

SEAT refuerza una historia de éxito con el renovado Ateca 2020

- El SEAT Ateca 2020 evoluciona la estética del SUV compacto, con un lenguaje de diseño exterior más emocional y un interior puesto al día
- El nuevo Ateca es ahora un vehículo 100% conectado, ya que integra funciones a bordo con servicios online, y conectividad desde fuera con SEAT Connect
- Amplia gama de motores de gasolina y diesel entre 115 (85 kW) y 190 CV (140 kW), que cubren las necesidades de los clientes del segmento SUV.
- El dinamismo sigue siendo una de las principales virtudes del SUV compacto de SEAT, destacando su ágil y robusto chasis, el sistema DCC y la tracción 4Drive
- Incorpora los más avanzados sistemas orientados a maximizar el confort y la seguridad, con los asistentes a la conducción más vanguardistas. y una nueva pantalla de info-entretenimiento de 23,4 cm (9,2")
- El nuevo acabado X-PERIENCE proporciona un carácter más robusto y de planteamiento off-road, a la vez que elegante

Martorell, 14/09/2020 – SEAT comenzó en 2016 su ofensiva SUV en el mercado con el Ateca, un modelo que ha cosechado un gran éxito de ventas y que se ha erigido como uno de los pilares fundamentales de la marca española, reafirmando su posición y contribuyendo a atraer nuevos clientes. Ahora, el Ateca se renueva con la llegada de la versión 2020. Ésta mantiene intactos los actuales atributos del SUV compacto de SEAT, y añade una apariencia más moderna y atractiva tanto en el habitáculo como en el exterior. Además, ofrece una experiencia de usuario completamente conectada a los servicios y funciones online, tanto dentro como desde fuera del vehículo, niveles mejorados de seguridad y comodidad con la incorporación de los más vanguardistas asistentes a la conducción, mayor eficiencia energética y una experiencia de conducción aún más emocional.

El SEAT Ateca añadió una nueva dimensión al mercado de los SUV compactos, al conseguir la combinación perfecta para el uso diario. Se trataba de un SUV espacioso, práctico y versátil, con un estilo único, un diseño emocional y un comportamiento dinámico que marcó un antes y un después en su segmento. El nuevo Ateca 2020 maximiza aún más si caben estos atributos.

El SEAT Ateca 2020 se ha diseñado y desarrollado en Barcelona, y se fabrica en las instalaciones de la marca en Kvasiny (República Checa), añadiendo un impulso adicional a la gama SUV de la marca, un segmento de vehículos de importancia fundamental para SEAT.

La producción del nuevo SEAT Ateca comenzó en agosto de 2020, y durante el mes de septiembre llegará al mercado.

Contenidos

Características principales	3
Introducción	5
Diseño exterior e interior	6
Motorizaciones y chasis	8
Conectividad	10
Seguridad	12
Características técnicas	14
Listado de precios (P.V.P.)	16
Listado de equipamiento de serie	17
Listado de equipamiento opcional	20

1. Características principales: reforzando una historia de éxito

EVOLUCIÓN

El SEAT Ateca 2020 supone una **evolución en el diseño** del SUV compacto: su lenguaje de diseño exterior es **más emocional** y el habitáculo se ha **puesto al día**, lo que le confiere una **personalidad más fuerte**, maximizada gracias a su frontal más contundente, característica del **nuevo lenguaje de diseño de SEAT**, aplicados en el SEAT Tarraco y el nuevo León.

El nuevo SEAT Ateca integra una serie de tecnologías de iluminación que incluyen faros **Full LED delanteros de serie** en todos los acabados y pilotos **LED traseros de serie**, así como **intermitentes dinámicos**, también de serie en los acabados X-PERIENCE y FR.

PROPULSORES OPTIMIZADOS

El renovado SEAT Ateca está equipado con una gama de **motores nuevos y optimizados**, tanto de gasolina (TSI) como diésel (TDI). **Todos los propulsores TDI** implementan un **nuevo sistema SCR con doble dosificación de Adblue**, para **reducir significativamente las emisiones de NOx** frente a la anterior generación de motores diésel.

LA CLAVE DEL SEAT ATECA: CHASIS DINÁMICO

El SUV compacto de la compañía española mantiene la agilidad, el reducido peso y la rigidez estructural del chasis, que han supuesto las claves de su gran comportamiento dinámico. El renovado modelo no solo mantiene estas máximas de construcción, sino que además incorpora el avanzado sistema de Control Dinámico de Chasis, el sistema de Dirección Progresiva y la tecnología de tracción total 4Drive, que destaca por ser una de las más eficientes del mercado.

UN VEHÍCULO COMPLETAMENTE CONECTADO

El SEAT Ateca 2020 está completamente conectado para el usuario, ya que integra soluciones de conectividad desde dentro del vehículo (con **funciones y servicios en línea y Full Link**, que incluye **acceso inalámbrico a Android Auto y Apple CarPlay**), y **conectividad desde fuera** con **SEAT CONNECT**. Además, el **reconocimiento de voz** (a través de la **frase de activación "Hola, Hola" o bien desde el volante**) permite a los usuarios interactuar con el **nuevo sistema de info-entretenimiento de 23,4 cm (9,2")** utilizando **lenguaje natural**.

SEGURIDAD Y CONFORT ELEVADOS AL SIGUIENTE NIVEL

Con los más vanguardistas sistemas como el **control de crucero adaptativo (ACC)**, el asistente de Pre-colisión, asistente de emergencia, **asistente de viaje**, sistema de alerta de tráfico posterior al salir del aparcamiento (Exit Assist), o el asistente de presencia de vehículos en el ángulo muerto del retrovisor hasta 70 metros (Asistente Lateral), el nuevo SEAT Ateca **incorpora los sistemas de asistencia al conductor más avanzados** para ofrecer una protección óptima en cualquier escenario de conducción, convirtiéndolo en **uno de los coches más seguros y más cómodos** del segmento.

Además, el SEAT Ateca 2020 incorpora **nuevos equipos de confort**, tales como un **volante calefactable**, **Climacoat** (parabrisas térmico para todo tiempo con un revestimiento invisible) o el **asistente de remolque**.



