

## Gama TGI de SEAT al completo, la alternativa más eficiente y económica

- **SEAT completa su gama ECO con el nuevo Arona TGI, Ibiza TGI, León TGI y Mii Ecofuel, disponibles ahora en casi todos los niveles de acabado**
- **Los modelos TGI incorporan tres depósitos de GNC, aumentando así su autonomía hasta unos 500 Km en modo gas**
- **Cuentan con la etiqueta medioambiental ECO, que permite circular sin restricciones en las ciudades, y la red de gasineras sigue aumentando**
- **La tecnología GNC se erige como la mejor alternativa para la ECOmovilidad, por su gran ecología y economía. El coste aproximado para recorrer 100 Km es de entre 2,7 a 3,24 euros**

**Martorell, abril de 2019.** – SEAT, en su búsqueda por ampliar las alternativas de movilidad sostenible y eficiente, mantiene su firme apuesta por la tecnología híbrida de Gas Natural Comprimido y gasolina con su gama TGI, ahora con la oferta más amplia del mercado con cuatro modelos: Mii Ecofuel, Ibiza TGI, León TGI –con un nuevo motor de 130 CV y disponible en las dos versiones de carrocería– y, ahora también, Arona TGI, el primer SUV del mundo en utilizar GNC como combustible. Esta alternativa es más respetuosa con el medio ambiente, más ventajosa para el usuario por su etiqueta ECO, y la opción más económica del mercado para un motor térmico, en términos de coste por kilómetro recorrido.

Un vehículo de GNC reduce en torno a un 25% sus emisiones de CO<sub>2</sub> con respecto a su homólogo de gasolina, y hasta un 75% de NOx respecto a un Diesel. Por su parte, las emisiones de partículas y de SO<sub>2</sub> son prácticamente nulas. Por este motivo, la gama TGI dispone de la etiqueta ECO. A sus ventajas ecológicas y fiscales, la tecnología TGI aporta un excepcional bajo coste por kilómetro recorrido –que se sitúa como la referencia resultando un 50% más económico que un modelo homólogo de gasolina, un 30% más barato que un Diesel, 10% frente a un GLP, y un 25% más económico respecto a un híbrido eléctrico no enchufable– y, ahora más que nunca, la alta autonomía que proporciona.

En este sentido, la gran novedad es la inclusión de un tercer depósito de GNC, tanto en el Ibiza y el Arona que superan los 400 Km de autonomía en modo gas, como en el León, que alcanza los 500 Km utilizando exclusivamente GNC. Esta nueva configuración de la gama TGI, responde a la demanda de los clientes de aumentar la autonomía en modo GNC, ya que aprecian los muchos beneficios ecológicos y económicos que tiene este combustible alternativo para realizar sus rutas habituales. La nueva configuración de la gama TGI también responde al crecimiento actual y futuro de la red de repostaje de GNC en nuestro país, con un total de 65 estaciones públicas de recarga de GNC operativas en España, y se espera que, durante este año, se superen los 100 surtidores.

El incremento de la infraestructura de repostaje de Gas Natural Vehicular (GNC y GNL) cada vez va a más, como consecuencia de la creciente demanda de este combustible en el transporte

pesado, industriales ligeros y también en los turismos. Además de ser varios los operadores que ya comercializan GNC en España, las recientes aperturas de gasineras están posibilitando que esta opción sea cada vez más accesible en todo el territorio. La cobertura ya existe en Madrid y Barcelona y se está extendiendo a otras importantes ciudades del país, y también en las principales rutas. De hecho, 21 de las 46 capitales de provincia ya cuentan con una gasinera operativa en su entorno urbano o a no más de 30 Km.

SEAT también cuenta con planes de electrificación a medio plazo, sin embargo, ambas alternativas conviven a la perfección ya que, el valor añadido que la compañía tiene con su tecnología híbrida de Gas Natural Comprimido (GNC) y gasolina, es la capacidad de ofrecer ya a sus clientes una alternativa real, efectiva y actual, con vehículos que además tienen un coste de adquisición similar al de un vehículo convencional de gasolina o Diesel.

### **SEAT también apuesta por la electromovilidad**

Como se ha podido comprobar hace escasamente un mes en el Salón del Automóvil de Ginebra, SEAT también apuesta por la futura electrificación de su gama de modelos.

En este sentido, la compañía ha confirmado que la cuarta generación del León contará con una versión híbrida enchufable, mientras que en 2020 también llegarán las versiones híbridas del Tarraco y el primer modelo eléctrico desarrollado con la nueva plataforma MEB del Grupo Volkswagen, cuyo *concept-car* ya ha sido presentado en el salón del automóvil de Ginebra: el SEAT el-Born. Asimismo, la compañía española también ha presentado el SEAT Minimó, un *concept-car* 100% eléctrico con el que avanza hacia el futuro de la micromovilidad en las ciudades.

Los planes de electrificación de la gama SEAT van en consonancia con la implementación de grandes avances en la conectividad de los vehículos, así como con un importante proceso de transformación con la llegada de la industria 4.0, donde SEAT se posiciona como una compañía líder, y con un cambio progresivo en el modelo de negocio.

### **Mercado gasista en alza**

La demanda del mercado en relación a los vehículos con etiqueta 'ECO' está creciendo de manera exponencial. En el segmento AO, al que pertenecen los utilitarios como el SEAT Ibiza y los SUV urbanos como el Arona, las matriculaciones han aumentado en un 81% durante el pasado año. Por su parte, el Ibiza fue el utilitario más vendido en España en 2018, y el Arona líder de ventas de su categoría en el canal de cliente particular, situándose asimismo en segunda posición absoluta en su segmento. Por ello, la reincorporación a la gama Ibiza de la mecánica híbrida de GNC y gasolina, y el estreno de la misma en el Arona, conseguirán sin lugar a dudas un éxito similar al que han demostrado en las motorizaciones de gasolina y Diesel.

Igual ocurre con el nuevo León 1.5 TGI Evo de 130 CV, reincorporado en enero a la gama ECO de SEAT, que aportará buenos resultados de ventas sobre el compacto español que, en 2018, fue el vehículo más vendido en España y, en el acumulado de lo que llevamos de año hasta febrero, es el segundo modelo más vendido. En su segmento, el de los compactos, la demanda de vehículos bifuel de GNC y GLP, aumentó en un 240% durante 2018.

El balance de ventas de modelos de GNC en el ejercicio 2018 fue muy positivo, pese a las restricciones de producción de la gama TGI de SEAT debido a la adaptación de la nueva homologación de los motores al ciclo WLTP, y a la implementación de la nueva configuración de la tecnología GNC anteriormente comentada. En el mix de ventas en España de vehículos con etiqueta medioambiental ECO, se registró un total de 60.265 unidades matriculadas procedentes de todo el mercado durante el 2017, mientras que se matricularon 1.003 unidades de SEAT entre el León TGI y el Mii Ecofuel.

Por su parte, en el año 2018 se matricularon 95.297 unidades en todo el mercado, de las cuales 3.388 unidades fueron vehículos de SEAT, con el Ibiza TGI, el León TGI y el Mii Ecofuel. Es decir, en el ejercicio anterior, las matriculaciones de modelos con etiqueta ECO aumentaron un 36,8 % en el mercado con respecto al 2017, mientras que las matriculaciones de modelos SEAT con etiqueta ECO, pese a las restricciones de producción, aumentaron un 70,4 % en 2018 respecto al año anterior. Las previsiones de ventas en 2019 de la gama ECO de la compañía española, continúan siendo alcistas, con una previsión aún mayor.

