

Gama SEAT MÓ, la división de micromovilidad urbana de la compañía española

- Ofrece en su gama una moto 100% eléctrica, SEAT MÓ 125, y dos patinetes eléctricos con diferentes autonomías, SEAT MÓ 25 y SEAT MÓ 65
- La SEAT MÓ 125 está disponible por 6.250 euros (P.V.P.) que, con los descuentos de la marca y la ayuda del plan MOVES III, el cliente podrá adquirirla desde 4.150 euros
- La moto también está disponible por 3 euros al día, con una financiación a 48 meses
- La SEAT MÓ 125 ofrece prestaciones equivalentes a una moto de 125cc, con una potencia máxima pico de 9 kW, y una autonomía de hasta 137 km
- El proceso de carga de la SEAT MÓ 125 es muy sencillo, gracias a la batería extraíble tipo trolley con enchufe doméstico
- Los patinetes SEAT MÓ 25 y SEAT MÓ 65, que deben su apellido a la autonomía, están disponibles por 399 y 699 euros respectivamente

Martorell, septiembre de 2021 – La movilidad urbana está cambiando y SEAT quiere ofrecer soluciones que se adapten a las necesidades de las ciudades y de los ciudadanos, con su división de micromovilidad SEAT MÓ. La gama de productos consta de la primera moto 100 % eléctrica de la compañía –SEAT MÓ 125–, y dos patinetes eléctricos con autonomías y enfoques distintos –SEAT MÓ 25 y 65–, cifras que se corresponden con los km de autonomía que ofrecen.

SEAT MÓ, la marca de movilidad urbana de la compañía española ha ampliado a más de 70 puntos de venta desde el pasado 1 de abril de 2021, ubicadas en los concesionarios oficiales de SEAT, y repartidas por la península y Baleares. De esta forma, se ofrece a los clientes la garantía de la marca tanto en los procesos de compra, como en el servicio posventa.

Desde la web comercial de SEAT.es, los clientes pueden conocer al detalle los productos de la marca de movilidad urbana, realizar compras de los productos SEAT MÓ, o decantarse por el servicio de suscripción de los patinetes a través de la tienda online, garantizando una experiencia de usuario rápida y sencilla, así como conocer el servicio de motosharing que se ofrece en la ciudad de Barcelona.

La primera moto 100% eléctrica de SEAT, la SEAT MÓ 125, está disponible desde 4.150 euros gracias a los descuentos de la compañía y del plan de ayuda para el impulso de la movilidad

sostenible, el Plan MOVES III. Por su parte, también se ofrece con un interesante plan de financiación de 3 euros al día, durante 48 meses.

Los patinetes de SEAT MÓ también disponen de un descuento especial durante todo el mes de abril, y el 25 está disponible por 399 euros, y el 65 por 699 euros.

SEAT MÓ

La demanda de movilidad de última milla crece exponencialmente. SEAT MÓ ofrece una gama de dos patinetes 100 % eléctricos: SEAT MÓ 25 y 65, con los que SEAT busca ofrecer soluciones para todos los tipos de clientes.

- **SEAT MÓ 65**

Esta nueva versión del patinete ofrece un diseño más robusto, máximo alcance con una autonomía de hasta 65 km con una sola carga y una mayor estabilidad de conducción. Ha sido desarrollado para aquellos clientes que busquen hacer un uso más intenso y frecuente del patinete.

Es capaz de subir pendientes con un 20% de inclinación, incorpora freno eléctrico posterior y freno de tambor delantero, alcanza una velocidad máxima de 20 km/h, e incluye neumáticos sin cámara Tubeless. Dispone de tres modos de conducción (Eco, City y Sport), e integra una pantalla a color de LED.

Está disponible desde 799 euros (P.V.P.)

SEAT MÓ 65	
Motor	350W
Velocidad máxima	20 km/h
Capacidad de la batería	551 Wh
Autonomía en zona urbana	65 km
Tiempo de carga	6 horas
Ángulo de subida	20 grados
Peso	19 kg

- **SEAT MÓ 25**

Por otro lado, también está disponible el patinete actual, SEAT MÓ 25, que ofrece una autonomía de unos 25 km, una velocidad máxima de 25 km/h, un tiempo de carga de la batería menor, y la ligereza y sencillez de uso que le identifica.

Incorpora amortiguadores delantero y trasero, luz ambiental customizable desde la App, diferentes modos de conducción, sistema antirrobo, pantalla LED y freno trasero manual y delantero a través del motor eléctrico.

Está disponible desde 449 euros (P.V.P.)