NUEVO ACABADO X-PERIENCE

El SEAT Ateca 2020 brinda nuevas posibilidades de personalización con la introducción del **acabado X-PERIENCE**, que se une a los Reference, Style y FR. El nuevo **acabado X-PERIENCE** aporta **mayor robustez** y **carácter off-road** al nuevo SEAT Ateca.

HISTORIA DE ÉXITO

El SEAT Ateca sigue triunfando en un mercado altamente competitivo: se vendieron casi 100.000 unidades en **2019, el mejor año del SUV compacto. Desde su lanzamiento en 2016**, se han vendido **más de 300.000** unidades.

CREADO EN BARCELONA

El nuevo SEAT Ateca se ha **diseñado y desarrollado en Barcelona** (Martorell) y se **fabrica en Kvasiny** (República Checa).

2. Introducción: continuación del éxito en el segmento de los SUV compactos

“El Ateca marcó el exitoso debut de SEAT en el segmento SUV y se ha convertido en la piedra angular de la estrategia de la marca junto con los otros pilares de la compañía, las familias Ibiza y León”, ha declarado el Vicepresidente ejecutivo de Ventas y marketing de SEAT, Wayne Griffiths. **“Las ventas del segmento SUV tuvieron un impacto muy positivo en los resultados de la compañía en 2019. El 44% de los coches vendidos por SEAT el año pasado fueron modelos Ateca, Arona o Tarraco. Con el nuevo Ateca 2020, creemos que estamos en una buena posición para mantener nuestros resultados positivos en el segmento”.**

Todos los vehículos de SEAT poseen los mismos valores fundamentales, ofreciendo dinamismo junto a una estética inconfundible de la marca, confort, seguridad y conectividad. El SEAT Ateca ya ha demostrado ser un actor importante en el mercado, con ventas que aumentan cada año desde su lanzamiento en 2016. De momento, ha vendido más de 300.000 unidades y solo en 2019 casi 100.000 vehículos salieron de la línea de producción.

La llegada del renovado SEAT Ateca añade nuevas dimensiones al SUV compacto, reforzando su posición en el mercado y convirtiéndolo en una opción aún más competitiva.

Se ha remodelado su estética, que combina el nuevo lenguaje de diseño de SEAT con una apariencia realzada, que añade confianza a su personalidad y carácter, mientras aporta un grado adicional de versatilidad.

Los ingredientes clave siguen ahí, como su sólida configuración de chasis, una dirección directa y una variedad de opciones de transmisión y motores, que brindan una experiencia de conducción dinámica y emocional.

El SEAT Ateca 2020 ofrece una gama de nuevos y avanzados motores de combustión. La gama incluye opciones de gasolina (TSI) y diésel (TDI), que están disponibles en potencias de entre 115 CV (85 kW) y 190 CV (140 kW).

La compañía ha tenido en cuenta la creciente necesidad de ofrecer un gran nivel de conectividad a los usuarios en todo momento, por lo que el nuevo SEAT Ateca da la oportunidad a los clientes de llevar consigo sus vidas digitales tanto en el vehículo, como cuando están fuera de él. El SUV compacto ofrece conectividad basada en la última tecnología de info-entretenimiento, con el sistema Full Link (acceso inalámbrico tanto a Android Auto como a Apple CarPlay) y funciones y servicios en línea, con aplicaciones disponibles en el propio automóvil para ampliar la experiencia de conducción.

El SEAT Ateca ahora integra algunos de los sistemas de asistencia al conductor más avanzados, como el control de crucero adaptativo y predictivo (ACC), el asistente pre-colisión, el asistente de viaje, el asistente de presencia de vehículos en el ángulo muerto del retrovisor, o el asistente de alerta de tráfico posterior al salir del aparcamiento. Las tecnologías hacen al SUV compacto de la marca española más seguro y cómodo.

3. Diseño: adaptado al mundo moderno, combinando solidez y emocionalidad

Exterior

El diseño del SEAT Ateca se retiene en la memoria, permanece, combina dinamismo y funcionalidad, con cada aspecto del vehículo cuidadosamente esculpido para dar una imagen convincente, que se reconoce al instante. Con la llegada de la versión 2020, estos detalles han sido mejorados y reforzados, permitiendo al Ateca reflejar el mundo en el que se desenvuelve, combinando un diseño exterior emocional con una mayor solidez en su apariencia.

El Ateca mantiene su ancha y muscular presencia general, ayudado por sus dimensiones. El SUV crece levemente en longitud (+ 18 mm) hasta los 4.381 mm, debido al nuevo diseño de los parachoques delantero y trasero, pero sigue siendo tan ancho (1.841 mm) y alto (1.615 mm) como su predecesor.

El frontal recibe una nueva fisonomía, que añade el nuevo lenguaje de diseño de SEAT, formado en parte por la inclusión de un nuevo parachoques y faros Full LED. El estilo característico de SEAT queda patente y, mientras se recorre el lateral del vehículo, su perfil continúa transmitiendo aplomo y dinamismo con líneas precisas y formas fluidas. Las luces de bienvenida reciben al conductor y los pasajeros, que proyectan la palabra "Hola!" en el suelo al desbloquear las puertas del vehículo.

En la parte trasera el diseño se ha cincelado para enfatizar los potentes hombros del SUV compacto y esconder su impresionante espacio de carga en el maletero, con 510 litros (versiones 4Drive: 485 litros). Un nuevo parachoques trasero y la incorporación de pilotos traseros de LED con intermitentes dinámicos, complementan la imagen del coche y aumentan su atractivo. Finalmente, la denominación Ateca en relieve ahora tiene un nuevo estilo caligráfico.

El acabado FR aporta un aspecto más deportivo con detalles en Gris Cosmo Mate, que se incluyen en una parrilla de nuevo diseño, molduras de parachoques delantero y trasero, parrilla de faros antiniebla, cubiertas de retrovisores, molduras laterales y embellecedores traseros enmarcados en acabado mate.

La oferta más novedosa de acabado es la nueva opción X-PERIENCE, que sustituye al anterior Xcellence, que aporta una pizca de carácter off-road al SUV compacto de SEAT, añadiendo una sensación de versatilidad, libertad y aplomo. Ese carácter se subraya con la incorporación de parachoques específicos delantero y trasero, pasos de rueda en color negro, así como molduras laterales, delanteras y traseras con acabado de aspecto aluminio.