El favorable crecimiento de las ventas de modelos impulsados por gas natural, donde SEAT es líder del mercado, está propiciando un incremento de la red de gasineras en nuestro país. En total, ya hay 64 gasineras públicas operativas y se espera que, durante el 2019, se superen los 100 surtidores de gas natural en España. Un contexto favorable al que se suman cada vez más acuerdos, planes de desarrollo, e implementación de puntos de repostaje de GNC por toda la geografía española, con operadoras como Repsol, Galp, Endesa, Redexis, HAM, Aliara, Durogas, Nortegas, Factor Energía, o Naturgy, que recientemente ha anunciado que tiene previsto abrir 16 puntos de repostaje de GNC en el primer cuatrimestre de 2019, de las cuales 11 serán estaciones públicas.

### **Nueva configuración con más autonomía en GNC**

La decisión de SEAT de aumentar la autonomía en modo GNC en detrimento de la gasolina, se debe a la demanda y el uso que llevan haciendo los clientes de SEAT que tienen un vehículo de GNC: de forma sistemática, los usuarios acaban decantándose por el uso del GNC ya que son conscientes de la vertiente sostenible del vehículo, del importante ahorro que se consigue, y tienen controlados los puntos de suministro más próximos en sus desplazamientos más habituales.

La gama TGI de SEAT utiliza depósitos de GNC de gran resistencia a golpes, arañazos y corrosión. El Mii Ecofuel, el Ibiza TGI y el Arona TGI utilizan depósitos fabricados en acero bonificado de alta resistencia, mientras que el SEAT León 1.5 TGI Evo tiene el nuevo depósito de GNC también de acero bonificado –más pequeño y situado bajo los asientos traseros– y, como novedad, los dos depósitos grandes situados bajo el piso del maletero, están fabricados en un composite de fibra de carbono, consiguiendo así mejorar la durabilidad y robustez de los depósitos, a la vez que rebaja notablemente el peso del conjunto. Toda la gama TGI, al tener los depósitos en la parte trasera, se benefician de un mejor reparto de pesos entre ambos ejes.

Los motores TGI arrancan siempre haciendo uso del gas natural hasta que se acaba, momento en el que pasa utilizar el depósito de gasolina sin que el conductor perciba cambio alguno más que la indicación de GNC en el cuadro de mandos. Tan sólo arrancará con gasolina en dos supuestos: si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a  $-10^{\circ}\text{C}$ , momento en el que necesitará calentar previamente los inyectores de gas (proceso que dura pocos segundos), o si se acaba de repostar GNC, ya que el sistema necesita realizar un chequeo del nuevo gas introducido en los depósitos antes de su uso.

El SEAT León está fabricado sobre la plataforma MQB-A del grupo Volkswagen (Modular Quer Baukasten), y tanto el Ibiza como el Arona, utilizan la tecnología MQB-A0. Esta plataforma ha permitido una mayor flexibilidad de fabricación y una robusta implementación, además de conseguir como resultado una carrocería muy ligera, funcional, segura y con una extremada rigidez estructural. Como no podía ser de otra manera, todas las versiones TGI, incluido el SEAT Mii Ecofuel, han obtenido la máxima calificación en los test de seguridad EuroNCAP.

La gama TGI se fabrica en la línea de producción –tanto el Ibiza, el Arona como el León se producen en la planta de SEAT de Martorell, Barcelona, mientras que el Mii Ecofuel se fabrica en la planta de Bratislava, en Eslovaquia–. El desarrollo de los modelos se realiza en la cadena de montaje como cualquier otro vehículo, y no se trata de ninguna adaptación posterior, ya que son varios los componentes que se necesitan añadir, tanto en el motor como en el sistema a lo largo de toda la carrocería: los tres depósitos de GNC, una boca de llenado situada junto a la de gasolina, sensores de presión de gas, un regulador de presión electrónico que controla eficazmente la distribución del gas en el motor TGI, nuevos segmentos de los pistones en cromo-níquel, así como un refuerzo de los asientos de las válvulas y un mayor alzado de las mismas, para aumentar su resistencia al desgaste. El turbocompresor es más ligero, de modo que la turbina responde con una mayor inmediatez, y el motor desarrolla su potencia con mayor suavidad.

El GNC está almacenado a alta presión (aproximadamente a 200 bar) y, tanto el depósito como los conductos, están contruidos y preparados para soportarlo. Las tuberías del tramo de alta presión están fabricadas en acero bonificado y tienen un diámetro exterior de 6 mm, para soportar cualquier golpe. El circuito dispone de válvulas de seguridad que se abren en una situación de excesivo calor, dejando salir el gas a la atmósfera, que se disipa dado que es más ligero que el aire. Como comparación, esta evacuación nunca ocurre, por ejemplo, en los vehículos gasolina o Diesel. Además, el GNC tiene una serie de aditivos olfativos que permiten identificar fácilmente la presencia de gas en el ambiente.

### **Etiqueta ECO: sin restricciones en las ciudades**

Todos los modelos TGI de SEAT incluyen la etiqueta medioambiental 'ECO' de la Dirección General de Tráfico, con el que los usuarios se benefician de importantes ventajas, que varían en función de la CCAA y el municipio. Destaca la bonificación de hasta un 75% en el impuesto de circulación (dependiendo de la ciudad de residencia), exención del pago del impuesto de matriculación, reducciones del precio en zonas de estacionamiento regulado y peajes, o el libre acceso a algunos carriles VAO. Además, la gama TGI de SEAT es una alternativa real para la ECOmovilidad, ya que los vehículos con dicho distintivo tienen acceso al centro de las ciudades

# Hola!



cuando existen restricciones. Tanto es así que, en el nuevo área de 'Madrid Central', un modelo TGI podrá acceder y aparcar sin restricciones. Y en los episodios de contaminación, puede circular en cualquier circunstancia, y aparcar en la zona SER hasta el Escenario 4, de un máximo de 5.

Por si fuera poco, la gama TGI de SEAT también se beneficia de diferentes ayudas estatales y regionales para la compra de vehículos nuevos con etiqueta medioambiental ECO.

## **Gama TGI de SEAT al completo**

- **Nuevo SEAT Arona TGI**

Se trata del primer SUV del mundo que utiliza la tecnología GNC y llega con fuerza al segmento que más crece en nuestro país, en el que ha sabido consolidarse entre los modelos más vendidos. Cuenta con tres depósitos de GNC con una capacidad total de 13,8 Kg con los que puede recorrer hasta 410 Km en modo gas.

El nuevo SEAT Arona TGI está disponible en todos los acabados –Reference, Style, Xcellence y FR– y cuenta con el motor 1.0 TGI de tres cilindros y 12 válvulas, capaz de ofrecer 90 CV de potencia entre las 4.500 y las 5.800 rpm, y un par máximo de 160 Nm entre las 1.900 y las 3.500 revoluciones por minuto. Este propulsor equipa de serie una transmisión manual de seis velocidades para incrementar su eficiencia y facilitar la conducción.

Alcanza los 174 Km/h de velocidad punta y pasa de 0 a 100 Km/h en 13,2 segundos. Emite solo 98 g/Km de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado, y presenta un consumo mixto de 3,3 Kg/100 km. Es decir, el Arona TGI necesita una inversión de solo 2,97 euros para recorrer 100 km (precio GNC medio: 0,90 €/kg).