SEAT MÓ 25	
Motor de potencia nominal	300 W
Capacidad de batería	187 Wh
Velocidad máxima	25 km/h
Autonomía en zona urbana	25 km
Tiempo de recarga	3,5 horas
Peso	12 kg

SEAT MÓ 125

La primera motocicleta 100% eléctrica de la compañía, con prestaciones equivalentes a una moto de 125cc, está diseñada para ofrecer comodidad, simplicidad y practicidad, y está disponible con una interesante lista de accesorios opcionales personalizados de SEAT MÓ.

Destacan unos guantes de invierno de la firma Hebo, una pantalla delantera alta, para aquellos que necesiten circular por autovía, un casco jet o integral de la firma Hebo, un candado de seguridad para el disco de freno, un soporte para el teléfono móvil de la marca Shad, un soporte para el baúl de la marca Shad, un baúl de 39 litros, y una manta cubre piernas personalizada, y una práctica e interesante luz auxiliar Smart Light de la firma Cosmo, que se acopla mediante un imán al casco y que, a través de la tecnología Bluetooth, ofrece seguridad adicional funcionando como una segunda luz de posición y freno, e incluye la función de llamada automática de emergencia eCall.

Además, incluye 3 años de conectividad a través de la APP My SEAT MÓ desde la que gestionar diversas funciones, geolocalizar la moto, o encenderla.

Con su imagen moderna y compacta, la SEAT MÓ 125 es un vehículo diseñado para satisfacer las necesidades de una nueva generación, ya que proporciona un método de transporte accesible y eficaz para moverse por las áreas urbanas y extraurbanas. Impulsado por un motor eléctrico de 7 kW [potencia máxima: 9 kW], ofrece una aceleración de 0 a 50 km/h en solo 3,9 segundos, una velocidad máxima de 95 km/h, y una autonomía de hasta 137 km (WLTP).

Los modos de conducción seleccionables (Eco, City, Sport) se adaptan a diferentes situaciones, la marcha atrás hace más sencillas las maniobras, la batería fácilmente recargable y transportable como si se tratase de un trolley simplifica la operatividad, su cofre tiene capacidad para guardar dos cascos integrales, y el alto grado de conectividad ofrece a los motoristas niveles de control aún mayores, mediante una aplicación para smartphone que conecta al propietario con su scooter y le permite tener acceso a múltiples funciones remotas.

SEAT MÓ 125 (para cliente particular)	
Motor	7 kW [potencia máx.: 9 kW]
Par máximo	240 Nm
Aceleración (0-50 km/h)	3,9 segundos
Velocidad máxima	95 km/h
Capacidad de la batería	5,6 kWh
Autonomía en zona urbana	Hasta 137 km
Peso de la batería	41 kg
Tiempo de carga de batería	6 – 8 horas

DOSSIER DE PRENSA SEAT MÓ 125

Contenidos

Mensajes clave	5
Diseño	6
Motor y chasis	7
Accesorios que hacen la conducción más cómoda y segura	9
Versión MÓtosharing.....	10
Listado de precios P.V.P.	10

1) Mensajes clave

VEHÍCULO ELÉCTRICO PARA LA CIUDAD

La **SEAT MÓ 125** trae una nueva propuesta de **movilidad eléctrica** al mercado de las motos, facilitando su inmersión en los **entornos urbanos y extraurbanos** del futuro más cercano.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

En SEAT somos conscientes de que la vida en las ciudades es cada vez más complicada y que debemos aspirar a ciudades más sostenibles, sin ruido, sin congestión y sin emisiones, especialmente en los grandes núcleos urbanos, donde se concentra la mayor parte de las emisiones. La **SEAT MÓ 125** ayuda a reducir las emisiones, lo que ayuda a mejorar la calidad del aire en las **áreas metropolitanas congestionadas**.

DISEÑADA PARA LA CIUDAD

Con una **imagen elegante y deportiva, una tecnología de iluminación 100% LED a la última** y una **pantalla digital**, la SEAT MÓ 125 consigue diferenciarse entre sus rivales. Gracias al **motor eléctrico de 7 kW (logra una potencia pico de 9 kW)** que permite alcanzar una **velocidad máxima de 95 km/h** y a la batería extraíble cómodamente, como si se tratase de un *trolley*, y que logra una **autonomía de hasta 137 km**, es la solución perfecta.

ACCESORIOS QUE HACEN LA CONDUCCIÓN MÁS CÓMODA Y SEGURA

La SEAT MÓ 125 100% eléctrica no se conforma con su dotación de serie y ofrece una gama de accesorios que aumentan la **practicidad, la comodidad y la seguridad**. Entre ellos figuran una pantalla más alta que protege al conductor, una manta para las piernas que aporta calor en los meses más fríos y una luz inteligente que convierte los viajes en experiencias más divertidas y seguras.