El nuevo SEAT Ateca ofrece un espíritu que se ajusta al estilo de vida del cliente, con la opción de 14 llantas de aleación a elegir entre 41 cm (16") y 48 cm (19"), y una amplia paleta de 10 colores de carrocería, incluida la nueva pintura Dark Camouflage, sin importar qué acabado se elija; Reference, Style, el deportivo FR, o la nueva opción X-PERIENCE.

Habitáculo

El diseño interior resulta extremadamente coherente con el exterior, ofreciendo un habitáculo elegante y refinado con una sensación dinámica. En el nuevo Ateca 2020 resalta el ambiente del interior, aumentando la percepción de calidad, de solidez y de seguridad, desde el momento en que se toma asiento.

Incorpora el cuadro de mandos Digital Cockpit de 26 cm (10,25"), que permite personalizar la información para hacer más intuitiva y rápida su interpretación. También se ha renovado su sistema de info-entretenimiento, con una interface multipantalla mejorada, y dos tamaños de 21 cm (8,25") o 23 cm (9,2"). La pantalla de mayor tamaño contribuye a dotarlo de una apariencia más tecnológica y conectada, al tiempo que mejora el diseño interior del Ateca.

Los ajustes y terminaciones del habitáculo se realzan con la incorporación de nuevos materiales en las molduras de las puertas, junto con un efecto de pespunte en los paneles de las mismas. Las nuevas tapicerías aportan resistencia, mientras que el conductor se beneficia de un volante de nuevo diseño, que proporciona una mayor sensación de conexión con el vehículo. Y en días fríos, el volante se puede elegir calefactable, mejorando el nivel de confort.

No se trata de la única mejora orientada a combatir los días fríos. El Ateca también cuenta con un parabrisas térmico para todo clima con un revestimiento invisible: Climacoat. La tecnología consigue que el parabrisas se pueda descongelar en solo 2-3 minutos, lo que minimiza también el trabajo de este sistema. Además, no añade reflejos, por lo que la visión no presenta interrupciones.

El reglaje del asiento del conductor ahora es eléctrico con 12 posibilidades de ajuste y con función de memoria (para el asiento y también para los retrovisores exteriores), lo que implica que siempre se podrá encontrar la posición perfecta detrás del volante.

El diseño del habitáculo se ve subrayado por la inclusión de embellecedores de acabado mate en las toberas de las salidas de aire, la palanca de cambios y el sistema de info-entretenimiento, con iluminación ambiental multicolor para aportar una dimensión extra a la presentación interior del coche.

4. Motores y chasis: máxima eficiencia

La gama de motores del nuevo SEAT Ateca 2020 está compuesta por versiones de gasolina (TSI) y diésel (TDI). Cada uno se ha diseñado para ofrecer los más altos niveles de prestaciones y agrado de funcionamiento. Asimismo, el chasis del SEAT Ateca combina tecnologías desarrolladas para garantizar su tracción, estabilidad, agilidad y confort de marcha.

Gasolina

Hay cuatro opciones de motores de gasolina disponibles. Un tricilíndrico 1.0 TSI con 115 CV de potencia (85kW) y 200 Nm de par máximo, asociado a una transmisión manual de seis relaciones.

El ciclo Miller optimiza el control de la distribución con un cierre adelantado de las válvulas de admisión, combinado con una mayor relación de compresión y un turbocompresor que consigue una mezcla aire-combustible más controlada en la cámara, mejorando así la eficiencia energética en hasta un 10%.

Con una potencia de 150 CV (110kW) y 250 Nm de par, el motor de gasolina de 1.5 litros con cuatro cilindros está disponible tanto con transmisión manual de seis velocidades, como con DSG de doble embrague de siete relaciones. Incorpora la gestión activa de cilindros, de forma que en algunas situaciones de conducción el motor trabaja solo con dos cilindros para reducir el consumo y maximizar la eficiencia.

La versión más potente de gasolina es el 2.0 TSI de 190 CV (140 kW) con un par más elevado, de 320 Nm, unido exclusivamente a la transmisión DSG-7 de doble embrague y al sistema de tracción total 4Drive.

Diésel

El diésel sigue siendo una tecnología clave en la gama de propulsores del Ateca y, con la llegada de la nueva versión 2020, la oferta se ha ajustado para proporcionar un mayor equilibrio entre dinamismo y eficiencia.

Todas las unidades TDI incorporan un nuevo sistema doble de dosificación de SCR, que incluye una inyección dual de AdBlue para reducir significativamente las emisiones de NOx en comparación con los motores diésel de la anterior generación. El resultado es una gama de motores diésel que cumplen con los estrictos requisitos de las normas de emisiones Euro 6AP.

El bloque TDI de 1.6 litros que estaba disponible anteriormente para la variante menos potente (115 CV/85 kW) ha sido reemplazada por un 2.0 TDI. Este nuevo motor de igual potencia ofrece mejores prestaciones (más par y máxima potencia disponible en una gama más amplia de revoluciones), y se incorporará a la oferta en las próximas semanas.

Este motor 2.0 TDI va unido a una transmisión manual de seis velocidades y ofrece una potencia de 115 CV (85 kW) y un par máximo de 300 Nm. Los datos de consumo y emisiones estarán disponibles próximamente.

Hay disponible una unidad más potente de 150 CV (110 kW) con 340 Nm de par motor, que se puede acoplar a una transmisión manual de seis relaciones, o a una DSG de doble embrague con siete marchas. Asimismo, este bloque también se ofrece con tracción total 4Drive (exclusivamente con la transmisión DSG), en cuyo caso el par máximo asciende a 360 Nm.

Las prestaciones y la eficiencia de los sistemas de propulsión se ven acompañados por el chasis, lo que permite que el nuevo SEAT Ateca ofrezca una conducción dinámica y emocional con independencia de las condiciones.

El nuevo Ateca utiliza una suspensión de arquitectura McPherson en el tren delantero, mientras que en la parte trasera incorpora según el motor elegido una configuración de eje semirígido o un eje multibrazo (solo para las versiones 4Drive). Consigue así el rendimiento dinámico necesario, la máxima seguridad y otorga una gran confianza al conductor.

