



Nouvelle Génération

## La SEAT Toledo est de retour!

- / **La berline la plus dynamique de sa catégorie**
- / **L'élégance d'un coupé et la polyvalence d'un break**
- / **Des moteurs 1.2 et 1.4 TSI modernes ; un moteur 1.6 TDI**
- / **Une efficacité optimale avec des émissions de CO2 limitées à 104 g/km**
- / **Un excellent rapport qualité-prix**

La Toledo est de retour ! La nouvelle berline de la marque espagnole SEAT associe design et polyvalence, dynamisme et efficacité, le tout à un rapport qualité/prix imbattable. Avec en plus un espace intérieur généreux et une appréciable modularité, la nouvelle Toledo s'adresse aux clients à la recherche d'une berline de qualité, pratique pour toute la famille, abordable, avec un design élégant et une conduite dynamique.

Avec ses caractéristiques uniques, la nouvelle Toledo réitère la formule à succès qui s'est révélée si populaire pour ses prédécesseurs. SEAT a produit plus de 860 000 unités des deux premières générations de Toledo, la clé de la réussite étant la combinaison d'un design attractif et de caractéristiques pratiques. La toute nouvelle génération de la Toledo devrait connaître le même succès lorsqu'elle sera livrée aux premiers clients dès fin octobre en Espagne et au Portugal. Les autres pays européens suivront à partir de fin novembre 2012. « La nouvelle Toledo est une authentique SEAT, une voiture au caractère affirmé et avec des standards de haute qualité, le tout pour un rapport qualité-prix exceptionnel », **déclare James Muir, président SEAT S.A.** « La Toledo va écrire une nouvelle page de sa success story. Elle combine design et fonctionnalité, dynamique de conduite et efficacité. C'est de cette façon que nous envisageons la berline parfaite. Nos clients pourront dire : c'est une excellente voiture à un excellent prix ! »

### **D'excellentes caractéristiques pratiques et les toutes dernières technologies**

La nouvelle Toledo est une voiture arrivée à maturité : avec ses 4,48 mètres de long, elle présente un hayon à la fois grand et large. Celui-ci abrite un volume de chargement de 550 litres en configuration de base, qui peut atteindre un volume de 1 490 litres une fois les sièges repliés. Ainsi, la Toledo offre la même capacité que de nombreux breaks. L'empattement de 2 602 millimètres (soit 80 mm de plus que celui de la Toledo II) offre un habitacle spacieux et permet à tous les passagers d'avoir de l'espace pour leurs jambes ; les larges portes facilitent l'accès.

En tant que nouveau modèle, la Toledo est équipée des derniers moteurs et transmissions du groupe Volkswagen : moteur essence TSI ou moteur diesel TDI common-rail. La motorisation essence la plus puissante est associée à une boîte automatique sept vitesses à double embrayage (DSG). Les moteurs essence délivrent entre 55 kW (75 ch) et 90 kW (122 ch) ; en version Ecomotive, la Toledo affiche seulement 116 gr/km de CO2. La Toledo 1.6 TDI affiche une puissance de 77 kW (105 ch). En version TDI E-Ecomotive, elle pose une nouvelle référence en termes de consommation de carburant avec seulement 3,9 litres aux 100 km et des émissions de CO2 de 104 gr/km. En 2013, SEAT proposera une nouvelle offre en diesel avec une version TDI délivrant 66 kW (90 ch).