VERSIÓN MÓTOSHARING

Con la versión **MÓtosharing** de su scooter eléctrica, SEAT se convierte en un **proveedor de servicios de movilidad** que va más allá del ámbito de la fabricación de vehículos al dar respuesta a una de las grandes tendencias del sector: **la economía colaborativa, compartida y sostenible.**

2) **Diseño moderno, robusto y compacto**

En el apartado de estilo, la SEAT MÓ 125 muestra la determinación de la marca para satisfacer las necesidades cambiantes de los clientes a la hora de realizar los desplazamientos cotidianos, gracias a su diseño compacto. Asimismo, sus perfiladas líneas muestran rasgos fundamentales del lenguaje de diseño de SEAT, siendo claramente identificable.

El diseño escalonado ofrece la comodidad que requiere cualquier motocicleta urbana. Con una altura de 805 mm, el asiento es apropiado para una amplia gama de conductores.

La instrumentación destaca por una pantalla digital que proporciona información relevante, entre la que se incluye: velocidad, estado de carga de la batería, temperatura de la batería, del motor y del inversor, modos de conducción, velocidad media, autonomía y tiempo de conducción. Todo ello se muestra de manera clara y legible.

Las dimensiones fundamentales de la SEAT MÓ 100% eléctrica son una altura total de 1.559 mm (1.093 mm sin parabrisas opcional), una anchura de 722 mm que facilita el movimiento ágil entre el tráfico, y una longitud total de 2.026 mm, con una distancia entre ejes es de 1.427 mm. Estas últimas cotas permiten a la SEAT MÓ 125 albergar cómodamente a sus dos ocupantes, y conseguir espacio suficiente para guardar dos casos integrales en el cofre del asiento, además de todas sus pertenencias. El acompañante, además, dispone de un doble asidero que le ayuda a viajar de forma más relajada y segura.

La apariencia de la SEAT MÓ 125 queda definida por sus líneas afiladas, que, junto a la horquilla de suspensión y a su faro redondo con iluminación Full LED e intermitentes integrados en el carenado, hacen que el frontal sea claramente reconocible. La iluminación LED de la óptica posterior aporta elegancia y sensación de fluidez a la zaga. La moto eléctrica de SEAT cuenta con llantas de 38cm (15”) y 35,5cm (14”) (delantera y trasera).

La carrocería bicolor dota a la SEAT MÓ 125 de un aspecto dinámico y permite elegir entre estos tres tonos exclusivos mate: Rojo Daring, Gris Aluminium o Blanco Oxygen.

Por delante del tablero de instrumentos, la pantalla frontal ofrece protección contra el viento al dirigir el flujo de aire por encima del conductor, y que puede mejorar con la pantalla grande opcional. A la hora de aparcar, la SEAT MÓ 125 cuenta con un caballete central y una pata de cabra lateral, que simplifican el estacionamiento en todo tipo de superficies.

3) Motor y chasis: cero emisiones y una dinámica adecuada a la ciudad

A medida que el mundo cambia y crece la población en áreas urbanas, aumenta la necesidad de proporcionar nuevas opciones de movilidad personal.

La electrificación es la clave para cumplir con las exigencias del futuro, pero en ocasiones un turismo no es la opción más adecuada. Para esos casos en los que las dos ruedas son la respuesta, llega la SEAT MÓ 125 como una pieza fundamental entre los vehículos urbanos.

Esta motocicleta se mueve gracias a un avanzado motor eléctrico integrado en la rueda trasera, que entrega 7 kW [9 kW de potencia máxima] y equivale a un propulsor de combustión tradicional de 125cc. El par máximo es de 240 Nm [a la rueda]. El sistema de eléctrico ofrece las prestaciones necesarias para circular con total garantía por las calles de la ciudad: permite alcanzar una velocidad punta de 95 km/h y acelerar de 0 a 50 km/h en 3,9 segundos. Esta última cifra hace que sea un vehículo ideal para el tráfico urbano de baja velocidad, en el que la parada y el arranque son constantes.

Su reducido peso de solo 155 kg ayuda a conseguir las buenas prestaciones que logra la SEAT MÓ 125, y que también favorece a que sea increíblemente dinámica y fácil de maniobrar cuando el tráfico se complica. Esto ayuda a los conductores a llegar a su destino de forma rápida, agradable y sin estrés. La moto eléctrica de SEAT incluye un sistema de marcha atrás para facilitar, sobre todo, la tarea de aparcar.