Y para aquellas variantes dotadas del Control Dinámico de Chasis (DCC), la rodadura y el comportamiento del vehículo puede variar según las condiciones y las necesidades del conductor, haciendo que el SEAT Ateca sea más confortable.

El DCC lee constantemente las condiciones de la carretera, a la vez que tiene en consideración las acciones sobre el volante, el freno y la aceleración, para adaptar la firmeza de la suspensión, optimizando la amortiguación en cada rueda y así proporcionar un confort y un dinamismo como ningún otro.

En las versiones con tracción delantera con este sistema, los conductores pueden seleccionar mediante un mando rotativo entre cuatro modos distintos de conducción: Eco, Normal, Sport e Individual, mientras que los vehículos con el sistema 4Drive ofrecen dos posibilidades más: Off-road y Snow.

Las versiones de tracción delantera del Ateca ofrecen una increíble experiencia de conducción, Por su parte, el sistema 4Drive aporta una serie de beneficios adicionales, que aumentan el nivel de seguridad durante la conducción en las condiciones más difíciles.

El sistema de tracción integral 4Drive es uno de los más avanzados del mercado, e implementa un conjunto de embragues multidisco en baño de aceite ubicado en el eje multibrazo trasero, al final del árbol de transmisión y justo delante del diferencial posterior. Esta ubicación mejora el reparto de pesos y reduce la inercia y el tiempo de reacción del sistema, pues ese eje cardán está siempre conectado al motor.

Los anillos metálicos de fricción del embrague del sistema 4Drive, están colocados por parejas enfrentadas. Uno de los anillos de cada pareja está permanentemente conectado al árbol de transmisión, que transmite el movimiento desde la caja de cambios. El otro anillo gira con la sección final del árbol de transmisión, que está unida al diferencial trasero. Un pistón con actuación hidráulica permite aumentar la presión de aceite para comprimir el paquete de discos y transferir potencia al eje posterior, dependiendo de los parámetros indicados por el sistema electrónico de control.

Combinado con la precisa y reactiva dirección con asistencia eléctrica y la opción de una transmisión de doble embrague DSG con rápidos cambios de marcha o de una precisa caja manual de seis velocidades, el nuevo SEAT Ateca ofrece una combinación exquisita de habilidades de cara al conductor y un refinado aplomo sobre la carretera.

5. Conectividad: el Ateca se convierte en un vehículo 100% conectado

Desde que se presentó el SEAT Ateca, el mundo ha cambiado. Estamos más conectados, expuestos a una experiencia más digitalizada que nunca y necesitamos llevarnos este mundo digital con nosotros y en nuestros vehículos, razón por la cual el nuevo Ateca ha elevado la conectividad a otro nivel.

En el centro de todo se encuentra el cuadro de mandos Digital Cockpit de SEAT, que ofrece una pantalla de alta resolución de 26 cm [10,25"] configurable por el usuario y el sistema de info-entretenimiento en la consola central. Este sistema ofrece de serie una pantalla de 21 cm [8,25"] con compatibilidad de audio con los teléfonos inteligentes, mientras que el sistema Connect de 23,4 cm [9,2"] ofrece navegación y control por voz natural para simplificar la interacción del usuario. Para mayor sencillez, el nuevo SEAT Ateca también incluye conexiones USB tipo C iluminadas, que facilitan la conexión y la recarga sin complicaciones.

El reconocimiento de voz es quizás una de las formas más fáciles y naturales de interactuar con los dispositivos, especialmente cuando nos hemos acostumbrado paulatinamente a los asistentes domésticos provenientes del mundo de la electrónica de consumo.

El reconocimiento de voz facilita una comprensión natural del lenguaje para permitir al usuario interactuar con el sistema de info-entretenimiento utilizando instrucciones naturales, pudiendo hacer correcciones y referencias a órdenes anteriores. De este modo, si se necesita encontrar información de navegación o buscar música, resulta más rápido y fácil, y el sistema usa una simple frase de inicio "Hola Hola" para comenzar, o bien la activación desde el volante.

Con el sistema Full Link, los clientes también podrán acceder a sus vidas digitales sin importar qué dispositivo utilicen, sea Android Auto o Apple CarPlay (éste último mediante una conexión inalámbrica basada en Bluetooth o WLAN).

El sistema Full Link es la puerta de entrada a la conectividad, permitiendo a los usuarios conectar sus dispositivos móviles al sistema de info-entretenimiento del vehículo y llevar su ecosistema digital al coche. Así, si desea llevar su lista de contactos al vehículo, la música que forma parte de su viaje o los sistemas de mapas, todo está disponible, accesible de una manera controlada, intuitiva y segura que no distraerá a los conductores de la carretera, utilizando bien el sistema de info-entretenimiento o los mandos integrados en el volante.

SEAT Connect con una SIM integrada significa que nunca perderá su conexión con el mundo digital y, en desarrollos futuros, el sistema permitirá a los usuarios acceder a las últimas aplicaciones de info-entretenimiento, que se pueden actualizar en cualquier momento. Eso

implica que la cantidad de servicios en el coche y en línea crecerá a lo largo de la vida útil del vehículo a medida que el ecosistema digital se expanda. SEAT Connect es gratuito durante 10 años para las funciones de 'Seguridad y servicio', y durante 1 año para los servicios de 'Info-entretenimiento online' y 'Media & Internet', con independencia de la versión o acabado que elija el cliente.

La SIM integrada también garantiza que esté disponible el servicio eCall, que contacta directamente con los servicios de emergencia en caso de que ocurra un incidente, agregando otro nivel de seguridad al vehículo. No se trata solo de la posibilidad de realizar una llamada de emergencia (manual o automática), sino que también se enviarán datos importantes del vehículo a los servicios de emergencia, como la posición del coche, el tipo de motor, el color exterior del vehículo o el número de ocupantes, lo que les facilitará prestar el auxilio.

Además, la SIM incorporada también ofrece la posibilidad de acceder a los servicios de SEAT a través del botón de "llamada privada". Este asistente permite que el conductor se ponga en contacto con los servicios de SEAT en su propio idioma, no importa por dónde este conduciendo.

Además, el servicio de SEAT Connect con acceso a través de la SIM integrada permite que algunas funciones de info-entretenimiento utilicen información en tiempo real desde la nube, lo que aporta nuevas posibilidades frente al sistema de navegación tradicional. Por ejemplo, información de tráfico en tiempo real o ubicación de aparcamientos y de estaciones de servicio, con sus horarios de apertura y precios vigentes.