El Arona TGI es un vehículo expresivo, con la apariencia distintiva de un crossover y una amplia gama de opciones al gusto de cada conductor, como la posibilidad de elegir entre 68 posibles combinaciones de colores. Tiene una altura libre de la carrocería al suelo de 19 cm, 282 litros de capacidad de maletero, y unas cotas de 4.138 mm de longitud, 1.780 mm de anchura y 1.552 mm de altura.

En cuanto a seguridad pasiva, activa y preventiva, el nuevo SEAT Arona TGI marca un punto de inflexión en el segmento. Dispone de los más avanzados sistemas de ayuda a la conducción como el asistente de frenada en ciudad 'Front Assist' con detección de peatones, el asistente de arranque en pendiente, faros Full LED, detector de fatiga, sensores de lluvia y luces y sistema de frenada multicolisión, sin olvidar que puede añadir alerta de tráfico posterior –para salir del aparcamiento con total seguridad–, detector de ángulo muerto, sistema de aparcamiento automático 'Park Assist' –que funciona tanto en línea como en batería– y control de cruce adaptativo ACC, que hace más llevaderos los atascos y reduce la posibilidad de alcance, permitiendo mantener una distancia automática con el coche precedente.

En cuanto al equipamiento de conectividad y confort, podemos encontrar todos los sistemas de infoentretenimiento ya conocidos y muy apreciados en otros modelos de la gama SEAT, como el

sistema de apertura y arranque sin llave Kessy, cámara de visión trasera de alta definición, pantalla táctil a color de 20,3 cm [8"], o el cargador inalámbrico del 'smartphone' con amplificador de antena GSM. Por supuesto, el nuevo SEAT Arona es un coche plenamente conectado gracias al sistema Full Link, que permite vincular el teléfono al coche mediante Apple Car Play, Android Auto o Mirror Link, y cuenta con los últimos y más innovadores aplicaciones, como Shazam –para capturar de forma automática las canciones favoritas, con sólo pulsar un botón mientras suena–, o el asistente personal de voz Alexa de Amazon, que permite a los clientes optimizar su tiempo al volante, ya sea gestionando su agenda personal, reproduciendo música, programando la navegación hacia sus puntos de interés, solicitando noticias personalizadas, o buscando el concesionario SEAT más cercano. Con la aplicación Alexa de Amazon, no solo aumenta las funciones disponibles en el coche, sino que también simplifica su acceso a las más importantes para el conductor, evitando distracciones.

- **SEAT Ibiza TGI**

El nuevo Ibiza con tecnología de Gas Natural Comprimido y gasolina se reincorpora a la gama con la adaptación de un tercer depósito de GNC. Donde antes el Ibiza TGI tenía dos depósitos de gas, ahora dispone de tres, construidos en acero bonificado, con un total de 13,8 Kg de capacidad, con los que puede recorrer hasta 410 Km en modo gas.

Está disponible en todos los niveles de acabado, y monta el mismo motor 1.0 TGI que utiliza el Arona, asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades. Ofrece una potencia máxima de 90 CV entre las 4.500 y las 5.800 rpm y un par máximo de 160 Nm en un régimen de 1.900 y 3.500 rpm. En cuanto a sus prestaciones, alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y emplea 12,1 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h.

El consumo medio es 3,3 Kg/100 km. En términos económicos, el Ibiza TGI necesita una inversión de tan solo 2,97 euros para recorrer 100 Km (precio GNC medio: 0,90 €/kg). Sus emisiones de CO<sub>2</sub> son de tan solo 92 g/Km en ciclo combinado.

Las medidas exteriores del Ibiza TGI son 4.059 mm de longitud, 1.780 mm de ancho y 1.444 mm de altura, con una distancia entre ejes es de 2.564 milímetros. Sin embargo, al igual que ocurre en el Arona, las cotas interiores son asombrosamente amplias. Las plazas delanteras ofrecen 1.425 mm de anchura total y 1.022 mm de altura máxima desde las banquetas en su posición más baja, hasta el techo. Asimismo, las plazas traseras tienen 1.403 mm de anchura, 957 mm de altura máxima y un extraordinario espacio para las piernas de los pasajeros. Por su parte, el Ibiza TGI ofrece una capacidad de maletero de 262 litros.

Entre el equipamiento de serie más destacable del Ibiza TGI, cabe mencionar el asistente de frenada en ciudad Front Assist, control de crucero, detector de fatiga, sistema de conectividad Full Link, sistema Kessy de apertura y arranque sin llave, faros Full LED, o el sistema de navegación con pantalla táctil a color de 20,3 cm [8"], con todos los servicios de movilidad como el asistente Alexa de Amazon o la aplicación Shazam, entre muchos otros elementos, al igual que ocurre en el Arona.

- **SEAT León 1.5 TGI**

El compacto de SEAT más eficiente ha sido mejorado para entregar 130 CV de potencia, frente a los 110 CV de la oferta precedente. Ahora además está también disponible en los niveles de acabado Xcellence y FR, en las versiones de carrocería cinco puertas y familiar ST, y se puede elegir con caja de cambios manual de 6 velocidades, o automática DSG de 7.

Otra de las novedades que incorpora el nuevo SEAT León 1.5 TGI es la inclusión de un tercer depósito de GNC, fabricado en acero bonificado, que se suma a los dos depósitos situados bajo el piso de maletero, contruidos en un composite de fibra de carbono.

En total, los tres depósitos suman una capacidad total de 17,3 Kg, con el que el León TGI consigue una autonomía de unos 480 Km con caja de cambios manual y hasta 500 Km con DSG, utilizando exclusivamente GNC como combustible.

El nuevo motor 1.5 TGI consta de un bloque motor de cuatro cilindros, cuatro válvulas por cilindro y 1.498 cc. Utiliza un turbo de geometría variable, y un proceso de combustión de ciclo Miller que optimizan la eficiencia y el rendimiento mediante la sobrealimentación en la cámara del cilindro. Con todo, el motor desarrolla 130 CV de potencia máxima a 5.000 rpm y un par máximo de 200 Nm entre 1.400 y 4.000 rpm.

Las prestaciones del nuevo motor 1.5 TGI mejoran notablemente respecto a la anterior versión 1.4 TGI de 110 CV, con una nueva velocidad punta de 206 Km/h y una aceleración que mejora prácticamente un segundo en cualquiera de sus versiones y tipo de caja de cambios. Así, ofrece una aceleración de 0 a 100 Km/h desde 9,9 segundos.

Respecto al consumo que el nuevo León 1.5 TGI homologa en ciclo combinado, la versión con caja automática DSG destaca con sus 3,5 Kg/100 Km en modo GNC. En términos económicos, el nuevo León TGI con cambio DSG puede recorrer 100 Km con una inversión de tan solo 3,15 euros (precio GNC medio: 0,90 €/kg). Con caja de cambios manual, y un consumo de 3,6 Kg/100 Km, el León necesita una inversión de 3,24 euros para recorrer 100 Km. Por su parte, las emisiones del nuevo motor 1.5 TGI también se han reducido y emite entre 95 y 98 g/Km de CO<sub>2</sub>.

Tiene unas cotas exteriores de 4.282 mm de longitud, 1.816 mm de ancho y 1.459 mm de altura – en la versión ST: 4.549 mm, 1.816 mm y 1.454 mm respectivamente–, con una distancia entre ejes es de 2.636 milímetros en ambas carrocerías, y una capacidad de maletero de 275 litros en la versión de carrocería 5 puertas, y 482 litros en el familiar ST.