Cualquier vehículo que lleve el distintivo de SEAT debe contar con la dinámica como una de sus cualidades fundamentales y la SEAT MÓ 125 no es una excepción.

La SEAT MÓ 100% eléctrica utiliza ruedas delanteras de medida 120/ 70-R15 y traseras 140/70-R14, con discos de freno de 260 mm y 240 mm respectivamente, y amortiguación hidráulica delantera y trasera para proporcionar una dinámica y un confort óptimos. El sistema de frenada combinada garantiza que los conductores tengan siempre el máximo control en las detenciones. La motocicleta incluye tres modos de conducción: **Eco, City y Sport**, que permiten adaptarse a las necesidades de cada momento y ofrecer una conducción propia de un vehículo de la marca.

- En el **modo Eco**, la capacidad de aceleración y la velocidad son reducidas, para así poder circular de forma relajada, economizar y ampliar su autonomía.
- En el **modo City**, la velocidad y el consumo siguen siendo equilibrados, pero aumenta el nivel de prestaciones.
- Por último, en el **modo Sport**, tanto la aceleración como la velocidad alcanzan sus máximos niveles, de manera que la conducción se vuelve aún más ágil. En este modo, la capacidad de regenerar energía también aumenta.

La SEAT MÓ 125 lleva la funcionalidad a otro nivel gracias a su batería intercambiable y fácilmente transportable, como si se tratase de un *trolley* con ruedas.

La batería de iones de litio de 5,6 kWh pesa poco más de 40 kg, pero ofrece una autonomía de hasta 137 km con una sola carga, según las pruebas de homologación WLTP. Teniendo en cuenta el uso más común de este tipo de scooter urbano, los usuarios privados solo tendrán que cargar la batería una vez a la semana, en un proceso que siempre resulta muy simple, incluso cuando la carga se ha agotado totalmente.

La batería se puede cargar estando en el vehículo, pero también se puede sacar fuera y llevarla a otro lugar para enchufarla a una toma de corriente doméstica. Una carga completa se lleva a cabo en tan solo 6-8 horas.

4) **Accesorios que hacen la conducción más cómoda y segura**

La moto 100% eléctrica, más allá del equipamiento de serie, ofrece una amplia gama exclusiva de accesorios SEAT MÓ que aumentan la practicidad, la comodidad y la seguridad.

Los clientes pueden incluir una **pantalla más alta**, que ayuda a dirigir el flujo de aire por encima de sus cabezas cuando se circula a alta velocidad, haciendo la conducción más cómoda, sin ruidos y con una mejor aerodinámica. Por otro lado, la **manta para las piernas** garantiza la comodidad sin importar el clima. Y los **guantes de verano y de invierno** hacen que los conductores lleven sus manos bien protegidas y calientes en toda situación.

La SEAT MÓ 125 permite aumentar la practicidad a través una **maleta trasera de 39 litros de capacidad**, que se monta fácilmente sobre un soporte destinado a ello, lo que aumenta el generoso espacio de almacenamiento ya disponible. Y con la **funda para teléfono móvil**, los pasajeros pueden colocar sus dispositivos de forma segura, manteniéndolos fácilmente visibles y protegidos de las inclemencias del tiempo.

Al igual que con cualquier otro vehículo de la marca, el cuidado del usuario es primordial, por lo que también están disponibles **dos cascos**, uno de ellos **integral** y el otro abierto **tipo Jet** con visera, que aportan estilo, calidad y, por supuesto, seguridad.

Un elemento que aporta tranquilidad al usuario cuando deja aparcado su scooter es el **antirrobo de disco de alta calidad con cable** recordatorio para no dejárselo puesto cuando vuelva a iniciar la marcha.

La más reciente incorporación al catálogo de elementos opcionales es la elegante **Smart Light SEAT MÓ**, que va **fijada al casco** y sirve para aumentar la seguridad al actuar como una luz de freno adicional. El dispositivo integra un acelerómetro para detectar reducciones en la velocidad, bien sea por frenadas o bien por interrupción de la aceleración.

Pero eso no es todo. Si el conductor se ve involucrado en un accidente, Smart Light actúa como sistema de emergencia **eCall**. Envía un mensaje a su teléfono preguntando si está bien; si no hay respuesta en un minuto, automáticamente llama al teléfono de emergencias y además envía una notificación a sus contactos seleccionados indicando su posición.

Por último, cuando se pone el sol, el dispositivo inteligente parpadea, lo que hace que la SEAT MÓ 125 aumente su visibilidad entre el resto de usuarios de la vía.