La aplicación SEAT Connect abre un nuevo mundo de posibilidades mediante el acceso a servicios remotos. La aplicación se puede descargar en el dispositivo móvil inteligente del usuario, proporcionando control remoto sobre una serie de funciones que ayudarán a maximizar la experiencia de conducción fuera del coche.

Los usuarios pueden acceder de forma remota a los datos de su vehículo: datos de conducción, lugar de estacionamiento, estado del vehículo, incluidas puertas y luces, configurar alertas de velocidad para ser advertido si alguien a quien se le ha prestado el vehículo conduce demasiado rápido, crear alertas de área, para saber si se ha accedido a una zona previamente fijada por el propietario y alerta antirrobo, abrir y cerrar las puertas con el servicio de bloqueo y desbloqueo remoto, o activar a distancia el claxon y los intermitentes para encontrar más fácilmente el coche.

6. Seguridad: uno de los SUV compactos más seguros e inteligentes del mercado

“El nuevo SEAT Ateca mantiene su extraordinaria robustez, pero también aporta una nueva dimensión a la seguridad y la comodidad a través de una serie de sistemas integrados que hacen que se encuentre entre los más seguros y avanzados del mercado”, ha declarado Werner Tietz, Vicepresidente ejecutivo de Investigación y Desarrollo de SEAT. **“Desde la capacidad de ofrecer conducción automatizada supervisada en determinadas situaciones, hasta ayudar al conductor al desaharcar, el nuevo SEAT Ateca hace la vida de nuestros clientes más fácil y más segura”.**

El nuevo SEAT Ateca es probablemente uno de los vehículos más seguros en su segmento, ya que ofrece un conjunto de nuevos sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) de los que pocos competidores disponen. Ha sido desarrollado para ver más a su alrededor, ser capaz de reaccionar a los obstáculos en la carretera, y gracias a estas tecnologías, el SEAT Ateca puede sentir su entorno y ofrecer una protección optimizada ante cualquier situación.

Los sistemas de seguridad incorporados en el nuevo Ateca 2020, como el asistente de pre-colisión (pre-Crash Assist), control de crucero adaptativo (ACC), asistente de viaje (Travel Assist), asistente de emergencia (Emergency Assist), sistema de alerta de tráfico posterior al salir del aparcamiento (Exit Assist), o el asistente de presencia de vehículos en el ángulo muerto del retrovisor hasta en 70 metros (Asistente Lateral); trabajan conjuntamente para proteger al vehículo y sus ocupantes.

El asistente pre-colisión (Pre-Crash Assist) está diseñado para preparar el vehículo y a los ocupantes en caso de que suceda lo peor y exista la posibilidad de una colisión. Los sistemas a bordo trabajan al unísono, de modo que los cinturones de seguridad delanteros se pretensan, las ventanas y el techo solar se cierran y las luces de emergencia se activan de forma automática para mitigar las consecuencias de un accidente.

El control de crucero adaptativo (ACC) utiliza los datos del GPS del sistema de navegación para posicionar geográficamente al modelo, lo que le permite adaptar la velocidad según el estado de la calzada: curvas, rotondas, cruces, límites de velocidad y áreas urbanizadas. Utiliza también la cámara frontal integrada, permitiendo así ajustar con precisión la velocidad del vehículo.

La funcionalidad de conducción semi-autónoma continúa con la introducción del asistente de viaje. Con solo presionar un botón en el volante, el sistema utiliza información del ACC y del Lane Assist para mantener activamente el vehículo en el centro del carril y ajustar la velocidad al flujo del tráfico, proporcionando una conducción asistida a velocidades de hasta 210 km/h.

Para mantener la seguridad y cumplir con los requisitos legales, el conductor debe vigilar constantemente el sistema y su entorno, manteniendo al menos una mano en el volante. Si el vehículo detecta que el conductor ha soltado ambas manos del volante durante unos segundos, recibirá avisos acústicos y visuales, y podrá incluso realizar micro frenadas de forma automática. Si el conductor continúa sin responder, el asistente de emergencia puede detener el Ateca por completo.

Una dimensión añadida al nuevo SEAT Ateca es el asistente de alerta de tráfico posterior (Exit Assist). Al salir del estacionamiento, el vehículo realizará una advertencia sonora y visual si se acerca tráfico por detrás (pueden ser otros vehículos si están en el lado de la carretera, o ciclistas si están en el de la acera) e incluso, si es necesario, el Ateca se detendrá de forma automática.

El SEAT Ateca destacará también por la inminente incorporación del Asistente Lateral, que complementa a la alerta de presencia de vehículos en el ángulo muerto en hasta 30 metros (Blind Spot), ya que puede detectar vehículos hasta 70 metros de distancia. Este sistema utiliza una indicación de LED ubicada en la carcasa de los espejos retrovisores exteriores para advertir de la presencia de vehículos con una mayor visibilidad.

El SEAT Ateca 2020 también agrega una serie de características que hacen la vida más sencilla. Para aquellos clientes que utilicen remolque, el asistente de remolque (Trailer Assist) ayuda al conductor al dar marcha atrás o a aparcar con un remolque: la imagen de la cámara trasera se utiliza para ayudar a guiar el vehículo y el remolque hasta la posición exacta.

Es sencillo de usar: el conductor solo necesita seleccionar la marcha atrás, presionar el botón del asistente de aparcamiento automático (Park Assist) y emplear el mando de ajuste de los retrovisores para establecer la dirección en la que desea que se dirija el remolque. Así, el conductor simplemente tendrá que tomar el control del acelerador, el freno y el cambio de marcha en vehículos manuales, y el sistema hará el resto.