En cuanto a su equipamiento, caben destacar los múltiples asistentes de seguridad, como el control de velocidad de cruce con radar adaptativo 'ACC', el asistente de frenada automática de emergencia 'Front Assist' con reconocimiento de peatones, asistente de atascos 'Traffic Jam Assist', asistente de salida involuntaria del carril, asistente de luces cortas/largas automáticas, o el detector de fatiga. Asimismo, dispone también de cámara de visión trasera, cargador inalámbrico para el teléfono con amplificador de antena GSM, sistema 'Full Link', para conectar el smartphone mediante Android Auto, Apple Car Play o Mirror Link, aplicaciones como el asistente de voz personal Alexa de Amazon, o el identificador de canciones Shazam, e incluso el sistema

Navi System Plus –que añade el ‘SEAT Media Control’, funcionalidad que permite conectar vía WLAN los dispositivos móviles de los pasajeros al sistema de infoentretenimiento–.

- **SEAT Mii Ecofuel**

El modelo más urbano de la compañía española también tiene su versión híbrida de Gas Natural Comprimido (GNC) y gasolina, con su motor 1.0 Ecofuel de 68 CV de potencia. Su autonomía es de 360 km con sus dos depósitos de GNC de acero bonificado de 10,9 Kg de capacidad total.

El motor 1.0 Ecofuel del SEAT Mii está asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades, tiene inyección indirecta a diferencia del resto de la gama TGI, ofrece una potencia máxima de 68 CV que se desarrolla a 6.200 rpm, y un par máximo de 90 Nm a 3.000 rpm. En cuanto a sus prestaciones, alcanza una velocidad máxima de 164 km/h y emplea 16,3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h.

El consumo medio del Mii Ecofuel es de 3 Kg/100 km en modo GNC. En términos económicos, el Mii Ecofuel necesita una inversión de tan solo 2,7 euros para recorrer 100 Km (precio GNC medio: 0,90 €/kg). Asimismo, sus emisiones de CO<sub>2</sub> son de tan solo 82 g/Km en ciclo combinado.

El SEAT Mii&You está disponible con carrocería de cinco puertas y unas cotas exteriores que le erigen como el aliado perfecto para circular por la ciudad –con 3.557 mm de largo, 1.645 mm de ancho y 1.478 mm de alto, y una distancia entre ejes de 2.420 mm–. Estas medidas contrastan con la amplitud del interior, que presenta un gran espacio habitable para cuatro personas, destacando los 1.369 mm de anchura en las plazas delanteras y 1.388 mm en las plazas traseras, con una sorprendente capacidad de maletero de 213 litros en la versión Ecofuel.

Entre el equipamiento de serie del acabado Mii&You, cabe destacar : sensor de aparcamiento trasero, control de velocidad de crucero, climatizador automático, asistente de arranque en pendiente, sensor de lluvia y luces, luz diurna de LED, o el sistema You&Mii con Bluetooth y soporte para el smartphone incluido, que permite integrar y conectar el teléfono para visualizar información compartida con el coche, a través de la aplicación móvil ‘DriveMii’. Dado su completo equipamiento, el SEAT Mii&You no tiene posibilidad de incorporar elementos opcionales. Se puede elegir con dos colores de carrocería: Blanco o Rojo Tornado.



## Resumen autonomías gama TGI

Modelo	Capacidad depósitos GNC	Autonomía en modo GNC	Inversión para recorrer 100 Km [precio medio GNC: 0,90 €/Kg]
<b>SEAT Ibiza 1.0 TGI 90 CV</b>	13,8 Kg	410 Km	2,97 €
<b>SEAT Arona 1.0 TGI 90 CV</b>	13,8 Kg	410 Km	2,97 €
<b>SEAT León 5p 1.5 TGI 130 CV (manual)</b>	17,3 Kg	480 Km	3,24 €
<b>SEAT León 5p 1.5 TGI 130 CV (DSG)</b>	17,3 Kg	500 Km	3,15 €
<b>SEAT León ST 1.5 TGI 130 CV (manual)</b>	17,3 Kg	480 Km	3,24 €
<b>SEAT León ST 1.5 TGI 130 CV (DSG)</b>	17,3 Kg	500 Km	3,15 €
<b>SEAT Mii Ecofuel 1.0 68 CV</b>	10,9 Kg	360 Km	2,70 €

### Equipamiento de serie gama TGI:

- **SEAT Mii Ecofuel**

/ El único acabado del SEAT Mii es el **Mii&You**, y cuenta con un amplio nivel de equipamiento de serie, ya que en opción sólo permite elegir el color de la carrocería en blanco o en rojo. Así, incorpora airbags frontales con desconexión del acompañante, laterales, de cabeza y tórax, ABS + ESC, ISOFIX + Top Tether en las dos plazas traseras, asistente de arranque en pendientes, sensor de presión de neumáticos, protección de arranque antirrobo e inmovilizador con criptocódigo, testigo acústico de cinturón desabrochado (luminoso para plazas traseras), sistema You&Mii Colour Connection + Integración Smartphone –radio a color, 2 altavoces, 1 USB, Bluetooth y soporte para el Smartphone con conexión para utilizar ‘DriveMii App’–, climatizador automático, con filtros de polen y polvo, Drive Pack –que incluye Control de crucero + sensor de parking trasero–, Intelligence Pack –sensor de lluvia y luces + Coming & Leaving Home + Luces LED diurnas–, faros delanteros individuales con avisador acústico de luces encendidas, kit reparapinchazos, ordenador de a bordo, cierre centralizado, toma 12 V, llantas de acero de 36 cm (14”) con tapacubos, parachoques y manecillas de las puertas en el color de la carrocería, espejos exteriores en color de la carrocería, apertura eléctrica de maletero, limpiaparabrisas delantero y trasero, asiento del conductor y pasajero regulable en altura, asiento trasero plegable, elevalunas delanteros eléctricos, luneta posterior térmica, volante ajustable en altura, apoyacabezas posteriores regulables en altura, dos posavasos en consola central, luz interior de cortesía, cubremaletero y guantera.

- **SEAT Ibiza TGI**

/ El acabado de entrada **Reference Plus** incluye airbag frontal de conductor y pasajero, éste último con desconexión, airbags de cortina, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje y aviso de cinturón desabrochado, ABS + ESC + EBD + EBA, sensor de presión de neumáticos, limitador de velocidad, asistente de frenada en ciudad 'Front Assist', asistente de arranque en pendientes, anclajes Isofix con Top Tether anti rotación de sillas infantiles en las dos plazas traseras, tres reposacabezas traseros ajustables en altura, ordenador de a bordo, cierre centralizado por control remoto con dos llaves plegables, volante multifunción y pomo del cambio en piel, elevelunas delanteros eléctricos, asiento del conductor regulable en altura, asientos traseros plegables sin división, parachoques del color de la carrocería, retrovisores y manecillas de las puertas en color negro, faros halógenos con luces de día halógenas, llantas de acero de 38 cm (15") con tapacubos integrales y kit reparapinchazos, y sistema de radio Media System Color -con pantalla táctil a color de 16,5 cm (6,5") con USB, toma Aux-In, tarjeta SD, 4 altavoces y Bluetooth-, y aire acondicionado.

/ El siguiente escalon lo cubre el acabado **Style**, que añade sobre el Reference Plus el control de velocidad de cruce, detector de fatiga, 6 altavoces, asiento trasero plegable en dos partes, retrovisores y manecillas de puertas en color de la carrocería, faros antiniebla con función cornering, y llantas de aleación de 38 cm (15") Enjoy.

