



La berlina compacta de la marca española se renueva

## Nuevo SEAT Toledo 2015: Con más tecnología y calidad

- / **Máxima conectividad gracias al sistema Full Link y la exclusiva aplicación SEAT ConnectApp**
- / **Nuevos motores EU6 para toda la gama**
- / **Nuevo acabado Style Advanced y versiones especiales CONNECT y FR-Line**
- / **Sistema Front Assist, cámara de visión trasera, sensor de parking delantero y trasero, sistema de apertura y arranque sin llave, detector de fatiga y freno multicolisión**

**Martorell, octubre de 2015.** – Llega el nuevo SEAT Toledo 2015. Tres años después de su reaparición en el mercado, la berlina compacta española recibe importantes mejoras a nivel tecnológico y aumenta considerablemente su calidad. Manteniendo su fisonomía exterior con pocas pero significativas variaciones, los cambios principales afectan a las motorizaciones, con más potencia y cuya gama cumple con la normativa EU6, y al equipamiento, que ahora incorpora interesantes mejoras, propias de vehículos de categorías superiores. Además, llega el nuevo acabado Style Advanced y las versiones especiales FR-Line, con llantas de 17” en color Titanium y exterior e interior específicos, y CONNECT, con un excelente nivel de equipamiento tecnológico.

El SEAT Toledo, en su cuarta generación, mantiene fielmente sus señas de identidad. Con una longitud de 4,48 metros, destaca la capacidad del maletero, con un volumen de 550 litros, ampliable a 1.490 litros con los asientos traseros abatidos. Además, la distancia entre ejes es de 2.602 milímetros, consiguiendo más amplitud interior para todos los pasajeros, mientras que las dimensiones de las puertas permiten acceder fácilmente al habitáculo.

El nuevo SEAT Toledo 2015 tiene aplomo, presenta superficies precisas y líneas nítidas. Destaca el diseño anguloso de los faros disponibles con tecnología LED, junto con la parrilla de forma trapezoidal, la acentuada entrada de aire en la parte inferior y la línea horizontal de los pilotos traseros, también con LEDs. Una línea elegante reforzada por el diseño del techo dibuja un arco elegante hasta el contundente montante C, que emerge sin interrupción desde el panel lateral posterior. Por su parte, el ángulo de la luneta trasera da un aspecto armonioso y equilibrado, sin restar un ápice de versatilidad y funcionalidad.

El perfil presenta un preciso contorno que va desde el extremo del faro hasta el grupo óptico trasero pasando por el hombro, y encaja con la superficie nítida de las taloneras. Otro ejemplo de diseño racional son las puertas traseras: su gran tamaño facilita el acceso al habitáculo.



Algunos detalles delatan la nueva personalidad del SEAT Toledo 2015 desde el exterior. El más significativo es la incorporación de intermitentes laterales integrados en los espejos retrovisores. También se han incorporado llantas de nuevo diseño en 16 y 17 pulgadas y la paleta de colores de carrocería incluye el nuevo azul Mediterráneo.

En el interior cambia el diseño del cuadro de instrumentación y del sistema de climatización. Además, se incorporan nuevos mandos para los elevalunas eléctricos, que a su vez suman la función automática para su cierre. También, los mandos tienen ahora una nueva serigrafía y se han incorporado nuevas luces de ambiente que crean un interior más confortable para conductor y pasajeros.

### **Motores más eficientes**

Toda la gama del nuevo SEAT Toledo 2015, tanto los modelos de gasolina como los diesel, está equipada con motores EU6, más eficientes en consumo y más ecológicos.

Entre los motores de gasolina la oferta arranca con el propulsor 1.2 TSI de 90 CV -que presenta 5 CV más que la versión anterior-, cuya cifra de emisiones es de 114 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Alcanza 186 kilómetros por hora de velocidad máxima y acelera de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos, con un consumo medio de 4,8 litros a los 100 km. La nueva gama del SEAT Toledo también cuenta con la nueva motorización 1.2 TSI de 110 CV, también con 5 CV más que la versión anterior. Equipada con sistema Start/stop, en este caso las emisiones son de 110 gramos, la velocidad máxima de 200 km/h y acelera de 0 a 100 en 9,9 segundos, con un consumo medio de 4,9 l/100 km.

Con una cilindrada de 1.197 centímetros cúbicos, el motor TSI es un ejemplo de la introducción de propulsores más pequeños y ligeros con inyección directa y sistema turbo para aumentar la eficiencia. Este motor TSI sólo pesa 89,5 kg y se beneficia además de una reducida fricción interna y menor tiempo de calentamiento del motor y catalizador.

