

CUPRA

Serie exclusiva y limitada a 300 unidades

Nuevo León ST CUPRA R, la última versión 'CUPRA' de la marca SEAT

- > Ofrece 300 CV de potencia, tracción integral 4Drive y caja de cambios DSG de siete velocidades
- > Incluye elementos aerodinámicos en fibra de carbono y una configuración específica, con amortiguadores de firmeza variable DCC
- > Completo equipamiento de serie: asientos de tipo bucket, Digital Cockpit, Full Link, techo solar y una gran variedad de asistentes a la conducción
- > Por 53.495 euros

Martorell, mayo de 2019. – Ya está aquí el nuevo SEAT León ST CUPRA R, una exclusiva versión de serie limitada a 300 unidades para el mercado español, con un motor 2.0 TSI que ofrece 300 CV de potencia, asociado al sistema de tracción integral 4Drive y caja de cambios automática DSG de siete relaciones. Cuenta con una serie de mejoras aerodinámicas gracias a los elementos de fibra de carbono insertados en la carrocería, y un excepcional comportamiento dinámico aún más optimizado, debido al aumento de la caída negativa de las cuatro ruedas en 2° y a la incorporación del Control de Chasis Adaptativo –DCC–, que permite variar la firmeza de los amortiguadores, así como obtener un mayor control en curva a altas velocidades.

El León ST CUPRA R es la última versión CUPRA de un vehículo de la marca SEAT. Se trata de un modelo muy especial que ha sido aderezado con el segundo apellido 'R', que lleva al modelo un paso más allá en exclusividad y, por supuesto, en cuanto a prestaciones, deportividad e insuperables sensaciones al volante, con un único objetivo: disfrutar de la conducción. Este modelo destaca, como ocurre en las versiones CUPRA R, por su excelente equilibrio entre dinamismo, confort, eficiencia, seguridad, tecnología y, ahora también, versatilidad, gracias a su carrocería familiar ST.

Obviamente, el nuevo León ST CUPRA R cuenta con la tecnología más eficaz y avanzada para satisfacer las demandas del conductor más exigente. Se percibe nada

CUPRA

más sentarse en los acogedores asientos de tipo bucket, agarrar su volante de tejido Alcántara®, y pulsar el botón de arranque, donde vemos en la pantalla un mensaje de bienvenida exclusivo y se aprecia un sonido del escape de corte aún más deportivo.

Del mismo modo, se puede adaptar el comportamiento del coche a las preferencias del conductor gracias a los cuatro modos de conducción disponibles en el sistema SEAT Drive Profile: Comfort, Sport, Individual y, lógicamente, CUPRA. Este modo de conducción aumenta todavía más el placer de conducir: al elegir el modo CUPRA, el motor reacciona inmediatamente y la aguja del cuentavueeltas estabiliza un régimen de ralentí más alto. Asimismo, modifica la dureza de la dirección –que incorpora el sistema de Dirección Progresiva–, permite apurar más el régimen de giro del motor en cada marcha, con una rápida gestión del cambio automático DSG, aumenta el sonido del escape, y ajusta la configuración del DCC.

Alta tecnología en aras de la deportividad

Para obtener el máximo partido a su brillante motor 2.0 TSI, el León ST CUPRA R cuenta con el DCC –Control de Chasis Adaptativo–, que consiste en unos amortiguadores de firmeza variable con tres posiciones a elegir –Normal, Sport y CUPRA–. Asimismo, el DCC también es capaz de ajustar la firmeza de cada uno de los cuatro amortiguadores en tiempo real y de forma totalmente independiente, aportando así una mayor estabilidad en el paso por curva rápido, y evitando excesos de balanceo en aceleración y frenada.

Por su parte, el León ST CUPRA R utiliza el eficaz sistema de tracción integral 4Drive que, gracias al diferencial de embragues multidisco ubicado sobre el eje posterior, distribuye el par motor hacia el tren trasero cuando es necesario, adaptándose instantáneamente a las necesidades de conducción y del agarre del pavimento. Además, también optimiza la seguridad activa del modelo, repartiendo la potencia necesaria a cada eje según la adherencia que exista en cada momento.