/ El acabado más refinado **Xcellence**, añade sobre el Style climatizador automático bizona, sensor de parking trasero, sistema KESSY de apertura y arranque sin llave con función My Beat, iluminación ambiental, volante multifunción Xcellence, elevelunas traseros eléctricos, asientos de conductor y pasajero regulable en altura, Storage Pack -cajón bajo asiento conductor y reposabrazos delantero-, elementos interiores cromados, salpicadero y molduras laterales en color Mystic, techo interior negro, retrovisores en color Gris Atom, luces diurnas y pilotos traseros de LED, marcos de ventanilla cromados, parrilla efecto diamante y bolsas portaobjetos tras los asientos delanteros.

/ Por su parte, la opción más deportiva **FR** añade al equipamiento del Style climatizador automático bizona, volante multifunción FR, iluminación ambiental, salpicadero en piel, elevelunas traseros eléctricos, asientos de conductor y pasajero regulables en altura, retrovisores en negro, parachoques de carrocería FR, luces diurnas y pilotos traseros de LED y llantas de aleación de 43 cm (17") Dynamic 20/2.

- **SEAT Arona TGI**

/ El acabado de acceso **Reference Edition** incluye 6 airbags (2 frontales, con desconexión del de pasajero + 2 laterales + 2 de cortina), recordatorio de abrochado de cinturones, ESC, sensor de presión de neumáticos, detector de fatiga, control de cruce con limitador de velocidad, asistente de frenada en ciudad 'Front Assist', asistente de arranque en pendientes, anclajes Isofix con Top Tether anti rotación de sillas infantiles en las dos plazas traseras, inmovilizador electrónico, luces antiniebla traseras, sensor de aparcamiento trasero, tres reposacabezas traseros ajustables en altura, ordenador de a bordo, cierre centralizado por control remoto, retrovisores eléctricos, elevelunas delanteros y traseros eléctricos, asiento del conductor

regulable en altura, asientos traseros plegables sin división, tapicería en tela negra, parachoques del color de la carrocería con molduras protectoras, retrovisores y manecillas de las puertas en color negro, faros halógenos con luces de día halógenas, llantas de aleación de 41 cm (16”) Design 26/1, kit reparapinchazos, volante multifunción, sistema de radio Media System Color –con pantalla a color de 16,5 cm (6,5”), USB, toma Aux-In, tarjeta SD, 4 altavoces y Bluetooth–, marco de ventanas en negro con logo Crossover en negro, luz de matrícula en LED, barras de techo en negro, aire acondicionado con filtro de polvo y polen, y parasol de conductor y pasajero con portatarjetas en el lado del conductor.

/ El siguiente escalon lo cubre el acabado **Style**, que añade al Reference Edition detector de ángulo muerto, alerta de tráfico posterior (para salir del aparcamiento con seguridad), faros antiniebla delanteros con función Cornering, 6 altavoces, volante multifunción, pomo de cambio y palanca freno de mano en piel, retrovisores y manecillas de puertas en color de la carrocería, faros dobles halógenos con luz diurna de LED, iluminación ambiental multicolor, iluminación en la zona delantera de los pies, luces de lectura delanteras, retrovisores exteriores calefactados y ajustables eléctricamente, paquete interior cromado, parrilla delantera cromada, parasoles delanteros con espejos y portatarjetas en el del conductor.

/ El acabado más refinado **Xcellence**, añade sobre el Style: carrocería bicolor, control de crucero adaptativo ‘ACC’, sensor de lluvia y luces con función Coming & Leaving Home + retrovisor interior antideslumbrante, cámara de visión trasera, sistema Full Link, cargador inalámbrico y amplificador de antena GSM, climatizador automático bizona, sensores de aparcamiento delantero y trasero con asistente de aparcamiento automático ‘Park Assist’, sistema KESSY de apertura y arranque sin llave, sistema de navegación –con pantalla táctil a color de 20,3 cm (8”), actualización cartográfica, tarjeta SD, lector de CD, puerto USB, toma Aux-In, 6 altavoces y Bluetooth–, luces diurnas de LED y pilotos traseros de LED, asientos de conductor y pasajero regulable en altura, espacio de almacenamiento bajo los asientos delanteros, marcos de la ventanilla cromados con logo Crossover cromado, barras de techo cromadas, retrovisores del mismo color que el techo, techo interior tapizado en negro, reposabrazos central delantero y bolsas portaobjetos tras los asientos delanteros.

/ Por su parte, la opción más deportiva **FR** añade al equipamiento del Style carrocería bicolor, sistema XDS + control dinámico de tracción, sensor de lluvia y luces con función Coming & Leaving Home + retrovisor interior antideslumbrante, climatizador automático bizona, salpicadero en piel, asientos delanteros deportivos FR con ajuste en altura, sensor de aparcamiento delantero y trasero con asistente de aparcamiento automático ‘Parck Assist’, cámara de visión trasera, Full Link, cargador inalámbrico del teléfono con amplificador de antena GSM, retrovisores exteriores calefactados, ajustables y plegables eléctricamente, luces diurnas de LED, pilotos traseros de LED, marcos de las ventanillas laterales cromados con logo crossover cromado, barras de techo cromadas, llantas de aleación de 43 cm (17”) Dynamic 26/3, kit reparapinchazos, retrovisores del mismo color que el techo, techo interior en negro, parachoques delantero y trasero específico FR, iluminación en la zona delantera de los pies, cristales traseros oscurecidos y doble salida de tubo de escape.

- **SEAT León 1.5 TGI**

/ El acabado de acceso de la gama TGI es el **Style**. Este incluye el equipamiento de serie del resto de la gama León –Reference Edition–, al que le suma el equipamiento del **Style**. Así, comenzamos a describir los elementos del **Reference Edition**, que incluye 7 airbags (2 frontales + 2 laterales + 2 de cortina + airbag de rodilla para el conductor, con desconexión del airbag del pasajero), ESC + ASR + ABS + aviso de cinturones desabrochados, sistema de frenado postcolisión, indicador de presión de neumáticos, anclajes ISOFIX con Top Tether antirrotación de sillitas infantiles, Radio Media System Colour –con pantalla táctil de 12,7 cm (5”)–, Bluetooth, lectura de formatos MP3 y WMA, conectividad USB y tarjeta SD y 4 altavoces–, control de velocidad de crucero, elevalunas delanteros eléctricos, cierre centralizado con control remoto, indicador de cambio de marchas eficiente, suspensión confort, sensor de aparcamiento trasero, climatizador automático bizona con salida de aire en los asientos traseros, aire acondicionado, ordenador de a bordo, toma de 12V en consola central –toma 12V también en el maletero en el León ST–, aviso de luces encendidas, luces de lectura delanteras y luz en el maletero, llantas de aleación de 41 cm (16”) DESIGN 30/1, Kit reparapinchazos, luces antiniebla delanteras con función cornering, manetas de las puertas y retrovisores exteriores eléctricos y calefactables, ambos en el color de la carrocería, marco de la parrilla cromado, tubo de escape oculto y tapa del combustible lincada al cierre centralizado, barras de techo en negro en el ST, asientos delanteros Comfort, el del conductor ajustable en altura y traseros abatibles, volante multifunción, reposacabezas delanteros con función WOKS, tres reposacabezas traseros, interior en negro, parasoles delanteros con espejo y tarjetero en el del conductor, Storage Pack –cajón bajo el asiento del pasajero, reposabrazos central delantero, red lateral de maletero y salida de aire en las plazas traseras– y, solo en ST, doble fondo del maletero y bandeja de maletero deslizable.