El propulsor más potente de la gama es el 1.4 TSI de 125 CV (con 3 CV más respecto al modelo anterior de 122 CV). Sus emisiones son de 114 gramos y alcanza una velocidad máxima de 208 km/h, con una aceleración de 0 a 100 en 9 segundos y un consumo medio de 4,8 litros. Las versiones equipadas con esta motorización incorporan el sistema Start/stop y el cambio automático DSG de 7 velocidades.

En cuanto a la gama de motorizaciones diesel parte del 1.4 TDI CR de 90 CV, cuyas emisiones son de 99 g/km. Alcanza una velocidad máxima de 185 km/h y acelera de 0 a 100 en 11,7 segundos, con un consumo medio de 3,8 litros a los 100 km. En este caso, se puede escoger entre el cambio manual de 5 velocidades o el DSG de 7 velocidades.

Novedad en la gama SEAT Toledo 2015 es el motor 1.6 TDI CR de 115 CV -con 10 CV más que la anterior versión-, cuyas cifras de emisiones oscilan entre 109 y 114 gramos, según la versión.



Alcanza una velocidad máxima de 201 km/h, acelera de 0 a 100 en 10 segundos y tiene un consumo medio entre 4,2 (versión con sistema Start/Stop) y 4,4 litros a los 100 kilómetros.

Por su parte, las suspensiones del nuevo SEAT Toledo 2015 han sido diseñadas y configuradas con precisión e imprimen un carácter deportivo y seguro a la berlina compacta de la marca española. El eje delantero es de tipo McPherson, con trapecios inferiores y barra estabilizadora, mientras que el eje trasero monta una compacta barra de torsión. La dirección electromecánica contribuye al dinamismo del coche y la servoasistencia de la dirección disminuye conforme aumenta la velocidad de marcha. Asimismo, el ESC (control electrónico de estabilidad), que se incluye de serie, se ocupa de ofrecer un máximo nivel de seguridad en cualquier circunstancia.

### **Máxima conectividad**

El equipamiento del nuevo SEAT Toledo 2015 recibe importantes novedades. Por un lado, llegan los nuevos sistemas de infoentretenimiento que incorporan pantallas de hasta 6,5” con nuevas funciones disponibles, como el Full Link, Bluetooth y USB integrado.

El sistema Media System cuenta con cuatro variantes, Touch, Colour, Plus y Navi System. En coordinación con el sistema Full Link (disponible en Media System Plus y Navi System), se duplica el contenido del smartphone en la pantalla del coche, permitiendo el uso de aplicaciones de forma segura. Es compatible con los sistemas Mirror Link, Apple Car Play y Android Auto de Google, y permite compartir las aplicaciones del teléfono como mensajería, navegación, música o aplicaciones propias.

Otras de las novedades de la nueva gama SEAT Toledo es el sistema de radar Front Assist, que incluye la función de frenada en ciudad, observa el tráfico que circula por delante y en el mismo carril y puede evitar una colisión con el vehículo de enfrente. Si se identifica una situación de distancia crítica y riesgo de colisión a velocidades a partir de 30 km/h, el asistente emite una señal de advertencia acústica y visual y prepara al sistema de frenos para una frenada de emergencia inminente. De esta manera, el sistema ayuda al conductor eficazmente a actuar de la forma correcta.

Si el peligro de colisión persiste, el sistema activará automáticamente los frenos para reducir la velocidad de un posible impacto. El sistema Front Assist también asiste al conductor durante la frenada y se asegura de aplicar la máxima potencia cuando sea necesario, lo que contribuye enormemente a la protección de los ocupantes y del coche.

La función de frenada de emergencia en ciudad es una extensión del sistema Front Assist que opera en situaciones de congestión vial urbana. A velocidades entre 5 y 30 km/h, la función reacciona con una frenada de emergencia en los instantes previos a una colisión. Asimismo, el nuevo Toledo 2015 viene equipado de serie con el sistema de freno multicolisión. Cuando el conductor ya no es capaz de intervenir tras un accidente, este sistema activa automáticamente los frenos del vehículo para evitar una colisión secundaria



Las maniobras de aparcamiento resultan mucho más fáciles con el nuevo SEAT Toledo. Porque desde ahora puede incorporar el sensor de parking delantero y trasero. Sus sensores emiten ultrasonidos que avisan al conductor de la cercanía de otros vehículos u objetos mediante señales sonoras que calculan la distancia que los separa. Para completar las ayudas al aparcamiento, también se puede disponer de cámara de visión trasera que, además, ayuda a prevenir accidentes cuando insertamos la marcha atrás.