7. Especificaciones técnicas

Gasolina

Motor	1.0 TSI 115 CV con caja de cambios manual
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	999 cm ³
Diámetro x carrera	74,5 x 76,4 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	115 CV
Par máximo	200 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 143 - 162 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 6,3 - 7,2 l/100km

Motor	1.5 TSI 150 CV con caja de cambios manual
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.498 cm ³
Diámetro x carrera	74,5 x 85,9 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	250 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 139 - 163 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 6,1 - 7,2 l/100km

Motor	1.5 TSI 150 CV con caja DSG
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.498 cm ³
Diámetro x carrera	74,5 x 85,9 mm
Relación de compresión	10,5:1

Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	250 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 146 - 162 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 6,4 - 7,1 l/100km

Motor	2.0 TSI 190 CV con caja DSG y 4Drive
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.984 cm ³
Diámetro x carrera	82,5 x 92,8 mm
Relación de compresión	11,65:1
Potencia máxima	190 CV (140 kW)
Par máximo	320 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 180 - 196 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 7,9 - 8,7 l/100km

Diesel

Motor	2.0 TDI 150 CV con caja de cambios manual
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.968 cm ³
Diámetro x carrera	81,0 x 95,5 mm
Relación de compresión	16,2:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	340 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 138 - 156 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 5,3 - 5,9 l/100km

Motor	2.0 TDI 150 CV con caja DSG
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.968 cm ³
Diámetro x carrera	81,0 x 95,5 mm
Relación de compresión	16,2:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	340 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 142 - 162 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 5,4 - 6,2 l/100km

8. Listado de precios (P.V.P.) – Nuevo SEAT Ateca 2020

Gasolina	Emisiones CO₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.0 TSI 115 CV St&Sp REFERENCE	117	0,00 %	24.280 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp STYLE	117	0,00 %	27.340 €
1.0 TSI 115 CV St&Sp STYLE GO	117	0,00 %	27.590 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp STYLE	126	4,75 %	29.020 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp STYLE GO	126	4,75 %	29.280 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp STYLE	123	4,75 %	31.210 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp STYLE GO	123	4,75 %	31.470 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp X-PERIENCE GO	131	4,75 %	31.610 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp X-PERIENCE GO	127	4,75 %	33.810 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp FR	131	4,75 %	33.400 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp FR GO	131	4,75 %	33.660 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp FR	127	4,75 %	35.620 €
1.5 EcoTSI 150 CV DSG-7 St&Sp FR GO	127	4,75 %	35.880 €
2.0 EcoTSI 190 CV DSG-7 4Drive St&Sp FR	155	4,75 %	40.530 €
2.0 EcoTSI 190 CV DSG-7 4Drive St&Sp FR GO	155	4,75 %	40.780 €

Diesel	Emisiones CO₂	Impuesto de matriculación	P.V.P
2.0 TDI CR 150 CV St&Sp STYLE	120	0.00%	32.110 €
2.0 TDI CR 150 CV St&Sp STYLE GO	120	0.00%	32.360 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7 St&Sp STYLE	121	4.75%	34.300 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7 St&Sp STYLE GO	121	4.75%	34.560 €
2.0 TDI CR 150 CV St&Sp X-PERIENCE	123	4.75%	34.560 €
2.0 TDI CR 150 CV St&Sp X-PERIENCE GO	126	4.75%	36.750 €
2.0 TDI CR 150 CV St&Sp FR	123	4.75%	36.350 €
2.0 TDI CR 150 CV St&Sp FR GO	123	4.75%	36.610 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7 St&Sp FR	126	4.75%	38.550 €
2.0 TDI CR 150 CV DSG-7 St&Sp FR GO	126	4.75%	38.810 €

9. Listado de equipamiento de serie – Nuevo SEAT Ateca 2020

/ Reference

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- 7 airbags (2 frontales + 2 laterales + 2 de cortina + airbag de rodilla para el conductor) y desconexión del airbag del pasajero
- Front Assist: asistente de frenada automática de emergencia
- Faros Full LED y pilotos traseros de LED con luz antiniebla trasera
- Detección de fatiga
- Inmovilizador electrónico
- Asistente de arranque en pendientes
- Sensor de desgaste de pastillas de freno + Sensor de presión de neumáticos
- ESP + XDS + ASR + ABS + aviso de cinturones desabrochados delante y detrás
- Sistema de frenado postcolisión
- Anclajes ISOFIX con Top Tether antirrotación de sillitas infantiles en plazas traseras

INFO-ENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- SEAT Connect: Seguridad y servicio + acceso remoto
- Radio Media System, con pantalla táctil de 20,9 cm (8,25”), dos puertos USB tipo C en consola central, toma Aux-In y 4 altavoces
- Receptor de radio digital DAB
- Full Link, con Android Auto y Apple Car Play con conexión inalámbrica
- Sensores de aparcamiento trasero
- Control de crucero y limitador de velocidad
- Climatizador bizona
- Suspensión Confort
- Sistema Kessy de arranque sin llave
- Retrovisores exteriores eléctricos

- Freno de mano eléctrico
- Elevalunas delanteros eléctricos y cierre centralizado con control remoto
- Indicador de cambio de marchas eficiente
- Aire acondicionado, ordenador de a bordo y toma de 12V en consola central
- Aviso de luces encendidas, luces de lectura delanteras y luz en el maletero

DISEÑO EXTERIOR

- Llanta de aleación de 41 cm [16"] + Kit reparapinchazos
- Manetas de las puertas y retrovisores exteriores en el color de la carrocería
- Marco de la parrilla cromado y antena de tiburón
- Tubo de escape oculto y tapa del combustible lincada al cierre centralizado

DISEÑO INTERIOR

- Asientos delanteros Confort, delanteros ajustables en altura y lumbar
- Asientos traseros abatibles 1/3 y 2/3
- Volante multifunción en piel
- Reposabrazos en consola central con función WOKS, cajón integrado y posavasos
- Tres reposacabezas traseros, interior en negro, parasoles delanteros y tarjetero
- Ganchos de carga en maletero y asideros abatibles

/ Style *[añade a Reference]*

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- Asistente de salida involuntaria de carril 'Lane Assist'
- Control de cruce adaptativo (ACC)
- Asistente de luces en carretera cortas/largas
- Faros Full LED con luz de bienvenida + luces antiniebla LED con función cornering

INFO-ENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- Radio Media System, con pantalla táctil de 20,9 cm [8,25"], Bluetooth, 2 tomas USB tipo C en consola central + 2 USB traseros tipo C, toma Aux-In, tarjeta SD y 8 altavoces
- Climatizador automático bizona con salida de aire en asientos traseros
- Cuadro de mandos Digital Cockpit
- Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente + función descenso del retrovisor del acompañante en aparcamiento
- Sensor de lluvia y luces
- Función Coming & Leaving home
- Luces de lectura delanteras y traseras, e iluminación delantera en la zona de los pies

