

Nuevo SEAT León Sportstourer



	1.5 TSI 130 CV (96kW) St&Sp	1.5 TSI 150 CV (110kW) St&Sp
MOTOR		
Tipo	4 cil - 16v	
Cilindrada(cc)	1.498	
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 85,9	
Ratio de compresión	12,5:1	10,5:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	130 / 96 / 5000 - 6000	150 / 110 / 5000 - 6000
Par máximo (Nm/rpm)	200 / 1400 - 4000	250 / 1500 - 3500
Alimentación	TSI Inyección Directa	
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características	
Combustible	Gasolina 95	
Control de emisiones	EU6	
Alternador (A)	140	
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (Km/h)	213	221
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	9,7	8,7
EMISIONES		
CO2 ponderado (g/km) [NEDC 2.0]	111	113
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	122 - 137	127 - 145
CONSUMOS		
Ponderado (l/100 Km) [NEDC 2.0]	4,8	4,9
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	5,4 - 6,1	5,6 - 6,4
TRANSMISION		
Caja de cambios:	Manual 6v Start-Stop	Manual 6v Start-Stop
I	3,615	3,750
II	1,947	1,952
III	1,281	1,200
IV	0,973	0,925
V	0,778	0,767
VI	0,642	0,652
VII	-	-
R	3,182	3,583
Grupo reducción	4,056 (1)	3,684 (1)
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	29,7 / 37,3 / 45,0 / -	33,9 / 40,9 / 48,1 / -
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	
Suspensión trasera	Eje semirrigido - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica (con DCC añade Dirección Progresiva)	
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2	
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo	
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos	
Frenos delanteros (mm)	288 x 25	
Frenos traseros (mm)	272 x 10	
Llantas (cm/")	38 cm (15") - 41 cm (16") - 43 cm (17") - 46 cm (18")	
Neumáticos	195 / 65 R15 - 205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18	
CARROCERÍA		
Tipo	Familiar Sportstourer	
Longitud/anchura/altura (mm)	4642 / 1799 / 1448 (FR:1437)	
Batalla (mm)	2686	
Vía delantera/trasera (mm)	1545 (FR:1534) / 1516	
Capacidad maletero (l)	620	
Capacidad depósito (l)	45	
PESOS		
Peso en orden de marcha (kg)	1.352	1.366
Peso máximo admisible (kg)	1.920	1.940

Nuevo SEAT León Sportstourer



1.5 eTSI 150 CV (110kW) DSG-7 St&Sp

MOTOR	
Tipo	4 cil - 16v
Cilindrada(cc)	1.498
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 85,9
Ratio de compresión	10,5:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 / 110 / 5.000 - 6.000
Par máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500-3.500
Alimentación	TSI Inyección Directa
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características
Combustible	Gasolina 95
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	140
Batería (Ah/A)	59 - 68 - 70 / 320 - 380 - 420
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (Km/h)	221
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	8,7
EMISIONES	
CO2 ponderado (g/km) [NEDC 2.0]	112
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	127 - 144
CONSUMOS	
Ponderado (l/100 Km) [NEDC 2.0]	4,9
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	5,6 - 6,4
TRANSMISION	
Caja de cambios:	Automático 7v Shift-by-wire / Start-Stop
	3,500
	2,087
	1,343
	0,933
	0,974
	0,778
	0,653
	3,722
Grupo reducción	4,800 (1) / 3,429 (2) / 5,500 (3)
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	25,8 / 34,7 / 43,4 / 51,7
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Suspensión trasera	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica (con DCC añade Dirección Progresiva)
Diámetro giro entre ruedad (m)	10,5
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos
Frenos delanteros (mm)	288 x 25
Frenos traseros (mm)	272 x 10
Llantas (cm/")	43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18
CARROCERIA	
Tipo	Familiar Sportstourer
Longitud/anchura/altura (mm)	4642 / 1799 / 1448 (FR: 1437)
Batalla (mm)	2686
Via delantera/trasera (mm)	1545 (FR: 1534) / 1516
Capacidad maletero (l)	620
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1.411
Peso máximo admisible (kg)	1.990

Nuevo SEAT León Sportstourer



2.0 TDI CR150 CV (110kW) DSG-7 St&Sp

MOTOR	
Tipo	4 cil - 16v
Cilindrada(cc)	1.968
Diámetro x carrera (mm)	81,0 / 95,5
Ratio de compresión	16:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 / 110 / 3000 - 4200
Par máximo (Nm/rpm)	360 / 1700-2750
Alimentación	TDI CR: Inyección directa con Common Rail
Encendido	Ignición por compresión
Combustible	DIESEL
Control de emisiones	EU6
Alternador (A)	140
Batería (Ah/A)	68 - 70 / 380 - 420
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (Km/h)	218
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	8,9
EMISIONES	
CO2 ponderado (g/km) [NEDC 2.0]	97
CO2 ponderado (g/km) [WLTP]	117 - 133
CONSUMOS	
Ponderado (l/100 Km) [NEDC 2.0]	3,7
Ponderado (l/100 Km) [WLTP]	4,5 - 5,1
TRANSMISION	
Caja de cambios:	Automático 7v Shift-by-wire / Start-Stop
I	3,579
II	2,750
III	1,677
IV	0,889
V	0,677
VI	0,722
VII	0,561
R	2,900
Grupo reducción	4,167 (1) / 3,125 (2) / -
Velocidad 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	31,22 / 40,96 / 51,23 / 66,0
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Suspensión trasera	Multibrazo independiente - muelles helicoidales - amortiguadores hidráulicos de firmeza variable DCC (Control de Chasis Adaptativo)
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica (con DCC añade Dirección Progresiva)
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,5
Diámetro giro entre paredes (m)	11,2
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos
Frenos delanteros (mm)	288 x 25
Frenos traseros (mm)	272 x 10
Llantas (cm/")	38 cm (15") - 41 cm (16") - 43 cm (17") - 46 cm (18")
Neumáticos	195 / 65 R15 - 205 / 55 R16 - 225 / 45 R17 - 205 / 50 R17 - 225 / 40 R18
CARROCERIA	
Tipo	Familiar Sportstourer
Longitud/anchura/altura (mm)	4642 / 1799 / 1448 (FR: 1437)
Batalla (mm)	2686
Via delantera/trasera (mm)	1545 (FR: 1534) / 1516
Capacidad maletero (l)	620
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1.501
Peso máximo admisible (kg)	2.080