Otras de las incorporaciones al equipamiento del nuevo Toledo 2015 son el detector de fatiga - que detecta cuando el conductor se está cansando mediante el análisis de los movimientos del volante, y emite una alarma recomendando una parada de descanso- y el sistema de apertura y arranque sin llave (Kessy): con sólo aproximarse al coche con la llave en el bolsillo, emite un código de identificación que desbloquea las puertas y permite arrancar sin introducir la llave.

### **Nuevo SEAT Toledo CONNECT**

Para muchos, la conectividad y mantenerse en contacto permanente con el mundo digital constituyen una parte fundamental de un estilo de vida moderno y urbano. El nuevo SEAT Toledo CONNECT ofrece los mayores niveles de conectividad gracias a la última generación de sistemas de infoentretenimiento, la conexión SEAT Full Link y la exclusiva aplicación SEAT ConnectApp preinstalada en el smartphone de Samsung que se suministra con cada vehículo. De este modo, las ediciones CONNECT, presentes también en el resto de modelos de la gama SEAT, ofrecen la tecnología más innovadora con un funcionamiento intuitivo y una extraordinaria seguridad. Aportan, además, un aspecto único y prestaciones exclusivas.

La versión CONNECT del Toledo viene equipada con una nueva generación de los sistemas de infoentretenimiento SEAT Easy Connect. Incluyen pantallas táctiles de alta resolución y los procesadores más actuales para agilizar el arranque y obtener un cálculo de rutas más rápido. Además, abren las puertas a un nuevo nivel de conectividad: el sistema Media System Plus y el sistema de navegación pueden conectarse con Mirror Link, Google Android Auto y Apple Car Play mediante la aplicación SEAT Full Link. Establecen una conexión directa entre el smartphone y la pantalla del vehículo y permite utilizar una gran variedad de aplicaciones mediante la pantalla táctil de 6,5 pulgadas.

Mirror Link constituye la tecnología perfecta para poder utilizar de manera segura smartphones y muchas de sus funciones y aplicaciones mediante el sistema de infoentretenimiento. Los elementos de la interfaz de usuario del smartphone aparecen reflejados con la máxima fidelidad en la pantalla táctil. Funciona de manera sencilla y fluida con smartphones Android compatibles.

La nueva aplicación SEAT Connect aprovecha al máximo las posibilidades de integración que ofrece Mirror Link. El conductor permanece conectado en todo momento, sin por ello dejar de prestar la máxima atención a la carretera. La aplicación gira en torno a las funciones “Léeme” y

“Respuesta de voz”. La función de lectura de texto convierte los mensajes entrantes procedentes de aplicaciones como cuentas de correo electrónico, mensajes de texto, Facebook o Twitter en mensajes de voz, que la aplicación lee en voz alta y clara. Las respuestas pueden dictarse oralmente, lo que elimina las distracciones provocadas por tener que teclearlas en la pantalla.

El control por gestos representa una de sus nuevas funciones exclusivas. Es posible ejecutar funciones como llamadas o búsquedas de contactos en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de SEAT empleando unos simples gestos con los dedos. La pantalla de inicio de la SEAT ConnectApp ofrece información como la predicción meteorológica actual o las últimas publicaciones de Facebook. Gracias a la función Smart Tips, la aplicación es capaz de recordar preferencias individuales como los destinos de uso frecuente y puede enviar mensajes recordatorios de citas.

Sin embargo, el nuevo universo de conectividad de SEAT abarca mucho más que los usuarios de smartphones compatibles con Mirror Link. La solución de conectividad SEAT Full Link incorpora además las funciones de los sistemas operativos Android 5.0 e iOS 7.1 o posteriores. Esto significa que los conductores de los nuevos SEAT permanecerán conectados en todo momento independientemente del smartphone que utilicen sin por ello dejar de prestar la máxima atención a la carretera. Los conductores podrán acceder con total seguridad a las funciones habilitadas a través de la pantalla táctil del vehículo. En el caso de Apple, por ejemplo, estas funciones incluyen actualmente las funciones de llamada y mensajería del iPhone, además de la música y los mapas. Y quedan muchas funciones por llegar.