DISEÑO EXTERIOR

- Llantas de aleación de 43 cm [17"] 36/1 con kit reparapinchazos

DISEÑO INTERIOR

- Levas del cambio de marchas en el volante (solo DSG)
- Pomo del cambio de marchas acabado en piel
- Espejo retrovisor interior anti-deslumbrante

- Inserciones interiores cromadas
- Espacio de almacenamiento bajo asiento conductor, y Easy Folding
- Maletero iluminado y cajón en el lado izquierdo + guantera iluminada
- Reposabrazos trasero y delantero en consola central con cajón integrado y posavasos.
- Bolsas portaobjetos en respaldos de asientos delanteros + cajón portagafas

/ X-Perience GO *[añade a Style]*

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de Pre-Colisión
- Reconocimiento señales de tráfico
- Dirección Progresiva
- Control de descenso en versiones 4Drive
- Luces antiniebla de LED con función cornering + Intermitentes dinámicos

INFO-ENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- Sistema de navegación con cartografía: incluye pantalla táctil de 23,4 cm (9,2”), 2 USB tipo C delanteros y 2 traseros, Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz
- SEAT Connect: añade info-entretención online y Media Internet
- SEAT Drive Profile con botón Driving Experience, que modifica la gestión de la dirección, el pedal del acelerador y el modo del cambio DSG
- Top View Camera [Cámara 360°]
- Asistente de aparcamiento automático [Park Assist]
- Pack apertura portón manos libres: portón trasero eléctrico + Pedal Virtual
- Sistema Kessy de apertura sin llave
- Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente con luz de bienvenida proyectada en el suelo desde los retrovisores

DISEÑO EXTERIOR

- Llantas de aleación de 46 cm (18”) 3/1 + kit reparapinchazos
- Parrilla delantera en plata brillante + marcos de ventanillas laterales cromados + corbatas B y C en negro brillante + barras de techo cromadas
- Luces delanteras antiniebla de LED y pilotos traseros de LED
- Pasos de rueda en negro + cristales traseros oscurecidos

DISEÑO INTERIOR

- Asientos delanteros deportivos
- Volante multifunción en cuero y estribas iluminadas, ambos específicos X-Perience
- Luz ambiente multicolor y luz LED en la guantera
- Tapicería específica en tela
- Storage Pack

/ FR (añade a X-Perience GO)

DISEÑO EXTERIOR

- Llantas de aleación de 46 cm (18") 36/3 + kit reparapinchazos
- Parachoques delantero y trasero específicos FR, y parrilla delantera en negro brillante FR
- Spoiler trasero en el color de la carrocería
- Molduras de paso de rueda en color de la carrocería
- Logo FR en portón maletero
- Barras de techo negras

DISEÑO INTERIOR

- Asientos delanteros deportivos con costuras en color rojo y tapicería dinámica en negro
- Volante multifunción en cuero y estriberas iluminadas, ambos específicos FR
- Interior específico FR y salpicadero en negro
- Pedales de aluminio, salpicadero en negro e interior específico FR

10. Listado de equipamiento opcional – Nuevo SEAT Ateca 2020

	REFERENCE	STYLE	X-PERIENCE	FR	P.V.P. {0,00%}	P.V.P. {4,75%}
Paquete Style GO Sistema de Navegación (Incluye pantalla táctil de 23,4 cm (9,2") , 2 USB tipo C delanteros y 2 traseros, Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz + SEAT Connect: añade info-entretenimiento online y Media Internet) + Full Link Navi + Connectivity Box + Reconocimiento señales tráfico + Asistente de aparcamiento automático Park Assist + Pack exterior negro (barras de techo negras + molduras de pasos de ruedas en negro) + Storage Pack + Cristales traseros oscurecidos	-	○	-	-	250 €	260 €

Paquete FR GO Control Dinámico de Chasis (DCC)+ Beats Audio System (8 altavoces y subwoofer) + Connectivity Box + Asiento del conductor eléctrico con función memoria + Paquete Invierno (asientos delanteros calefactables y lavafaros) + Rueda de repuesto minimizada de 46 cm (18")	-	-	-	O	250 €	260 €
SEAT CONNECT: Seguridad y servicio + acceso remoto + info-entretención online	-	O	S	S	0 €	0 €
SEAT CONNECT: Media & internet	-	O	S	S	0 €	0 €
Trailer Assist	-	O	O	O	210 €	218 €
Safe & Driving Pack "M1" con navegador: Reconocimiento de señales de tráfico	-	O	-	-	80 €	83 €
Safe & Driving Pack "M2": Detector de ángulo muerto + Alerta Tráfico posterior	-	O	-	S	360 €	374 €
Safe & Driving Pack "L": con detector de ángulo muerto + Alerta tráfico posterior + Asistente de Pre-colisión	-	O	-	-	650 €	676 €
Safe & Driving Pack "L" Navi: Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Reconocimiento de señales de tráfico + Asistente Pre-colisión	-	O	-	S	340 €	353 €
Safe & Driving Pack "L" Navi: Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Reconocimiento de señales de tráfico + Asistente Pre-colisión	-	-	O	S	260 €	270 €

Safe & Driving Pack “XL”: Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Reconocimiento de señales de tráfico + Asistente de Pre-colisión + Asistente de Viaje (Travel Asst) + Asistente de emergencia + Asistente de salida involuntaria de carril Plus + volante calefactado	-	-	O	-	340 €	353 €
Safe & Driving Pack “XL”: Asistente de Viaje (Travel Asst) + Asistente de emergencia + Asistente de salida involuntaria de carril Plus + volante calefactado	-	-	-	O	80 €	83 €
Pack exterior negro: barras en techo negras + molduras de pasos de ruedas en negro	-	O	-	-	290 €	301 €
Connectivity Box: Cargador inalámbrico en consola central y amplificador de señal	-	O	-	-	200 €	208 €
Pack apertura portón manos libres: Portón trasero eléctrico + Pedal Virtual + Sistema Kessy	-	O	-	-	700 €	727 €
Pack apertura portón manos libres: Portón trasero eléctrico + Pedal Virtual + Sistema Kessy	-	-	O	S	490 €	509 €
Portón trasero eléctrico	-	O	-	-	350 €	364 €
Pack exterior en negro: barras en techo negras + molduras de pasos de ruedas en negro + marco cromado alrededor ventanillas	-	O	-	-	290 €	301 €
Pack exterior cromado: barras en techo cromadas + molduras de pasos de ruedas en negro + marco cromado alrededor ventanillas	-	O	S	-	540 €	561 €
Pack exterior cromado: barras en techo cromadas + molduras de pasos de ruedas en negro	-	-	-	O	250 €	260 €
Paquete de almacenamiento: cajón bajo asientos delanteros	-	O	O	O	50 €	52 €