5) SEAT MÓtosharing: diseñada para flotas

SEAT está en proceso de convertirse en un proveedor de servicios de movilidad que va más allá del ámbito de la fabricación de vehículos, en respuesta a una de las principales tendencias del futuro: la economía colaborativa, compartida y sostenible. Los servicios de motocicleta compartida de SEAT MÓ funcionan a través de una aplicación móvil, mediante la que se puede buscar y reservar la más cercana para conducir por la ciudad. Una vez reservada la moto, es posible desbloquearlo y usarlo todo el tiempo necesario. La tarificación tiene en cuenta los minutos de uso.

Las scooters de SEAT MÓ se encuentran aparcados dentro de los límites de la ciudad. Una vez haya finalizado el viaje, se puede aparcar en cualquier lugar de estacionamiento de motocicletas dentro de los límites urbanos y finalizar su servicio a través de la aplicación. La versión para *motosharing* se basa en la versión para uso privado, si bien cuenta con algunos elementos pensados para el mercado de la movilidad compartida, entre los que figuran una maleta para guardar los cascos, un soporte para el teléfono y un sistema de marcha atrás que simplifica las maniobras (este último también está presente en el scooter de uso privado). La versión de uso compartido está disponible en la exclusiva pintura mate Gris Aluminium con graffías específicas.

En el caso de los vehículos que forman parte de flotas, la batería se puede quitar y cambiar por una unidad nueva y completamente cargada para minimizar el tiempo de inactividad de la SEAT MÓ 125 y mantenerlo así prácticamente siempre operativo.

6) Listado de precios – SEAT MÓ 125

SEAT MÓ 125 [cliente particular]	Emisiones CO ₂	Impuestos de matriculación	P.V.P. *
SEAT MÓ 125 Blanco Oxygen	0 g/km	0,00 %	6.250 €
SEAT MÓ 125 Gris Aluminium	0 g/km	0,00 %	6.325 €
SEAT MÓ 125 Rojo Daring	0 g/km	0,00 %	6.325 €

* **Ayuda del plan MOVES III:** Hasta 1.300 euros de descuento directo, en función de si el cliente ofrece a cambio un vehículo de más de 7 años de antigüedad.

SEAT es la marca con el perfil de usuario más joven de Europa (10 años menos que la media del sector) y la puerta de entrada a nuevos clientes del Grupo Volkswagen (el 56% de ellos proceden de fuera). La firma ofrece coches “Creados en Barcelona”, con un diseño llamativo y con los motores de combustión interna más avanzados.



SEAT presenta actualmente la gama más sólida de su historia. Cuenta con seis modelos y una serie de opciones mecánicas que abarcan desde eficientes motores de combustión hasta híbridos enchufables y 'Mild Hybrid', pasando por propulsores que funcionan con gas natural comprimido (GNC). La marca ha lanzado recientemente el SEAT León e-HYBRID y el SEAT Tarraco e-HYBRID, y este año presentará las versiones renovadas del Ibiza y el Arona. Los tres SUV de SEAT (Arona, Ateca y Tarraco) representan casi la mitad de las ventas de la firma española.

Además, SEAT apuesta por la movilidad urbana a través de SEAT MÓ, una división creada para desarrollar e impulsar la futura estrategia de micromovilidad de la compañía, centrada en productos y servicios eléctricos.

SEAT S.A. es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional tiene su sede en Martorell (Barcelona), vende vehículos bajo las marcas CUPRA y SEAT, mientras que SEAT MÓ es la unidad de negocio que cubre los productos y soluciones de movilidad urbana.

SEAT exporta más del 80% de sus vehículos y está presente en 75 países. La compañía emplea alrededor de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el SEAT Ibiza, el SEAT Arona, la familia del León y el CUPRA Formentor. Además, SEAT S.A. produce el Ateca en la República Checa, el SEAT Tarraco en Alemania y el SEAT Alhambra en Portugal. La compañía también cuenta con SEAT:CODE, el centro de desarrollo de software ubicado en Barcelona.

SEAT S.A. invertirá 5.000 millones de euros hasta 2025 para desarrollar nuevos modelos para las dos marcas comerciales, SEAT y CUPRA, y para electrificar la gama. La compañía tiene el propósito de jugar un rol relevante en la electrificación de los vehículos eléctricos urbanos, con un foco especial en la transformación de la industria española del automóvil.

Comunicación SEAT España



Carlos de Luis

Director de Comunicación
carlos.deluis@seat.es



Pablo Cofán

Jefe de Prensa
pablo.cofan@seat.es



www.seat-mediacycenter.com