Los modelos SEAT Toledo CONNECT cuentan con un equipamiento específico que incluye, además de toda la tecnología de comunicación e infoentretenimiento, detalles interiores y exteriores que los diferencian del resto de la gama. El logo en tres dimensiones del pilar B, las llantas de 16” en color Atom, el mismo de los espejos exteriores, o los detalles interiores en azul son algunos elementos diferenciadores del resto de la gama.

### **Nuevo acabado Style Advanced**

El nuevo SEAT Toledo 2015 está disponible con los acabados habituales, Reference y Style, a los que se añade un nuevo nivel de equipamiento, Style Advanced, que junto al Reference Plus, acapará un buen número de las ventas de la berlina compacta de SEAT gracias a su destacada ventaja valor/precio. De esta forma, por solo 1.000 € más sobre el Style, el acabado Style Advanced ofrece las llantas de aleación de 17” Dynamic, sensores de parking delanteros y traseros + OPS, sistema de apertura y arranque sin llave (Kessy), tapicería PVC/Alcántara, parrilla frontal específica y pilotos LED traseros. Por su parte, el paquete Reference Plus, por



1.460 €, incorpora llantas de aleación de 16” + rueda de repuesto minimizada, detector de fatiga, control de velocidad de crucero, retrovisores exteriores eléctricos y calefactados, aire acondicionado y faros antiniebla con función cornering.

Como se comentaba, el SEAT Toledo 2015 está disponible con los acabados **Reference** y **Style**, con un amplio equipamiento desde la versión de entrada. De esta forma, la versión Reference incorpora de serie los siguientes elementos: Airbag conductor y pasajero, airbag lateral y de cortina, asistente de arranque de pendiente, recordatorio de cinturón desabrochado, desconexión airbag pasajero, ESC + ABS, anclajes ISOFIX con Top Tether, rueda de repuesto, sensor de presión de neumáticos, volante multifunción, salidas de aire cromadas, cierre centralizado con control remoto, elevalunas eléctricos delanteros, guantera iluminada, luz interior delantera y trasera, ordenador de a bordo, radio con pantalla táctil monocromo con USB, limpiacristales trasero, llantas de acero 15”, retrovisores y manetas de puerta en color carrocería, suspensión comfort, asiento conductor regulable en altura, intermitentes integrados en retrovisor, freno multicolisión, asientos traseros plegables, compartimento para gafas, parasol de conductor con portatarjetas y espejo y el de pasajero con espejo, y posavasos en consola central.

La versión **Style**, añade al Reference: Llantas de aleación de 16”, aire acondicionado, elevalunas traseros eléctricos, reposabrazos delantero y trasero, red, ganchos de carga y compartimentos en maletero, radio con pantalla táctil a color con USB y seis altavoces, asiento conductor y acompañante regulable en altura, y volante y pomo de cambio de piel.

### **SEAT Toledo FR-Line: Máxima deportividad y dinamismo**

La deportividad es una de las señas de identidad de SEAT, y en la nueva gama del Toledo 2015 llega una versión que rinde tributo a ello. Los modelos FR-Line mantienen las cualidades del resto de la gama, pero ofreciendo una imagen mucho más deportiva. Las siglas FR son todo un símbolo de la deportividad de la firma de Martorell, y ahora llegan a la berlina compacta de la marca española, con un equipamiento más dinámico y llamativo.

En el exterior, el equipamiento FR-Line se detecta rápidamente. Las llantas de 17” en color Titanium, el mismo que viste sus espejos retrovisores, la parrilla específica FR, los logos frontales y traseros, las lunas traseras, los faros antiniebla delanteros o los faldones laterales convierten al nuevo Toledo 2015 en un vehículo mucho más agresivo y apetecible para los amantes de las sensaciones fuertes.

En el interior, el logo FR del volante, las estriberas de las puertas o la llave nos recuerdan inmediatamente que estamos ante la versión más deportiva de la gama. La terminación en negro contrasta con las costuras rojas del volante, pomo del cambio y remates del suelo, mientras que los asientos Alcántara/PVC también nos recuerdan el espíritu de este modelo.

### **Una historia de éxitos**



El Toledo es uno de los modelos de más éxito de SEAT desde 1991, cuando se presentó por primera vez al público en el Salón del Automóvil de Barcelona. Después de la integración de SEAT en el Grupo Volkswagen, el Toledo fue el primer modelo en aplicar las nuevas tecnologías del grupo. En 1992, SEAT fue uno de los principales patrocinadores de los Juegos Olímpicos de Barcelona y el Toledo se convirtió en uno de los grandes protagonistas de la cita olímpica en la Ciudad Condal.