Paquete invierno: asientos delanteros calefactables + volante calefactable	-	O	O	O	400 €	416 €
Pack Piel Negra <i>[incluye paquete invierno]</i>	-	O	-	-	1.450 €	1.507 €
Pack Piel Negra <i>[incluye paquete invierno]</i>	-	-	O	O	1.150 €	1.195 €
SEAT Drive Profile con botón Driving Experience (rotatorio): actúa sobre dirección + pedal acelerador + cambio de marchas (sólo DSG) + Dirección Progresiva	-	O	S	S	240 €	249 €
Park Assist: asistente de aparcamiento automático en línea y en batería + sensores parking delantero	-	O	O	S	380 €	395 €
Cámara de visión trasera	-	O	S	S	250 €	260 €
Top View Camera [Cámara 360°]	-	O	S	S	750 €	779 €
Control de Chasis Adaptativo (DCC) <i>[no disponible para motor 115 CV]</i>	-	O	O	O	700 €	727 €
SEAT Full Link en combinación con navegador	-	O	S	S	0 €	0 €
Beats Audio System [9 altavoces + subwoofer + 340 W de potencia]	-	O	O	O	440 €	457 €
Control de calefacción a distancia	-	O	O	O	950 €	987 €
Sistema Kessy de apertura y arranque sin llave	-	O	S	S	380 €	395 €
Techo panorámico eléctrico y practicable	-	O	O	O	1.100 €	1.143 €
SEAT traseros Full LED con intermitentes dinámicos	-	O	S	S	90 €	94 €
Sistema de Navegación con actualización cartografica incluida: Incluye pantalla táctil de 23,4 cm (9,2"') , 2 USB tipo C delanteros y 2 traseros, Aux-In, 8 altavoces y reconocimiento de voz + SEAT Connect: añade info-entretenimiento online y Media Internet	-	O	S	S	820 €	852 €
Parabrisas térmico y calefactable	-	O	O	O	340 €	353 €

Faros antiniebla delanteros con función cornering (<i>pierde función cornering en combinación con Full LED</i>)	O	S	S	S	180 €	187 €
Alarma volumétrica	O	O	O	O	300 €	312 €
Asiento conductor eléctrico (<i>sin cajones bajo asientos</i>) con función memoria en espejos retrovisores y asiento	-	O	O	O	410 €	426 €
Asientos 'Dinámica' en negro	-	O	-	-	450 €	468 €
Asientos 'Dinámica' en negro	-	-	O	-	330 €	343 €
Rueda de repuesto minimizada de 46cm (18")	O	O	O	O	100 €	104 €
Llantas de aleación Dynamic de 43cm (17") 36/2 Machined	-	O	-	-	410 €	426 €
Llantas de aleación Performance de 46cm (18") 36/2 Machined gris cosmo	-	-	-	O	410 €	426 €
Llantas de aleación Performance de 48cm (19") 36/2 Machined gris nuclear	-	-	O	-	410 €	426 €
Llantas de aleación Performance de 48cm (19") 36/8 Machined	-	-	O	-	410 €	426 €
Llantas de aleación Exclusive de 48cm (19") 36/4 Machined nuclear	-	-	O	-	790 €	821 €
Llantas de aleación Exclusive de 48cm (19") 36/8 Machined cosmo	-	-	-	O	790 €	821 €
Llantas Aero Exclusive 48 cm (19") 36/1 Machined en gris nuclear	-	-	O	-	790 €	821 €
Llantas Aero Exclusive 48 cm (19") 36/1 Machined en gris cosmo	-	-	-	O	790 €	821 €
Pack Interior de LED + luz ambiental multicolor	-	O	S	S	190 €	197 €
Techo interior en negro	-	-	O	O	220 €	229 €
Cristales traseros oscurecidos	-	O	S	S	200 €	208 €
Red divisoria	-	O	O	O	170 €	177 €
Doble suelo en maletero	-	O	O	O	135 €	140 €
Pack EasyPlug-In: Toma 230 V y 12V en maletero	-	O	O	O	90 €	94 €
Gancho remolque	-	O	O	O	790 €	821 €
Preinstalación gancho remolque	-	O	O	O	160 €	166 €

Extensión de garantía a 3 años más	○	○	○	○	450 €	468 €
Eliminación lettering Ateca	○	○	○	○	0 €	0 €
Pintura Azul Energy	○	○	○	○	0 €	0 €
Pintura Suave	○	○	○	-	250 €	260 €
Pintura Metalizada	○	○	○	○	550 €	572 €
Pintura Custom	-	-	-	○	820 €	852 €

— N.D.

○ opcional

● serie

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 75 países. En 2019, SEAT vendió 574.100 coches, la mayor cifra en sus 70 años de historia y logró un beneficio después de impuestos de 346 millones de euros y un volumen de negocio récord de más de 11.000 millones.

En 2019, SEAT destinó 1.259 millones para acelerar su programa de inversiones, principalmente para el desarrollo de nuevos modelos electrificados. Además, y en el marco de su compromiso con la descarbonización, invirtió 27 millones en iniciativas sostenibles y está desarrollando Move to Zero, una estrategia medioambiental que tiene el propósito de convertir a Martorell en una planta con huella de carbono cero en 2050.

SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia.

Comunicación SEAT España



Carlos de Luis
 Director de Comunicación
 T/ +34 91 427 86 47
 carlos.deluis@seat.es



Pablo Cofán
 Jefe de Prensa
 T/ +34 91 427 86 47
 pablo.cofan@seat.es



www.seat-mediacycenter.es