« La nouvelle Toledo est une authentique SEAT : idéale pour la vie de tous les jours, avec une excellente qualité et fiabilité », affirme **Matthias Rabe, membre du Comité exécutif de SEAT S.A. en charge de la Recherche et du Développement.**

« Les dernières technologies du groupe Volkswagen en matière de transmission et de suspension garantissent plaisir de conduite, efficacité et sécurité. La Toledo se distingue notamment par ses résultats en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub>. »

### **Le design de la nouvelle Toledo**

« La nouvelle Toledo prouve bien qu'une berline tricorps compacte cinq portes peut être à la fois émotionnelle et dynamique. La nouvelle Toledo combine design élégant et moderne, et fonctionnalités. C'est la berline SEAT par excellence, avec un design précis, pensé dans les moindres détails », explique **Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur du design SEAT.**

La nouvelle Toledo reprend les codes stylistiques de la nouvelle identité visuelle SEAT, déjà présentée sur les concepts IBE, IBX et IBL, très bien accueillie par le grand public et déclinée comme il se doit sur la nouvelle Leon. La nouvelle Toledo affiche une ligne puissante, avec des surfaces claires et précises. Les feux larges et anguleux sont caractéristiques du nouvel ADN SEAT. L'association de la calandre trapézoïdale extrêmement fine et des feux arrière horizontaux renforcent l'assise visuelle de la voiture.

### **Elégante et harmonieuse**

Les designers ont travaillé en détail la ligne de toit qui forme un arc élégant. Le dessin de la lunette arrière donne à la nouvelle SEAT Toledo une posture harmonieuse et équilibrée, sans nuire à sa polyvalence et sa fonctionnalité.

La ligne précise de la silhouette du véhicule part de l'angle extérieur des feux avant, passe au sommet du toit avant de rejoindre les feux arrière. Les portes arrière offrent un autre exemple de ce design bien pensé : avec leurs dimensions généreuses, elles permettent un accès facile.

### **Un habitacle moderne et épuré**

L'habitacle de la nouvelle Toledo, à la fois lumineux et spacieux, reprend la philosophie puriste et moderne de la carrosserie. Le poste de conduite est soigné et ergonomique. Avec l'intérieur beige (en option) plus que dans toute autre couleur, les surfaces supérieures foncées du poste de conduite semblent flotter au-dessus des prises d'air. Les informations du tableau de bord arrondi sont faciles à lire ; les éléments de contrôle de la radio et de la climatisation de la console centrale peuvent être actionnés de façon intuitive.

Le design de l'habitacle est rehaussé par des finitions de haute qualité et des matériaux et couleurs choisis avec soin. La précision est palpable dans de nombreux détails, du volant à trois branches très bien conçu, aux nouvelles commandes de climatisation, en passant par les finitions chromées. La précision de prise en main des commandes et des contrôles révèle également une attention toute particulière prêtée aux détails.

### **La nouvelle Toledo - Technologie**

La SEAT Toledo offre un niveau de technologie élevé pour sa catégorie. Elle est dotée d'une carrosserie très rigide procurant une sensation de qualité, qui, associée aux systèmes standards, garantit une sécurité passive optimale. Grâce à un nouveau concept d'allègement, le poids de base de la nouvelle Toledo est de seulement de 1 140 kilogrammes.



L'efficacité de la nouvelle Toledo est à souligner. En termes de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub>, les motorisations de la nouvelle Toledo sont parmi les plus performantes de leur catégorie. Ces chiffres exemplaires sont le résultat de l'association du faible poids du véhicule, d'une aérodynamique optimale et d'une transmission ultramoderne.

### **Des moteurs ultramodernes**

La gamme de motorisations de la nouvelle SEAT Toledo est composée de trois moteurs quatre cylindres TSI ultramodernes délivrant entre 63 kW (85 ch) et 90 kW (122 ch) et un moteur turbo-diesel 1,6 litre délivrant 77 kW (105 ch). Le modèle d'entrée de gamme est équipé d'un moteur essence 1,2 litre trois cylindres avec injection multipoint et une puissance de 55 kW (75 ch).

Avec une cylindrée de 1 197 cm<sup>3</sup>, le moteur TSI incarne la philosophie de la compression, selon laquelle des moteurs essence plus petits avec injection directe et turbocompression bénéficient d'une grande efficacité. La légèreté du moteur (89,5 kg), son faible coefficient de friction interne et sa gestion thermique optimisée pour réduire le temps de chauffe du moteur et du catalyseur sont autant d'avantages des moteurs TSI.