Diseñado por Italdesign Giugiaro en Torino, el primer Toledo consolidó la reputación del modelo, ya casi legendario, como un coche espacioso y asequible. Un coche que presentaba un concepto inédito en su época: una berlina de tres volúmenes perfectamente definidos con un amplio portón posterior. Su excelente relación calidad-precio y su capacidad interior lo situaron como uno de los modelos favoritos de los clientes.

El coche SEAT 10 millones, un Toledo, salió de la línea de producción de la fábrica de Martorell el 26 de noviembre de 1995 conducido por SAR el Príncipe Felipe de Borbón. Ese mismo año, la compañía presentó el primer Toledo equipado con motor turbo Diésel e inyección directa.

SEAT presentó la segunda generación del Toledo en el Salón de París en 1998. Una vez más, SEAT optó por un diseño de tres volúmenes pero con una tapa de maletero convencional. Con un volumen de 500 litros, el segundo Toledo también ofrecía una gran capacidad de carga.

Al igual que la anterior generación, el diseño recayó en gran medida en la inspiración de Giorgetto Giugiaro. Sin embargo, también poseía algunos rasgos de la marca creados por el equipo de diseño de SEAT. Por lo general, las líneas del Toledo II eran más fluidas y suaves que la generación anterior, destacando el novedoso y atractivo diseño de su frontal. La segunda generación del Toledo supuso un paso adelante en calidad, seguridad y prestaciones respecto a su predecesor.

Cuando SEAT dejó de producir el Toledo II en 2004 ya se habían fabricado más de 860.000 unidades de las dos primeras generaciones. Entre 2004 y 2009, la compañía fabricó el Toledo III sobre la plataforma del SEAT Altea. Con una longitud de 4,46 metros y mayor altura, el Toledo III abandonó el tradicional concepto de berlina para convertirse en un monovolumen familiar de tres cuerpos. El maletero era capaz de albergar desde 500 hasta 1.400 litros y confirmó la reputación del Toledo como un vehículo amplio y funcional.

Con la cuarta generación de un modelo que lleva cosechando éxitos durante más de dos décadas, SEAT continúa el gran legado del Toledo, combinando un amplio habitáculo, un alto grado de funcionalidad, elevada eficiencia y una óptima relación calidad-precio. Y todo ello con la destacada calidad de producción de los productos SEAT.

**NUEVO SEAT TOLEDO 2015**  
**Tarifa de precios**

	<b>Emisiones CO2</b>	<b>Impuesto de Matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
<b>GASOLINA</b>			
1.2 TSI 90 CV REFERENCE	114	0,00%	16.860,00
1.2 TSI 90 CV REFERENCE PLUS	114	0,00%	18.320,00
1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE	110	0,00%	17.970,00
1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE PLUS	110	0,00%	19.430,00
1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE	110	0,00%	20.780,00
1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE ADVANCED	110	0,00%	21.780,00
1.4 TSI 125 CV St&Sp DSG STYLE	114	0,00%	22.490,00
1.4 TSI 125 CV St&Sp DSG STYLE ADVANCED	114	0,00%	23.490,00
<b>DIESEL</b>			
1.4 TDI CR 90 CV REFERENCE	99	0,00%	18.370,00
1.4 TDI CR 90 CV REFERENCE PLUS	99	0,00%	19.830,00
1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE	114	0,00%	19.040,00
1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE PLUS	114	0,00%	20.500,00
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE	109	0,00%	19.490,00
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE PLUS	109	0,00%	20.950,00
1.4 TDI CR 90 CV St&Sp DSG STYLE	99	0,00%	22.930,00
1.4 TDI CR 90 CV St&Sp DSG STYLE ADVANCED	99	0,00%	23.930,00
1.6 TDI CR 115 CV STYLE	114	0,00%	21.850,00
1.6 TDI CR 115 CV SYLE ADVANCE	114	0,00%	22.850,00
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE	109	0,00%	22.250,00
1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE ADVANCED	109	0,00%	23.250,00

**Precios y disponibilidad de opciones según impuesto de matriculación**

	<b>PVP 0,00%</b>	<b>REFERENCE</b>	<b>STYLE</b>
Sensor aparcamiento trasero	210,00	O	-
Cámara de visión trasera	210,00	-	O
Alarma volumétrica + 2 llaves plegables	430,00	O	O
Cristales oscuros	180,00	O	O
Gancho remolque	720,00	O	O
Elevalunas eléctricos traseros	180,00	O	S
Aire acondicionado + espejos retrovisores eléctricos y calefactables	550,00	O	S

