

**Nuevo SEAT León 5 puertas**



	1.0 TSI 110 CV (81kW) St&Sp	1.5 TSI 130 CV (96kW) St&Sp	1.5 TSI 150 CV (110kW) St&Sp
<b>MOTOR</b>			
Tipo	3 cil - 12v	4 cil - 16v	
Cilindrada(cc)	999	1.498	
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 85,9	
Ratio de compresión	11,5:1	12,5:1	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	110 / 81 / 5.500	130 / 96 / 5.000 - 6.000	150 / 110 / 5.000 - 6.000
Par máximo (Nm/rpm)	200 / 2.000 - 3.000	200 / 1400 - 4000	250 / 1.500 - 3.500
Alimentación	TSI Inyección Directa		
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características		
Combustible	Gasolina 95		
Control de emisiones	EU6		
Alternador (A)	140		
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (Km/h)	197	213	221
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	10,9	9,4	8,4
<b>EMISIONES</b>			
CO2 ponderado (g/km) [NEDC 2.0]	107	111	113
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	119 - 137	122 - 137	125 - 143
<b>CONSUMOS</b>			
Ponderado (l/100 Km) [NEDC 2.0]	4,7	4,8	4,9
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	5,2 - 6,0	5,4 - 6,1	5,5 - 6,3
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios:	Manual 6v Start-Stop	Manual 6v Start-Stop	Manual 6v Start-Stop
I	3,769	3,615	3,750
II	1,947	1,947	1,952
III	1,281	1,281	1,200
IV	0,973	0,973	0,925
V	0,778	0,778	0,767
VI	0,642	0,642	0,652
VII	-	-	-
R	3,640	3,182	3,583
Grupo reducción	4,056 (1)	4,056 (1)	3,684 (1)
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	30,0 / 37,5 / 45,4 / -	29,8 / 37,3 / 45,2 / -	33,9 / 40,9 / 48,1 / -
<b>CHASIS</b>			
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)		
Suspensión trasera	Eje semirrigido - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica (con DCC añade Dirección Progresiva)		
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5		
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2		
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo		
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos		
Frenos delanteros (mm)	276 x 24	288 x 25	
Frenos traseros (mm)	272 x 10		
Llantas (cm/")	38 cm (15") - 41 cm (16") - 43 cm (17") - 46 cm (18")		
Neumáticos	195 / 65 R15 - 205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18		
<b>CARROCERIA</b>			
Tipo	5 puertas		
Longitud/anchura/altura (mm)	4368 / 1800 / 1456 (FR: 1442)		
Batalla (mm)	2686		
Via delantera/trasera (mm)	1545 (FR: 1534) / 1516		
Capacidad maletero (l)	380		
Capacidad depósito (l)	45		
<b>PESOS</b>			
Peso en orden de marcha (kg)	1.268	1.302	1.316
Peso máximo admisible (kg)	1.750	1.820	1.840

## Nuevo SEAT León 5 puertas



1.5 eTSI 150 CV (110kW) DSG-7 St&Sp	
<b>MOTOR</b>	
Tipo	4 cil - 16v
Cilindrada(cc)	1.498
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 85,9
Ratio de compresión	10,5:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 / 110 / 5.000 - 6.000
Par máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500-3.500
Alimentación	TSI Inyección Directa
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características
Combustible	Gasolina 95
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	140
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (Km/h)	221
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	8,4
<b>EMISIONES</b>	
CO2 ponderado (g/km) [NEDC 2.0]	109
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	127 - 144
<b>CONSUMOS</b>	
Ponderado (l/100 Km) [NEDC 2.0]	4,8
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	5,6 - 6,4
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios:	Automático 7v Shift-by-wire / Start-Stop
I	3,500
II	2,087
III	1,343
IV	0,933
V	0,974
VI	0,778
VII	0,653
R	3,722
Grupo reducción	4,800 (1) / 3,429 (2) / 5,500 (3)
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	25,8 / 34,7 / 43,4 / 51,7
<b>CHASIS</b>	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Suspensión trasera	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica (con DCC añade Dirección Progresiva)
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos
Frenos delanteros (mm)	288 x 25
Frenos traseros (mm)	272 x 10
Llantas (cm/")	43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18
<b>CARROCERIA</b>	
Tipo	5 puertas
Longitud/anchura/altura (mm)	4368 / 1800 / 1456 (FR: 1442)
Batalla (mm)	2686
Via delantera/trasera (mm)	1545 (FR: 1534) / 1516
Capacidad maletero (l)	380
Capacidad depósito (l)	45
<b>PESOS</b>	
Peso en orden de marcha (kg)	1.361
Peso máximo admisible (kg)	1.890

## Nuevo SEAT León 5



	2.0 TDI CR 115 CV (85wK) St&Sp	2.0 TDI CR 150 CV (110wK) DSG-7 St&Sp
<b>MOTOR</b>		
Tipo	4 cil - 16v	
Cilindrada(cc)	1.968	
Diámetro x carrera (mm)	81,0 / 95,5	
Ratio de compresión	16:1	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	115 / 85 / 2.750 - 4.250	150 / 110 / 3.000 - 4.200
Par máximo (Nm/rpm)	300 / 1.500-2.500	360 / 1.700-2.750
Alimentación	TDI CR: Inyección directa con Common Rail	
Encendido	Ignición por compresión	
Combustible	DIESEL	
Control de emisiones	EU6	
Alternador (A)	140	
Batería (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (Km/h)	201	218
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	10,4	8,6
<b>EMISIONES</b>		
CO2 ponderado (g/km) [NEDC 2.0]	90	97
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	107 - 124	114 - 132
<b>CONSUMOS</b>		
Ponderado (l/100 Km) [NEDC 2.0]	3,4	3,7
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	4,1 - 4,7	4,3 - 5
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios:	Manual 6v / Start-Stop	Automático 7v Shift-by-wire / Start-Stop
I	3,750	3,579
II	1,952	2,750
III	1,200	1,677
IV	0,878	0,889
V	0,711	0,677
VI	0,604	0,722
VII	-	0,561
R	3,580	2,900
Grupo reducción	3,238 (1) / 3,238 (2) / -	4,167 (1) / 3,125 (2) / -
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	40,7 / 50,5 / 59,7 / -	31,2 / 41,0 / 51,2 / 66,0
<b>CHASIS</b>		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	
Suspensión trasera	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica (con DCC añade Dirección Progresiva)	
Diámetro giro entre rueda (m)	10,5	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2	
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo	
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos	
Frenos delanteros (mm)	288 x 25 (Versiones con DCC: 312 x 25)	
Frenos traseros (mm)	272 x 10	
Llantas (cm/")	38 cm (15") - 41 cm (16") - 43 cm (17") - 46 cm (18")	
Neumáticos	195 / 65 R15 - 205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18	
<b>CARROCERIA</b>		
Tipo	5 puertas	
Longitud/anchura/altura (mm)	4368 / 1800 / 1456 (FR: 1442)	
Batalla (mm)	2686	
Vía delantera/trasera (mm)	1545 (FR: 1534) / 1516	
Capacidad maletero (l)	380	
Capacidad depósito (l)	45	
<b>PESOS</b>		
Peso en orden de marcha (kg)	1.389	1.446
Peso máximo admisible (kg)	1.930	1.980