Le Toledo 1.2 TSI Ecomotive est particulièrement efficace : ce moteur turbo de 77 kW (105 ch) ne consomme que 5 litres d'essence aux 100 kilomètres et n'émet que 116 gr/km de CO<sub>2</sub> grâce à l'association de son système start-stop, de son système de récupération d'énergie au freinage et de l'indicateur de changement de rapport. Avec un réservoir de carburant de 55 litres, la voiture peut parcourir plus de 1 000 kilomètres avec un seul plein.

### **Efficacité et dynamique exemplaires**

Cette efficacité n'a pas d'impact négatif sur la dynamique sportive de la Toledo 1,2 TSI : avec un couple maximal de 175 Nm entre 1 550 et 4 100 tr/min, le moteur offre d'excellentes performances. Sa vitesse maximale de 195 km/h et son accélération de 0 à 100 km en 10,4 secondes sont des chiffres tout à fait honorables dans sa catégorie. Bien entendu, la Toledo 1.4 TSI 90 kW (122 ch) couplée à la transmission à double embrayage DSG est encore plus dynamique : ce modèle offre une vitesse maximale de 206 km/h et parcourt le 0 à 100 km/h en 9,5 secondes.

### **Moteur TDI, une autre marque d'efficacité**

Le moteur 1.6 TDI Ecomotive est un autre exemple de l'efficacité de la nouvelle Toledo. Ce modèle affiche une consommation de carburant standard de seulement 3,9 litres aux 100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 104 gr/km. Ces excellents chiffres sont également liés à la combinaison du système start-stop de série et du système de récupération d'énergie au freinage. Autre caractéristique impressionnante du moteur 1.6 TDI : son couple maximal de 250 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/min, ce qui permet à la Toledo d'avoir suffisamment de puissance pour faire face à toutes les situations. En 2013, SEAT lancera également un modèle équipé d'un autre moteur diesel common-rail délivrant 66 kW (90 ch), offrant lui aussi des émissions de CO<sub>2</sub> extrêmement limitées.

La gamme de moteurs de la Toledo



	1.2 MPI	1.2 TSI	1.2 TSI	1.4 TSI DSG	1.2 TSI Ecomotive	1.6 TDI	1.6 TDI Ecomotive
kW/ch	55/75	63/85	77/105	90/122	77/105	77/105	77/105
Nm	112	160	175	200	175	250	250
à tr/min	3 750	1 500- 3 500	1 550- 4 100	1 500- 4 000	1 550- 4 100	1 500- 2 500	1 500- 2 500
Vmax km/h	175	183	195	206	195	190	190
0-100 km/h s	13.9	11.8	10.4	9.5	10.4	10.6	10.6
litres/100 km	6.0	5.1	5.4	6.2	5.0	4.4	3.9
CO2	137	119	125	134	116	114	104

Les boîtes de vitesses de la nouvelle Toledo sont tout aussi sophistiquées que leurs moteurs. Les moteurs TDI et le 1.2 MPI de 55 kW (75 ch) et le 1.2 TSI de 63 kW (85 ch) sont associés à une transmission manuelle cinq vitesses parfaitement adaptée. Le moteur essence de 77 kW (105 ch) est quant à lui associé à une boîte manuelle six vitesses. La Toledo 1.4 TSI, qui atteint la vitesse maximale de 206 km/h, est livrée avec une boîte sept vitesses à double embrayage DSG. La transmission DSG allie la sportivité et l'efficacité d'une boîte manuelle au côté pratique d'une boîte automatique classique. L'interruption imperceptible de la puissance de traction lors du changement de vitesse ne dure que quelques centièmes de seconde, une performance particulièrement impressionnante et appréciable.

La suspension de la nouvelle SEAT Toledo présente une architecture sophistiquée et des réglages précis, ce qui en fait une berline dynamique et sûre. La suspension avant comprend des essieux de type MacPherson, des triangles de suspension inférieurs et des stabilisateurs, tandis que la suspension arrière est composée d'un essieu arrière à effet de torsion. L'ESP, programme de stabilisation électronique, est de série sur la Nouvelle Toledo. La direction assistée à commande électrohydraulique est directe, et offre une servo-assistance réduite à mesure que la vitesse de la voiture augmente. Elle garantit une direction précise, une bonne réactivité et une excellente stabilité en ligne droite.