Por su parte, el conductor puede seleccionar el tipo de asistencia que prefiera del Control Electrónico de Estabilidad ESC, eligiendo entre un modo activo, semi-activo, o completamente desactivado. Precisamente eligiendo el modo semi-activo y seleccionando el modo de conducción CUPRA, el nuevo modelo de SEAT estará listo

CUPRA

para hacer un *launch control*, o aceleración de 0 a 100 Km/h al máximo de sus posibilidades, en tan sólo 4,9 segundos.

Como gran aporte con respecto a la gama CUPRA, el 'R' destaca por conseguir un aumento de la velocidad de paso por curva, así como una mayor estabilidad en virajes, gracias a una configuración específica en ambos trenes de rodaje, que modifica el ángulo de caída negativa de las ruedas en 2°, en ambos ejes, respecto a la versión CUPRA estándar del SEAT León, para conseguir una mayor superficie del neumático en contacto con el asfalto cuando está en pleno apoyo.

El León ST CUPRA R cuenta además con unas vías ensanchadas en 20 mm delante y 16 mm detrás, con respecto a la versión CUPRA estándar. Así, las vías delanteras han pasado de 1.536 mm que tiene el León CUPRA, a nada menos que 1.556 mm en el nuevo y exclusivo modelo. Por su parte, las vías traseras pasan de 1.512 mm a 1.528 del ST CUPRA R.

Asimismo, se ha reajustado el sistema de Dirección Progresiva para acentuar las sensaciones deportivas, mientras que el sistema de frenos está firmado por Brembo. Incorpora un nuevo escape con dos salidas dobles, y monta neumáticos deportivos Michelin Pilot Sport Cup 2.

Por si fuera poco, el nuevo León ST CUPRA R incorpora también diferentes elementos aerodinámicos que optimizan el comportamiento deportivo del modelo. En la parte delantera destaca un difusor en fibra de carbono que consigue disminuir el coeficiente de penetración, aumentar la carga aerodinámica en la parte anterior, y optimizar el flujo de aire hacia la parte posterior. Este último también se debe a la inclusión de unos faldones laterales con detalle en fibra de carbono. Por último, en la zaga del modelo destacan el alerón y el difusor traseros, ambos en fibra de carbono, que derivan el flujo de aire para mejorar el coeficiente de carga posterior.

CUPRA

Máximo rendimiento

El motor 2.0 TSI del León ST CUPRA R rinde 300 CV de potencia máxima en un régimen comprendido entre 5.300 y 6.500 rpm. No sólo por su gran potencia es el tope de gama, sino que se erige además como la última versión CUPRA R de un SEAT, es decir, un modelo pensado para los amantes de los vehículos más deportivos, que cuenta con unas imponentes cifras prestacionales y, como no podía ser de otra forma, mantiene el habitual equilibrio en el comportamiento de un CUPRA, para poder utilizar el modelo a diario.

Las cifras de su avanzado motor merecen especial atención. Por una parte, además de su gran potencia, desarrolla un increíble par motor de 400 Nm, que se ofrece entre 2.000 y 5.200 rpm, lo que consigue que las curvas de potencia y par se desarrollen conjuntamente durante la mayor parte del régimen de giro del motor, para estirar bien la potencia hasta prácticamente el corte. Y por otra, destaca su buena relación peso/potencia, gracias a un reducido peso del conjunto de tan solo 1.557 Kg, a pesar de implementar el sistema de tracción 4Drive, unas llantas de gran tamaño y un listado de equipamiento de lo más extenso. Es decir, que ofrece una extraordinaria relación de 5,19 Kg/CV, una cifra propia de grandes deportivos.

El SEAT León ST CUPRA R es capaz de acelerar de 0 a 100 Km/h en sólo 4,9 segundos y alcanzar una velocidad máxima autolimitada de 250 Km/h. Estas prestaciones no están reñidas con una alta eficiencia, como demuestran unas emisiones de CO₂ de 161 g/Km, y un consumo medio de 7,1 litros a los 100 Km.

Exclusiva decoración CUPRA R

El SEAT León ST CUPRA R es un modelo irrepetible. Su carrocería se caracteriza por exclusivos detalles en color cobre 'Copper', como el marco de las poderosas entradas de aire del paragolpes delantero, así como el lettering 'CUPRA'. Asimismo, las llantas de aleación de 48 cm (19") van también pintadas en color Copper y negro. Hay cuatro colores de carrocería disponibles: Negro Midnight, Gris Magnetic, Blanco Nevada y, en exclusiva sólo para esta versión, el Gris Blackness.

