cambios:	Manual 5 v	Manual 6 v	Automático 7 v
I	3,778	3,769	3,579
II	1,944	1,958	2,750
III	1,185	1,257	1,677
IV	0,816	0,870	0,889
V	0,625	0,857	0,677
VI	-	0,717	0,722
VII	-	-	0,561
R	3,600	4,549	2,900
Grupo reducción	3,647	3,450 (1) / 2,760 (2) / -	4,167 (1) / 3,125 (2)
Velocidad 1000 rpm (IV/V/VI/VII) Km/h	39,1 / 51 / - / -	38,6 / 48,9 / 58,4 / -	31,1 / 41,6 / 50,3 / -
CHASIS			
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos [DCC Op.]		
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos [DCC Op.]		
Dirección, tipo	R-EPS (cremallera servoelectrónica) / Opción DCC: R-EPS (sistema de dirección progresiva)		
Diámetro giro entre paredes (m)	10,3		
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno		
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos ventilados / Discos sólidos		
Frenos delanteros (mm)	288x25 (DCC: 312x25)		
Frenos traseros (mm)	253x10		
Llantas (")	15" - 16" - 17"	16" - 17" - 18"	
Neumáticos	195 / 65 R15 - 205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17	225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225/40 R18	
CARROCERIA			
Tipo	5 puertas		
Longitud/anchura/altura (mm)	Reference, Style y X-Cellence: 4282 / 1816 / 1459 (Xcellence con DCC: altura 1444); FR: 4281 / 1816 / 1444		
Batalla (mm)	Reference, Style y X-Cellence: 2636; FR: 2634		
Via delantera/trasera (mm)	1549 / 1520 (R15"); 1544 / 1514 (R16"); 1538 / 1508 (R17"); 1534 / 1504 (R18"); [FR: 1538 / 1512 (R17"); 1534 / 1511 (R18")]		
Capacidad maletero (l)	380		
Capacidad depósito (l)	50		
PESOS			
Peso en orden de marcha (Kg)	1352	1385	1425
Peso máximo admisible (Kg)	1920	1940	1980

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SEAT León Sportourer ST - TGI: Híbrido GNC y gasolina



	1.5 TGI 130 CV Start&Stop	1.5 TGI 130 CV DSG-7 Start&Stop
MOTOR		
Tipo	4 cilindros - 16v	
Cilindrada (cc)	1498	
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 85,9	
Ratio de compresión	12,5	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	131/96/5000	
Par máximo (Nm/rpm)	200/1400-4000	
Alimentación	Modo gasolina: inyección directa / Modo GNC: inyección multipunto	
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características	
Combustible	GNC y Gasolina 95	
Control de emisiones	EU6	
Alternador (A)	110-140	
Batería (Ah/A)	59-69/320-360	69/360
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (Km/h)	206	206
Aceleración 0-100 Km/h (s)	10,1	10,0
EMISIONES		
CO2 ponderado (g/km)	98	95
CONSUMOS		
Ponderado (Kg/100 Km)	3,6	3,5
TRANSMISION		
Caja de cambios:	Manual 6 v	Automático 7 v
I	3,615	3,765
II	1,947	2,273
III	1,281	1,531
IV	0,973	1,133
V	0,778	1,176
VI	0,642	0,956
VII	-	0,795
R	3,182	4,170
Grupo reducción	4,056 (1)	4,438 (1) / 3,2 (2) / 4,2 (3)
Velocidad 1.000 rpm en IV/V/VI/VII	29,4/36,8/44,6/-	23,1/30,6/37,7/45,2
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos	
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Dirección, tipo	R-EPS (cremallera servoelectrónica)	
Diámetro giro entre paredes (m)	10,3	
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servofreno	
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos ventilados/Discos sólidos	
Frenos delanteros (mm)	288x25	
Frenos traseros (mm)	272x10	
Llantas (")	15" - 16" - 17" - 18"	
Neumáticos	195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 205/50 R17 - 225/40 R18	
CARROCERIA		
Tipo	Compacto carrocería 5 puertas	
Longitud/anchura/altura (mm)	Reference, Style y Xcellence: 4282 / 1816 / 1459 – FR: 4281 / 1816 / 1444	
Batalla (mm)	Reference, Style y Xcellence: 2636 – FR: 2634	
Vía delantera/trasera (mm)	1549/1520 (R15"); 1544/1514 (R16"); 1538/1508 (R17"); 1534/1511 (R18") [FR: 1538/1512 (17"); 1534/1511 (18")]	
Capacidad maletero (l)	275	
Capacidad depósito (litros - Kg)	9 litros gasolina - 17,3 Kg GNC	
PESOS		
Peso en orden de marcha (Kg)	1342	1374
Peso máximo admisible (Kg)	1850	1880