#### Niveaux d'équipement de la nouvelle Toledo

La nouvelle Toledo est proposée en trois niveaux de finitions, afin d'offrir une réponse concrète aux exigences spécifiques de chacun des clients. L'équipement standard pour les trois finitions comprend les airbags avant et latéraux pour le conducteur et le passager avant, les airbags de tête et de thorax, le dispositif de rappel pour le port de la ceinture de sécurité, l'ABS, l'ESP avec ASR (antipatinage), le verrouillage centralisé, les sièges arrière rabattables (sauf sur 1.2 75ch) et les vitres avant électriques. Sur la finition Reference, les jantes acier 15" sont équipées de pneus de 185/60 R15.

La Toledo Reference est également équipée d'une fonction de réglage de la hauteur du siège conducteur, du verrouillage centralisé à distance, de sièges arrière 2/3 1/3, d'un ordinateur de bord, du régulateur de vitesse (sauf sur 1.2 75ch), de l'air conditionné et d'une boîte à gants éclairée. Avec les moteurs de 77 kW/105 ch et de 90kW/122ch, la version Reference est équipée de pneus de 195/55 R 15. Le boîtier des rétroviseurs extérieurs et les poignées de portes sont peints dans la couleur de la carrosserie ; de plus, les rétroviseurs extérieurs sont réglables électriquement et dégivrants.



### **La Toledo Style répond aux exigences les plus élevées**

La finition Style s'adresse aux clients à la recherche de confort. Elle renforce son statut de meilleur modèle de la gamme Toledo avec des jantes en alliage léger 16" et des pneus de 215/45 R16. Elle offre les antibrouillards avant et les feux d'éclairage d'angle, fixe jusqu'à une vitesse de 40 km/h. Ces feux s'allument automatiquement lorsque le conducteur actionne le clignotant ou lorsqu'il tourne le volant de façon significative ; ce système renforce la sécurité aux intersections. Quand le conducteur enclenche la marche arrière, les deux feux s'allument simultanément.

L'équipement de la Toledo Style comprend également la climatronic (climatisation automatique), les vitres arrière électriques, la radio CD avec commandes au volant, le siège passager réglable en hauteur, le volant et le levier de vitesses en cuir et les accoudoirs centraux à l'avant et à l'arrière.

### **Packs d'options pour une personnalisation facile**

Plusieurs packs d'options permettent de personnaliser la nouvelle Toledo. Le pack Hiver comprend les sièges avant chauffant, les lave-phares et les buses de lave-glace chauffantes. Le pack Rangement comprend des anneaux de fixation et des rails au sol pour une utilisation optimale du coffre et l'installation de filets ou de cloisons.

Parmi les options disponibles individuellement figurent : l'essuie-glace arrière, intérieur beige, un crochet d'attelage amovible, les radars de recul, l'aide au démarrage en côte couplé à l'ESP. Le SEAT Sound System 2.1 offre un son et d'excellentes fonctionnalités. Le haut de gamme en termes de système multimédia de la Toledo Style est le SEAT Media System 2.2, en option, qui comprend 4\*20 watts, six haut-parleurs et un lecteur CD MP3 et WMA intégrés. Le système offre également la fonction Bluetooth avec reconnaissance vocale, la réception DAB/DAB+, la prise de connexion AUX-in permettant d'utiliser une source multimédia externe telle qu'un lecteur MP3, et un écran tactile 5". Le système de navigation, doté d'un port de carte SD, recherche le meilleur parcours possible en fonction du trafic. L'écran haute définition permet au conducteur de visualiser sur le même écran plusieurs informations à la fois.

