

SEAT amplía la gama Tarraco con la versión de tracción delantera y cambio DSG, en el 1.5 TSI

- El Tarraco 1.5 TSI de 150 CV incorpora a su oferta la combinación de tracción delantera y cambio automático DSG de siete velocidades
- Esta nueva oferta mecánica hace que el SUV más grande de la compañía española sea una opción aún más atractiva
- Amplía el potencial del modelo en el mercado de flotas para empresas, y ofrece una interesante alternativa para aquellos clientes que no requieren el sistema de tracción total

Martorell, 25/11/2019. SEAT amplía su oferta en la gama de su buque insignia, el Tarraco, con la opción de tracción delantera asociada a la caja de cambios automática DSG-7, que se incorpora al motor 1.5 TSI de 150 CV.

Hasta ahora, el SEAT Tarraco estaba disponible con tracción delantera y caja de cambios manual, o con el sistema de tracción total 4Drive y transmisión automática DSG. Ahora, esta nueva combinación mejora el atractivo de la gama Tarraco, tanto para flotas de empresa como para cliente particular, ajustándose mejor en aquellos mercados donde la tecnología de tracción total 4Drive no es tan importante.

El motor cuatro cilindros 1.5 TSI del Tarraco tiene una potencia máxima de 150 CV, que se entrega entre 5.000 y 6.000 rpm, y un par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm. Combinado con la avanzada transmisión DSG de doble embrague con siete velocidades, el SUV grande de SEAT puede alcanzar los 100 km/h desde parado en solo 9,5 segundos, y tiene una velocidad máxima de 198 km/h.

En cuanto a su eficiencia, esta opción del Tarraco presenta unas emisiones de CO₂ de entre 160 y 181 g/km, según el ciclo de pruebas WLTP –132-139 g/km en NEDC–, y un consumo de combustible de 7,1 a 8 litros/100 km –5,8-6,1 l/100km en NEDC–.

Desarrollado en las instalaciones de SEAT en Martorell (Barcelona) y producido en Wolfsburg (Alemania), el Tarraco está disponible con cinco y siete asientos y con los acabados Style y Xcellence, a la espera de la llegada del FR el año que viene. Ahora, los clientes pueden elegir un vehículo de grandes prestaciones y eficiencia, práctico y funcional, y con la tecnología más innovadora.

Asimismo, el modelo incorporará a su oferta mecánica una variante híbrida enchufable (PHEV) en la segunda mitad de 2020, que ofrecerá 245 CV y dispondrá de la etiqueta medioambiental 'CERO' de la DGT, gracias a sus 50 km de autonomía en modo completamente eléctrico, y a la reducción de las emisiones de CO₂ por debajo de los 50 g/km [ciclo WLTP].

Listado de precios P.V.P.

1.5 TSI 150 CV FWD DSG	Emisiones CO₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Style	132	4,75 %	35.650 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Style Plus	132	4,75 %	37.170 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Xcellence	138	4,75 %	38.840 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Xcellence Plus	139	4,75 %	40.160 €

Datos técnicos SEAT Tarraco 1.5 TSI DSG

Motor	1.5 TSI
Cilindros/Válvulas	4 cilindros - 16v
Cilindrada	1.498 cc
Diámetro por carrera	74,5 x 85,9 mm
Relación de compresión	11:1
Potencia máx.	150 CV (110 kW)
Par motor máx.	250 Nm
Transmisión	DSG de 7 velocidades
Velocidad máxima	198 km/h
Emisiones de CO ₂	WLTP: 160-181 g/km (NEDC: 132 - 139 g/km)
Consumo de combustible	WLTP: 7.1-8.0 l/100km (NEDC: 5.8 - 6.1 l/100km)

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en 80 países de los cinco continentes. En 2018, SEAT vendió 517.600 coches, la mayor cifra en los 68 años de historia de la marca, logró un beneficio después de impuestos de 294 millones de euros y un volumen de negocio récord de casi 10.000 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

Comunicación SEAT España



Fernando T. Salvador
Director de Comunicación
T/ +34 91 427 86 47
fernando.salvador@seat.es



Pablo Cofán
Jefe de Prensa
T/ +34 91 427 86 47
pablo.cofan@seat.es



www.seat-mediacenter.es