/ El siguiente nivel, el **Style**, añade al equipamiento del Reference Edition, el asistente de arranque en pendiente, 6 altavoces, freno de mano eléctrico con función Auto-Hold, luces de lectura delanteras y traseras, en el maletero y en la guantera, llantas de aleación de 41 cm (16”) DESIGN 30/2 con kit reparapinchazos, asistente de frenada automática de emergencia en ciudad ‘Front Assist’, sensores de aparcamiento traseros y delanteros + OPS, sistema de Kessy de apertura y arranque sin llave con función ‘My Beat’, barras de techo cromadas en León ST, asientos delanteros ajustables en altura con ajuste lumbar en el del conductor, asientos traseros plegables 1/2 y 1/3, cajón bajo asiento del conductor, volante multifunción y pomo del cambio de marchas en piel, paquete interior cromado, reposabrazos central delantero (y trasero en ST), y bolsas portaobjetos en respaldos de asientos delanteros.

/ Como novedad con el motor GNC, el acabado **Xcellence** incluye al equipamiento del Style sistema de Radio Media System Plus –con pantalla táctil de 20,3 cm (8”)–, lector de CD y formatos MP3 y WMA, 4 puertos USB, tarjeta SD y Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz–, Convenience Pack –sensor de luces y lluvia y retrovisor interior antideslumbrante–, Driving Assistance Pack –asistente de luces en carretera cortas/largas y asistente de salida involuntaria de carril–, función Coming & Leaving Home, llantas de aleación de 43 cm (17”) DYNAMIC 30/1 + kit reparapinchazos, parrilla delantera cromada y marcos de ventanillas laterales cromados, luces delanteras antiniebla de LED y pilotos traseros de LED, cristales traseros oscurecidos, barras de techo cromadas en ST, asientos delanteros deportivos Xcellence con ajuste lumbar en

# Hola!



ambos, volante multifunción en cuero y estriberas iluminadas, ambos específicos Xcellence, luces de LED en el interior, luz ambiente multicolor, paquete interior cromado, cristales traseros oscurecidos y, en el ST, cortinillas en ventanillas traseras.

**/** El nuevo SEAT León 1.5 TGI, además de ECO es también deportivo gracias al acabado **FR**, que incorpora sobre el equipamiento base del Xcellence, Navi System Plus –con pantalla táctil de 20,3 cm (8”), lector de CD y formatos MP3 y WMA, 4 puertos USB, tarjeta SD y Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz–, techo interior en negro, cámara de visión trasera, llantas de aleación de 43 cm (17”) DYNAMIC 30/2 + kit reparapinchazos, parachoques específico FR, barras de techo cromadas en el ST, asientos delanteros deportivos FR con ajuste lumbar en ambos, volante multifunción en cuero y estriberas iluminadas, ambos específicos FR, y luz ambiente multicolor.

## Listado de equipamiento opcional gama TGI:

El SEAT Mii no dispone de un listado de equipamiento opcional, a excepción del color de la carrocería, que se puede elegir en Blanco o Rojo Tornado, ambos colores por 190 €.

- **SEAT Ibiza TGI:**

	REFERENCE PLUS	STYLE	XCELLENCE	FR	P.V.P.
<b>Pack STYLE PLUS:</b> Incorpora sobre el Style: sensor de aparcamiento trasero, sistema de conectividad Full Link, elevalunas traseros eléctricos y <b>Spring Pack</b> –climatizador automático bizona, retrovisores plegables eléctricamente y térmicos, función Coming & Leaving Home, sensor de luces y lluvia y espejo interior antideslumbrante–	—	○	—	—	600 €
<b>Pack XCELLENCE PLUS:</b> Añade al Xcellence el sistema de navegación con Radio Media System Plus, con cartografía y pantalla táctil a color de 10,3 cm (8”) con Black Pannel, sistema Full Link, <b>Spring Pack</b> –retrovisores plegables eléctricamente y térmicos, función Coming & Leaving Home, sensor de luces y lluvia y espejo interior antideslumbrante–, y <b>Vision Plus Pack</b> – sensores de aparcamiento trasero y cámara de visión trasera–	—	—	○	—	900 €

<b>Pack FRECO-PLUS:</b> Incorpora al FR los faros Full LED, sistema de navegación con Media System Plus, con cartografía actualizable y pantalla táctil a color de 20,3 cm [8"] con Black Pannel, sistema Full Link,					
<b>Spring Pack</b> – retrovisores plegables eléctricamente y térmicos, función Coming & Leaving Home, sensor de luces y lluvia y espejo interior antideslumbrante–, sensor de aparcamiento trasero, cristales oscurecidos y	–	–	–	○	2.080 €
<b>Easy Pack</b> – sistema Kessy de apertura y arranque sin llave con función My Beat, y control de cruceo adaptativo‘ACC’–					
Sensor de parking trasero	○	○	S	○	250 €
<b>Connectivity box:</b> Cargador inalámbrico + Amplificador señal GSM	–	○	○	○	200 €
<b>Vision Plus Pack:</b> sensores de parking del. y tras. + cámara trasera	–	○	–	○	530 €
<b>Vision Plus Pack:</b> sensores de parking del. y tras. + cámara trasera	–	–	○	–	350 €
Cristales tras. oscurecidos	–	○	–	–	220 €
Cristales tras. oscurecidos + molduras ventanillas cromadas	–	–	○	○	220 €
<b>Luxe Pack:</b> Asientos Velour	–	–	○	–	450 €
<b>Luxe Pack:</b> Asientos Velour + bolsa portaobjetos en la parte trasera de asientos delanteros	–	–	–	○	450 €

Elevalunas traseros eléctricos + asientos traseros plegables en dos partes	O	—	S	S	230 €
<b>Spring Pack:</b> retrovisores plegables eléctricamente y térmicos + Función Coming & Leaving Home + sensores de luces y lluvia + espejo interior antideslumbrante + clima	—	O	—	—	550 €
<b>Spring Pack:</b> retrovisores plegables eléctricamente y térmicos + Función Coming & Leaving Home + sensores de luces y lluvia + espejo interior antideslumbrante	—	—	O	O	250 €
Salpicadero en piel	—	—	O	S	130 €
Molduras de puertas y volante en lce metal	—	—	O	—	50 €
Llantas de aleación de 38 cm (15") Enjoy 20/1	O	S	S	—	400 €
Llantas de aleación de 41 cm (16") Design 20/1	—	O	—	—	300 €
Llantas de aleación de 41 cm (16") Design 20/3	—	—	O	—	450 €
Llantas de aleación de 43 cm (17") Machined Dynamic 20/1	—	—	O	—	750 €
Llantas de aleación de 46 cm (18") Performance 20/1	—	—	—	O	350 €
<b>Full Link:</b> Android Auto, Apple Carplay y Mirror Link	—	O	O	O	170 €
DAB (Digital Audio Broadcasting)	O	O	O	O	180 €
Tapizado de asientos extraíbles + bolsas portaobjetos detrás de asientos delanteros	—	O	—	—	130 €



Tapizado de asientos extraíbles + bolsas portaobjetos detrás de asientos delanteros	—	—	○	—	130 €
<b>Easy Pack:</b> Control de Crucero Adaptativo 'ACC' + Sistema KESSY de apertura y arranque sin llave con función My Beat	—	○	—	○	450 €
<b>Easy Pack:</b> Control de Crucero Adaptativo 'ACC'	—	—	○	—	210 €
Faros antiniebla con función Cornering	○	S	S	S	190 €
<b>Winter Pack:</b> calefacción asientos delant. + eyectores limpiaparabrisas calefactados	—	○	○	○	350 €
Luces diurnas LED + Pilotos traseros LED	—	○	S	S	280 €
Faros SEAT Full LED	—	○	—	—	870 €
Faros SEAT Full LED	—	—	○	○	590 €
Cartografía actualizable	○	○	○	○	120 €
Alarma volumétrica	○	○	○	○	250 €
Extensión de garantía a 3 años	○	○	○	○	360 €
<b>Storage Pack:</b> Cajón bajo asiento conductor + reposabrazos delantero	—	○	S	○	140 €
Sistema de Navegación (incluye Media System Plus 20,3 cm [8"] Black Pannel)	—	○	○	○	610 €
Extensión de garantía adicional de 3 años	○	○	○	○	360 €
Pintura Azul Mediterraneo	○	○	○	○	0 €
Pintura Suave	○	○	○	○	250 €
Pintura Metalizada	○	○	○	○	500 €

— N.D.