CUPRA

La fibra de carbono también adquiere especial protagonismo en el nuevo León ST CUPRA R, presente en ambos difusores, delantero y trasero, los faldones laterales y en el alerón posterior. La imponente imagen trasera del modelo destaca además por unas salidas de escape de color negro, enmarcadas por el difusor, que reproducen un sobrecogedor sonido.

En el interior, destacan el volante y el pomo de la palanca de cambios DSG, que están forrados en Alcantara® para mejorar el agarre de los mismos. El tejido en Alcantara® también está presente en la tapicería de los asientos, donde los delanteros son además calefactados y de tipo bucket, y disponen de la inscripción CUPRA, de costuras en color cobre, y de una terminación de los laterales en un símil de fibra de carbono, material que también se repite en el guarnecido de las puertas. El color cobre 'Cooper' también destaca en los embellecedores del salpicadero y la consola. Por su parte, la instrumentación recibe nuevos detalles estéticos y, al pulsar el botón de arranque, aparece un mensaje de bienvenida exclusivo del CUPRA R en la pantalla a color de 20,3 cm (8").

Equipamiento elevado al máximo nivel

El alto nivel de equipamiento que ofrece el nuevo SEAT León ST CUPRA R, cuenta con toda la dotación de serie de la gama CUPRA y añade, además de los elementos ya mencionados anteriormente, otros tan innovadores como el paquete 'Advanced Comfort & Driving Pack', que incluye una gran cantidad de asistentes a la conducción: asistente de salida involuntaria de carril (Lane Assist), control de crucero adaptativo (ACC), asistente de frenada de emergencia en ciudad (Front Assist) con detección de peatones, asistente de atascos (Traffic Jam Assist), asistente de emergencias (Emergency Assist), sistema de reconocimiento de señales de tráfico, y asistente de cambio de luces de carretera cortas/largas (Light Assist).

Cabe destacar el cuadro de mandos Digital Cockpit con su pantalla a color de 26 cm (10,25") de alta resolución, que permite seleccionar diversos perfiles de vista de la información más relevante para el conductor, mejorando su interpretación y permitiendo su personalización. El cuadro de mandos permite elegir entre cuatro tipos de vista, donde destaca una exclusiva para el CUPRA R: 'Sport View', que sitúa el

CUPRA

cuentarrevoluciones presentado en modo analógico en el centro del cuadro, con la velocidad en el centro.

Destaca también la inclusión del sistema de navegación con cartografía actualizable, que incluye pantalla táctil de 20,3 cm (8") y reconocimiento de voz, entre otros elementos. También incluye la mejor tecnología en conectividad con el sistema Full Link de SEAT, que permite vincular el teléfono móvil mediante Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link.

El nuevo León ST CUPRA R incorpora también cámara de visión trasera de alta resolución, con diferentes configuraciones de la asistencia al aparcamiento, sistema de sonido Beats Audio y, como colofón, incluye techo eléctrico panorámico de cristal oscurecido, con dos paneles que permite obtener una mayor luminosidad interior, así como mayor ventilación gracias a las diferentes posiciones de apertura del mismo.

Listado de equipamiento CUPRA R:

El SEAT León ST CUPRA R no dispone de equipamiento opcional, sólo se puede elegir el color de la carrocería, donde el tono exclusivo Gris Blackness tiene un coste adicional de 215 euros. En cuanto a su dotación de serie, incluye todo el equipamiento disponible en la gama León, y añade los siguientes elementos como colofón:

Dinamismo	<ul style="list-style-type: none">• Neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2• Pinzas de freno en negro Brembo• Caída negativa de las cuatro ruedas aumentado en 2°
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Safety Pack:<ul style="list-style-type: none">◦ Detector de fatiga◦ Recordatorio de abrochado de cinturones traseros
Infoentretenimiento	<ul style="list-style-type: none">• Sistema de sonido Beats Audio, que incluye 9 altavoces, un subwoofer y amplificador de 340 W
Diseño exterior	<ul style="list-style-type: none">• Llantas de aleación exclusivas CUPRA Track de 48 cm (19"), con inserciones en color negro y cobre (Cooper)• Spoiler delantero y trasero en fibra de carbono• Faldones laterales con inserciones de fibra de carbono• Difusor trasero de fibra de carbono y dos salidas de escape doble en negro