SEAT propose trois couleurs de carrosserie standard et sept couleurs métalliques (2 couleurs vernies, 7 métalliques et 1 personnalisée). Pour la Toledo Style, le client peut choisir un intérieur beige à la place du gris.

### **La nouvelle Toledo - Héritage**

La Toledo est l'un des modèles SEAT les plus appréciés depuis 1991. Cette année-là, la première génération de cette berline de taille moyenne était présentée au Salon de l'Automobile de Barcelone. Après le rachat de SEAT par le Groupe Volkswagen, la Toledo est devenue le premier modèle de la marque à bénéficier de la technologie du groupe. En 1992, SEAT était l'un des principaux sponsors des Jeux Olympiques de Barcelone et la Toledo était sous les feux des projecteurs, puisque c'était la voiture officielle des Jeux.

La première Toledo, conçue par Italdesign Giugiaro à Turin, a commencé à bâtir la réputation presque légendaire de ce modèle, connue pour être une voiture très spacieuse et offrant un bon rapport qualité-prix. Même si, avec ses 4,32 mètres de long, ce n'était pas une très grande voiture, elle était considérée comme très spacieuse. L'énorme hayon arrière de la berline tricorps s'est aussi révélé extrêmement pratique.



Lorsque son Altesse royale le Prince Felipe de Borbón a sorti la dix millionième SEAT de la chaîne de montage le 26 septembre 1995 à Martorell, c'est une Toledo qu'il conduisait. La même année, la marque a lancé la première Toledo avec moteur turbo diesel et injection directe.

### **Toledo II à partir de 1998**

Au Salon de l'automobile de Paris d'octobre 1998, SEAT a dévoilé la deuxième génération de la Toledo. Une fois de plus, SEAT avait décidé d'adopter un style tricorps mais cette fois-ci avec un coffre conventionnel. Avec son coffre de 500 litres, la deuxième Toledo offrait également un immense espace pour ranger les bagages.

Une fois de plus, le design avait été largement influencé par Giorgetto Giugiaro. Toutefois, il reprenait aussi nombre de caractéristiques de la famille de la marque créées par SEAT Design, avec le logo SEAT monté sur une calandre foncée et sur les prises d'air horizontales des deux côtés. Dans l'ensemble, la Toledo II arborait des lignes plus fluides et avait ainsi un aspect plus doux que sa devancière, qui présentait une forme angulaire et des éléments horizontaux.

Lorsque SEAT a interrompu la production de la Toledo II en 2004, plus de 860 000 voitures des deux générations avaient été produites. Entre 2004 et 2009, la Toledo III, basée sur la SEAT Altea, fait son apparition. Cette nouvelle voiture se démarquait par sa ligne de toit haute et son arrière arrondi. Le modèle de 4,46 mètres avait un coffre de 500 à 1 400 litres et restait ainsi sur la voie de la Toledo, réputée pour l'immense espace qu'elle offrait.

Avec ce qui est donc la quatrième édition d'une série connaissant le succès depuis plus de vingt ans, SEAT perpétue la tradition de la Toledo. Elle présente une voiture associant l'espace de la première génération, le design attrayant de la deuxième génération et des moteurs efficaces, une structure légère, une conduite dynamique et une qualité exceptionnelle issus des SEAT d'aujourd'hui.

La SEAT Toledo est de retour... et quel retour !

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 81% of its vehicles, and is present in over 80 countries through a network of 1,700 dealerships. In 2016, SEAT obtained an operating profit of 143 million euros, the highest in the history of the brand, and achieved worldwide sales of nearly 410,000 vehicles.

SEAT Group employs more than 14,500 professionals at its three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza and Leon. Additionally, the company produces the Ateca and the Toledo in the Czech Republic, the Alhambra in Portugal and the Mii in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.

**Pour toutes informations, contactez**

**Gregory Delepine**

[Gregory.Delepine@seat.fr](mailto:Gregory.Delepine@seat.fr)

**Meryem Driouch**

[Meryem.Driouch@seat.fr](mailto:Meryem.Driouch@seat.fr)