○ opcional

S serie

- **SEAT Arona TGI:**

	REFERENCE Edition	STYLE	XCELLENCE	FR	P.V.P.
<b>STYLE EDITION: Spring Pack</b> (climatizador + retrovisores plegables eléctricamente + función Coming & Leaving Home + sensor de lluvia y luces + espejo interior anti-deslumbrante) + <b>Storage Pack</b> (espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + reposabrazos central delantero + dispositivo de fijación de maletero) + Full Link	—	○	—	—	680€
<b>XCELLENCE EDITION GNC:</b> Faros delanteros Full LED + cristales traseros oscurecidos + <b>Winter Pack</b> (asientos delanteros calefactados + limpiaparabrisas calefactado + lavafaros con difusores calefactables)	—	—	○	—	800 €
<b>FR EDITION GNC:</b> Faros Full LED + <b>Easy Pack</b> (Sistema de apertura y arranque sin llave Kessy + Control de crucero adaptativo ACC) + <b>Storage Pack</b> (espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + reposabrazos central delantero + dispositivo de fijación de maletero)	—	—	—	○	800 €

<b>VISION PLUS PACK:</b> Sensor de aparcamiento delantero y trasero + asistente de aparcamiento automático + cámara de visión trasera	—	O	S	S	750 €
<b>SUMMER PACK:</b> Cristales traseros tintados	—	O	O	S	200 €
<b>SPRING PACK:</b> Climatizador + Retrovisores plegables eléctricamente + Función Coming & Leaving Home + Sensor de luces y lluvia + Espejo interior antideslumbrante	—	O	S	S	550 €
<b>EASY PACK:</b> sistema de apertura y arranque sin llave Kessy + Control de crucero adaptativo	—	O	S	O	450 €
<b>STORAGE PACK:</b> Espacio de almacenamiento bajo asientos delanteros + Reposabrazos central delantero + Dispositivo de fijación en maletero (2 bandas elásticas + Red)	—	O	S	O	250 €
<b>FULL LED PACK:</b> Faros delanteros Full LED + Luces traseras Led	—	O	—	—	600 €
<b>FULL LED PACK:</b> Faros delanteros Full LED	—	—	O	O	600 €
<b>SECURITY PACK:</b> Alarma volumétrica antirrobo (sin función Safe)	O	O	O	O	250 €
<b>LUXE PACK:</b> Asientos VELOUR	—	O	—	—	300 €
<b>LUXE PACK:</b> Asientos VELOUR + salpicadero en piel	—	—	O	—	450 €
<b>LUXE PACK:</b> Asientos VELOUR	—	—	—	O	300 €

<b>WINTER PACK:</b> Asientos delanteros calefactables + Ajuste en altura del pasajero + limpiaparabrisas calefactado	O	—	—	—	400 €
<b>WINTER PACK:</b> Asientos delanteros calefactables + ajuste en altura del pasajero + eyectores lavaparabrisas calefactado	—	O	—	—	350 €
<b>WINTER PACK:</b> Asientos delanteros calefactables + limpiaparabrisas calefactado	—	—	O	O	350 €
Full Link	—	O	S	S	170 €
Tapizados extraíbles de los asientos	—	O	O	—	130 €
Luces traseras de LED	—	O	S	S	180 €
Cristales traseros oscurecidos	—	O	—	—	200 €
Sensor de aparcamiento trasero	S	O	S	S	250 €
Llantas de aleación de 43 cm (17") DYNAMIC	—	O	—	—	300 €
Llantas de aleación de 46 cm (18") PERFORMANCE	—	—	—	O	350 €
DAB: Receptor de radio digital	O	O	O	O	200 €
Faros antiniebla con función cornering	O	S	S	S	200 €
Extensión garantía 3 años	O	O	O	O	370 €
Pintura Azul Mediterráneo	O	O	O	O	0 €
Pintura Suave	O	O	O	O	250 €
Pintura Metalizada	O	O	O	O	500 €
Pintura Custom	O	O	O	O	650 €
Color exterior Bi-color	—	O	S	S	400 €
Color exterior uniforme (No Bi-color)	S	S	O	O	0 €

— N.D.

○ opcional

S serie

- **SEAT León 1.5 TGI:**

	Style	Xcellence	FR	P.V.P.
<p><b>Paquete Style Visio Edition (5 puertas) / Paquete Style Edition Plus (ST)</b> que añade, al Style: <b>Paquete Driving Assistance</b>, –que incluye el asistente de luces en carretera (cruce/largas) + asistente de cambio involuntario de carril–, control de cruceo adaptativo ACC, Front Assist –asistente de frenada de emergencia en ciudad con detección de peatones–, <b>Convenience Pack</b> –que tiene sensor de luces y lluvia y retrovisor interior anti-deslumbrante–, Full Link con Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link, cámara de visión trasera de ayuda al aparcamiento, retrovisores exteriores plegables eléctricamente con función parking, <b>Radio Media System Plus</b>, –con pantalla táctil de 20,3 cm (8”), lector de CD y formatos MP3 y WMA, 4 puertos USB, tarjeta SD y Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz–, cristales traseros oscurecidos y, solo en León 5 puertas y versión DSG, <b>el Paquete Advanced Comfort &amp; Driving Pack</b> –que incluye asistente de luces de carretera (cruce/largas) + asistente de cambio involuntario de carril + control de cruceo adaptativo ACC con Front Assist + asistente de atascos + asistente de emergencias–.</p>	○	—	—	1.000 €
<p><b>Paquete Xcellence Edition Plus GNC</b> incorpora al Style Faros Lull LED, control de cruceo adaptativo ACC, Front Assist con detección de peatones, Full Link, cámara de visión trasera de ayuda al aparcamiento, SEAT <b>Navi System Plus + cartografía</b> – con pantalla táctil de 20,3 cm (8”), lectura de formatos MP3 y WMA, 4 puertos USB, 2 tarjetas SD y Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz–.</p>	—	○	—	900 €