CUPRA

	<ul style="list-style-type: none"> • Parachoques específicos CUPRA R con inserciones en cobre • Parrilla delantera específica en color negro brillante • Retrovisores exteriores en negro • Lettering CUPRA en color Cooper y logo 'CUPRA R'
Diseño interior	<ul style="list-style-type: none"> • Volante y pomo del cambio en tejido Alcántara® • Asientos delanteros de tipo bucket, calefactados, con bordados en cobre y detalles en símil fibra de carbono • Techo panorámico eléctrico • Paquete negro e inserciones en color cobre

Listado de equipamiento de serie:

Además del equipamiento mencionado, también dispone de los siguientes elementos, comunes del equipamiento del León CUPRA estándar:

SEGURIDAD Y DINAMISMO

Selector de modos de conducción SEAT Drive Profile específico para el CUPRA R, Control de Chasis Adaptativo (DCC), sistema de Dirección Progresiva, cuadro de mandos Digital Cockpit, Advanced comfort & Driving Pack –que incluye el asistente de luces de carretera cortas/largas automático (Light Assist), asistente de salida involuntaria de carril (Lane Assist), control de crucero adaptativo (ACC), Front Assist con detección de peatones, asistente de atascos (Traffic Jam Assist), asistente de emergencias, y reconocimiento de señales de tráfico–, alarma volumétrica, Convenience Pack –sensor de luces y lluvia y retrovisor interior anti-deslumbrante–, faros Full LED, suspensión específica CUPRA, ESC desconectable, XDS y faros Full LED.

INFOENTRETENIMIENTO Y CONFORT

Sistema de navegación con cartografía actualizable, –con pantalla táctil a color de 20,3 cm (8”), reconocimiento de formatos MP3 y WMA, lector de CD, 4 tomas USB, 2 tarjetas SD, toma Aux-in, reconocimiento de voz con funcionalidad para la navegación, teléfono y lectura y redacción de emails y mensajes sms, y disco duro de 10 Gb–, cuadro de mandos Digital Cockpit, Full Link –con Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link–, cámara de visión trasera y sensores de aparcamiento delanteros y traseros, sistema Kessy de apertura y arranque sin llave, Connectivity Box –cargador de móvil inalámbrico y amplificador de señal GSM–, Sport HMI, función Coming & Leaving Home, rueda de repuesto de 48 cm (19”) + kit repara pinchazos, parachoques específico CUPRA R, barras de techo en negro, volante multifunción con levas del

CUPRA

cambio DSG, pedales en aluminio y estriberas iluminadas con la palabra CUPRA en las puertas delanteras.

DISEÑO EXTERIOR

Retrovisores exteriores en acabado de fibra de carbono, plegables eléctricamente con posición parking, eléctricos y calefactados.

DISEÑO INTERIOR

Luz ambiente multicolor, paquete de iluminación interior en LED, paquete interior en negro y techo interior en negro.

Precio de lista P.V.P.

Motor	Emisiones CO ₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
2.0 TSI 300 CV DSG-7 4Drive St&Sp	161	9,75 %	53.495 €

CUPRA es una marca exclusiva para personas únicas, diseñada para seducir a los clientes que buscan toda la singularidad, sofisticación y prestaciones. En su primer año de vida, las ventas de CUPRA crecieron un 40% en 2018 respecto al año anterior, con un total de 14.400 unidades. Además del lanzamiento de nuevos modelos, la marca CUPRA va a mantener vivo el espíritu deportivo y de competición, participando en las TCR Series. El mundo CUPRA está vivo y listo para conquistar a un nuevo grupo de entusiastas en cerca de 280 concesionarios, especialmente seleccionados, en todo el mundo.

CUPRA España Comunicación
T/ +34 91 427 86 47

Fernando Salvador
Director de Comunicación
fernando.salvador@seat.es

Pablo Cofán
Jefe de Prensa
pablo.cofan@seat.es

www.seat-mediacentre.es/cupranewspage/news

 Síguenos en INSTAGRAM: [@cupra_esp](https://www.instagram.com/cupra_esp)