Climatizador + guantera refrigerada + sensor de humedad + espejo interior antideslumbrante + control de velocidad de crucero + faros antinieblas con función cornering + detector de fatiga	400,00	-	O
Reposacabezas en plaza central trasera	60,00	O	O
Llantas de aleación Design 16" 21/3 Machined	220,00	-	O
Llantas de aleación Design 16" + rueda de repuesto minimizada	590,00	O	-
<b>Pack Reference Plus:</b> Llanta de aleación 16" + rueda de repuesto minimizada, retrovisores exteriores eléctricos y calefactados, detector de fatiga, aire acondicionado, control de velocidad de crucero, y faros antiniebla con función cornering	1.460,00	O	-
<b>Pack Style Advanced:</b> Llanta de aleación 17" Dynamic, Tapicería PVC/Alcántara, parrilla frontal específica y luces LED traseras, sistema de apertura y arranque sin llave (Kessy), sensores de parking delanteros y traseros + OPS	1.000,00	-	O
Sensor aparcamiento delantero y trasero + OPS	310,00	-	O
Tapicería piel/alcántara	400,00	-	O
<b>Full Link:</b> Mirror Link + Android Auto + Apple Car play	150,00	-	O
Moldura salpicadero metal	110,00	O	-
Sistema de apertura y arranque sin llave Kessy	310,00	-	O
Luces Full LED delanteras, traseras, y matrícula (elimina función cornering de antinieblas)	1.030,00	-	O
<b>Paquete Almacenaje:</b> Reposabrazos delanteros y traseros, red y ganchos de carga en maletero, compartimentos de almacenaje en el lateral del maletero	160,00	O	S
<b>FR-Line:</b> Llantas Dynamic 17" y carcasas de retrovisores en color Titanium, luces LED traseras, tapicería PVC/Alcántara, volante y pomo FR con costuras en rojo, estriberas con logo, taloneras específicas, lunas traseras tintadas, y parrilla específica	1.080,00	-	O
Bluetooth con Audio Streaming	150,00	O	S
<b>Front Assist:</b> Asistente de frenada en ciudad	260,00	-	O
<b>Radio Media System Plus:</b> Pantalla táctil a color 6,5", USB, tarjeta SD, conexión iPod, Bluetooth, reconocimiento de voz y 6 altavoces	250,00	-	O
<b>Paquete Técnico:</b> Sensor de lluvia y luces		-	O



+ espejo interior antideslumbrante + coming home	160,00		
<b>CONNECT:</b> Llantas de aleación 16" y carcasas de retrovisores gris Atom, molduras de salpicadero, costuras y molduras de volante y cambio en azul, tapicería PVC/Alcántara, Media System Plus, Full Link, estriberas Connect, logo en pilar B, cubrellave y smartphone Samsung (petición obligatoria vía accesorios, precio no incluido en el paquete).	710,00	-	O
<b>Sistema de navegación:</b> Pantalla táctil y en color de 6,5", reproductor MP3/WMA, USB, 2x tarjeta SD, conexión iPod, Aux-in, Bluetooth, reconocimiento de voz y 6 altavoces	480,00	-	O

SEAT es la única compañía con capacidad para diseñar, desarrollar, fabricar y comercializar automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta más del 80% de sus vehículos y está presente en 75 países. En 2014, SEAT alcanzó un volumen de negocio de casi 7.500 millones de euros, la cifra más alta de su historia, con unas ventas mundiales de 390.500 unidades.

El Grupo SEAT cuenta con más de 14.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica los exitosos Ibiza y León. Además, la compañía produce el Alhambra en Portugal, el Mii en Eslovaquia y el Toledo en la República Checa.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico, que en 2015 celebra su 40 aniversario y se configura como un hub del conocimiento que acoge a cerca de 1.000 ingenieros orientados a impulsar la innovación del primer inversor industrial en I+D+i de España. En el marco de su compromiso con el medio ambiente, SEAT desarrolla su actividad bajo criterios sostenibles en cuanto a reducción de CO2 y eficiencia energética.

### SEAT Comunicación

**Fernando Salvador**

SEAT España

T / +34 91 427 86 40

fernando.salvador@seat.es

**Pablo Cofán**

SEAT España

T / +34 91 427 86 43

pablo.cofan@seat.es

<http://seat-mediacycenter.es>