<b>Paquete FR Edition Plus GNC</b> , añade sobre el FR los Faros Full LED, Full Link, control de crucero adaptativo ACC, Front Assist con detección de peatones.	—	—	O	600 €
Levas del cambio en volante	—	O	O	150 €
<b>Connectivity box:</b> Cargador inalámbrico en consola central y amplificador de señal GSM	O	O	O	200 €
Techo interior en negro	—	S	S	230 €
Cámara de visión trasera	O	O	S	220 €
Red divisoria de maletero (sólo ST)	O	O	O	170 €
<b>Driving Assistance Pack:</b> Asistente de luces en carretera cortas/largas + Asistente de salida involuntaria de carril	O	S	S	300 €
<b>Advanced Comfort &amp; Driving Pack:</b> asistente de luces cortas/largas + asistente de salida involuntaria de carril + control de crucero adaptativo ACC + Front Assist con protección de peatones + Asistente de atascos 'Traffic Jam Assist' + Asistente de emergencias + Reconocimiento de señales de tráfico	O	O	O	540 €
<b>Advanced Comfort &amp; Driving Pack:</b> asistente de luces cortas/largas + asistente de salida involuntaria de carril + control de crucero adaptativo ACC + Front Assist con protección de peatones + Asistente de atascos 'Traffic Jam Assist' + Asistente de emergencias	O	O	O	490 €
<b>Paquete iluminación LED interior</b> incluye: Luces delanteras de lectura LED + Luces LED en cortinilla parasol + Iluminación LED en zona de pies + Luces LED maletero + Guantero con iluminación LED	O	S	S	120 €
<b>Paquete Family: (Sólo ST)</b> cortinillas en ventanas traseras + mesa plegable en parte posterior de asientos delanteros	O	—	—	260 €
Full Link (Sincronización con Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link)	O	O	O	170 €
DAB: Digital Audio Broadcasting	O	O	O	200 €
<b>Paquete exterior cromado:</b> marcos cromados de las ventanillas laterales	—	S	O	180 €
Barras de techo negras (Sólo ST)	—	—	O	0 €

Reposabrazos central trasero	○	○	○	110 €
<b>Safety Pack:</b> Recordatorio de abrochado de cinturón en plazas traseras + Detector de fatiga	○	○	○	130 €
<b>Convenience Pack:</b> Sensor de luz (con función Coming & Leaving Home) + Sensor de lluvia + Espejo interior electrocromático	○	S	S	120 €
Techo panorámico eléctrico	-	○	-	790 €
Techo panorámico eléctrico + Paquete iluminación LED interior	○	-	○	850 €
Llantas de aleación ligera de 43cm (17") "Dynamic 30/4 Machined Gris Atom"	○	-	-	800 €
Llantas de aleación ligera de 43cm (17") "Dynamic 30/4 Machined Negro Brillante"	-	○	-	390 €
Llantas de aleación ligera de 43cm (17") Dynamic 30/3	○	-	-	390 €
Llantas de aleación ligera de 43cm (17") "Performance 30/1"	-	-	○	600 €
Llantas de aleación ligera de 46cm (18") "Dynamic 30/1"	-	-	○	390 €
SEAT Full LED, faros antiniebla LED, luces traseras LED, e iluminación de matrícula LED	○	-	-	1.240 €
SEAT Full LED, e iluminación de matrícula LED	-	○	○	1.040 €
Control de velocidad de cruce adaptativo ACC, que incluye protección de peatones y función Stop&Go (para DSG)	○	○	○	360 €
Alarma volumétrica	○	○	○	300 €
Asientos deportivos en Alcantara + interior negro + ajuste lumbar y en altura + Cajón bajo asiento pasajero + Reposabrazos trasero + Interior Design Pack.	○	-	-	810 €
Asientos deportivos en Alcantara + interior negro + ajuste lumbar y en altura + Cajón bajo asiento pasajero + Reposabrazos trasero + Interior Design Pack.	-	○	○	610 €
Asientos deportivos en Piel negra + Paquete invierno (asientos delanteros calefactables y lavafaros con eyectores calefactables) + ajuste lumbar y en altura + Cajón bajo asiento pasajero + Reposabrazos trasero.	○	○	○	1.600 €
Extensión de garantía de 3 años (100.000km)	○	○	○	390 €

# Hola!



<b>Radio Media System Plus:</b> Pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"); Formatos MP3/WMA; Conectividad 4 tomas USB/Tarjeta SD/CD/Aux-in, Bluetooth 8 altavoces y Reconocimiento de voz	O	S	S	470 €
<b>SEAT Navi System + cartografía:</b> Pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"); Formatos MP3/WMA; Conectividad 4 tomas USB / 2 Tarjetas SD / Aux-in, Bluetooth 8 altavoces y Reconocimiento de voz	-	O	S	560 €
<b>SEAT Navi System Plus + cartografía:</b> Pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"); Formatos MP3/WMA; Conectividad 4 tomas USB / 2 Tarjetas SD / Aux-in, Bluetooth, 8 altavoces, Reconocimiento de voz, Full Link, SMS, Email, disco Duro de 10 Gb + SEAT Media Control	-	O	-	1.270 €
<b>SEAT Navi System Plus + cartografía:</b> Pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"); Formatos MP3/WMA; Conectividad 4 tomas USB / 2 Tarjetas SD / Aux-in, Bluetooth, 8 altavoces, Reconocimiento de voz, Full Link, SMS, Email, disco Duro de 10 Gb + SEAT Media Control	-	-	O	820 €
Pintura Azul Mediterraneo	O	O	O	0 €
Pintura Suave	O	O	O	250 €
Pintura Custom	O	O	O	750 €
Pintura Metalizada	O	O	O	550 €

- N.D.

O opcional

S serie



## Listado de precios P.V.P. gama TGI:

- **SEAT Mii Ecofuel:**

	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuesto de Matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.0 68 CV Ecofuel GNC St&Sp Mii&You	82	0,00%	14.800 €

- **SEAT Ibiza TGI:**

	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuestos de matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.0 TGI 90 CV St&Sp Reference Plus	92	0,00%	18.340 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Style	92	0,00%	19.450 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Xcellence	92	0,00%	20.980 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp FR	92	0,00%	20.980 €

- **SEAT Arona TGI:**

	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuestos de matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.0 TGI 90 CV St&Sp Reference Edition	98	0,00%	20.160 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Style	98	0,00%	21.320 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp Xcellence	98	0,00%	24.030 €
1.0 TGI 90 CV St&Sp FR	98	0,00%	24.030 €

- **SEAT León TGI:**

<b>León 5p.</b>	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuesto de matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.5 TGI 130 CV St&Sp Style	98	0,00 %	24.920 €
1.5 TGI 130 CV St&Sp Xcellence	100	0,00 %	25.920 €
1.5 TGI 130 CV DSG-7 St&Sp Xcellence	96	0,00 %	27.700 €
1.5 TGI 130 CV St&Sp FR	100	0,00 %	26.950 €
1.5 TGI 130 CV DSG-7 St&Sp FR	96	0,00 %	28.700 €

<b>León ST</b>	<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	<b>Impuesto de matriculación</b>	<b>P.V.P.</b>
1.5 TGI 130 CV St&Sp Style	98	0,00 %	25.940 €
1.5 TGI 130 CV St&Sp Xcellence	100	0,00 %	26.970 €
1.5 TGI 130 CV DSG-7 St&Sp Xcellence	96	0,00 %	28.720 €
1.5 TGI 130 CV St&Sp FR	100	0,00 %	27.970 €
1.5 TGI 130 CV DSG-7 St&Sp FR	96	0,00 %	29.720 €

# Hola!



**SEAT** es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en 80 países de los cinco continentes. En 2018, SEAT vendió 517.600 coches, la mayor cifra en los 68 años de historia de la marca, logró un beneficio después de impuestos de 294 millones de euros y un volumen de negocio récord de casi 10.000 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

## Comunicación SEAT España



**Fernando T. Salvador**  
Director de Comunicación  
T/ +34 91 427 86 47  
fernando.salvador@seat.es



**Pablo Cofán**  
Jefe de prensa  
T/ +34 91 427 86 47  
pablo.cofan@seat.es



[www.seat-mediacycenter.es](http://www.seat-mediacycenter.es)