

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**SEAT Tarraco - Gasolina**



	1.5 TSI 150 CV St&Sp	1.5 TSI 150 CV DSG-7 St&Sp	2.0 TSI 190 CV DSG-7 St&Sp 4Drive
<b>MOTOR</b>			
Tipo	4 Cilindros - 16v		
Cilindrada (cc)	1498		1984
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8
Ratio de compresión	10,5:1		11,65:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 / 110 / 5.000-6.000		190 / 140 / 4.200-6.000
Par máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500-3.500		320 / 1.500-4.100
Alimentación	TSI (inyección directa)		
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características		
Combustible	Gasolina ROZ 95		
Control de emisiones	EU6		
Alternador (A)	110 - 140 - 180		
Batería (Ah)	59 / 320 - 69 / 360 - 68 / 380 - 70 / 420		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (Km/h)	199	199	210
Aceleración 0-100 Km/h (s)	9,9	9,5	8,0
<b>EMISIONES</b>			
CO <sub>2</sub> ponderado (g/Km) - NECD 2.0 (5 asientos/7 asientos)	132 / 132	132 / 135	160
CO <sub>2</sub> ponderado (g/Km) - WLTP	150 - 174	160 - 184	191 - 214
<b>CONSUMOS</b>			
Ponderado (litros/100 Km) - NECD 2.0 (5 asientos/7 asientos)	5,8	5,8 / 5,9	7
Ponderado (litros/100 Km) - WLTP	6,6 - 6,7	7,0 - 8,1	8,4 - 9,5
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios:	Manual 6-v Start-Stop	DSG 7-v Start-Stop	DSG 7-v Start-Stop
I	3,750	3,190	3,400
II	1,952	2,750	2,750
III	1,200	1,897	1,767
IV	0,878	1,040	0,925
V	0,711	0,793	0,705
VI	0,604	0,860	0,755
VII	-	0,661	0,635
R	3,750	2,750	2,750
Grupo reducción	4,563 (1) 4,563 (2)	5,200 (1) 3,900 (2)	4,813 (1) 3,667 (2)
<b>CHASIS</b>			
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional con amortiguadores de firmeza variable)		
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional con amortiguadores de firmeza variable)		
Dirección, tipo	R-EPS (cremallera servoasistida electrónicamente)		
Diámetro giro entre paredes (m)	11,9		
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno		
Discos de freno delanteros / traseros	Discos ventilados / Discos solidos		
Frenos delanteros (mm)	314 x 30		340 x 30
Frenos traseros (mm)		300 x 12	
Llantas (cm / pulgadas)	43 cm (17") - 46 cm (18") - 48 cm (19") - 51 cm (20")		
Neumáticos	Style: 215 / 65 R17 - 235 / 55 R18 // Xcellence: 235 / 50 R19 - 235 / 45 R20 // FR: 255 / 45 R19 - 255 / 40 R20		
<b>CARROCERÍA</b>			
Tipo	SUV		
Longitud/anchura/altura (mm)	4.735 / 1.839 / 1.658 (1.674 con railes de techo)		
Batalla (mm)	2.790		
Via delantera/trasera (mm)	1.585 / 1.574		
Capacidad maletero (l)	5 asientos: 760 // 7 asientos: 230 con tres filas de asientos y 700 con dos filas		
Capacidad depósito (l)	Tracción delantera: 58 / 4Drive: 60		
<b>PESOS</b>			
Peso en orden de marcha (Kg)	5 asientos: 1.576 // 7 asientos: 1.615	5 asientos: 1.611 // 7 asientos: 1.656	5 asientos: 1.744 // 7 asientos: 1.789
Peso máximo admisible (Kg)	5 asientos: 2.150 // 7 asientos: 2.320	5 asientos: 2.180 // 7 asientos: 2.360	5 asientos: 2.380 // 7 asientos: 2.500

**SEAT Tarraco - Diesel**

	2.0 TDI 150 CV St&Sp	2.0 TDI 200 CV DSG-7 St&Sp 4Drive
<b>MOTOR</b>		
Tipo	4 Cilindros - 16v	
Cilindrada (cc)	1.968	
Diámetro por carrera (mm)	81 x 95,5	
Ratio de compresión	16,2:1	15,5:1
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150 / 110 / 3.500 - 4.000	200 / 14 / 3.600 - 4.100
Par máximo (Nm/rpm)	340 / 1.750 - 3.000	400 / 1.750 - 3.250
Alimentación	TDI Common Rail	
Encendido	Encendido por compresión	
Combustible	Diesel	
Control de emisiones	EU6	
Alternador (A)	110 - 140 - 180	
Batería (Ah)	59/320 - 69/360 - 68/380 - 70/420	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (Km/h)	201	210
Aceleración 0-100 Km/h (s)	10,2	7,8
<b>EMISIONES</b>		
CO <sub>2</sub> ponderado (g/Km) - NECD 2.0	123	144
CO <sub>2</sub> ponderado (g/Km) - WLTP	149 - 162	164 - 183
<b>CONSUMOS</b>		
Ponderado (litros/100 Km) - NECD 2.0 (5 asientos/7 asientos)	4,7	5,5
Ponderado (litros/100 Km) - WLTP	5,7 - 6,2	6,2 - 7
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios:	Manual 6-v Start-Stop	DSG 7-v Start-Stop
I	3,769	3,579
II	1,958	2,75
III	1,257	1,677
IV	0,870	0,889
V	0,857	0,677
VI	0,717	0,722
VII	-	0,561
R	2,769	2,900
Grupo reducción	4,235 (1) 3,273 (2)	4,813 (1) 3,667 (2)
<b>CHASIS</b>		
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional con amortiguadores de firmeza variable)	
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC opcional con amortiguadores de firmeza variable)	
Dirección, tipo	R-EPS (cremallera servoasistida electrónicamente)	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,9	
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno	
Discos de freno delanteros / traseros	Discos ventilados / Discos solidos	
Frenos delanteros (mm)	314 x 30	340 x 30
Frenos traseros (mm)	300 x 12	
Llantas (cm / pulgadas)	43 cm (17") - 46 cm (18") - 48 cm (19") - 51 cm (20")	
Neumáticos	Style: 215 / 65 R17 - 235 / 55 R18 // Xcellence: 235 / 50 R19 - 235 / 45 R20 // FR: 255 / 45 R19 - 255 / 40 R20	
<b>CARROCERIA</b>		
Tipo	SUV	
Longitud/anchura/altura (mm)	4.735/ 1.839 / 1.658 (1.674 con railes de techo)	
Batalla (mm)	2.790	
Via delantera/trasera (mm)	1.585 / 1.574	
Capacidad maletero (l)	5 asientos: 760 // 7 asientos: 230 con tres filas de asientos - 700 con dos filas	
Capacidad depósito (l)	Tracción delantera: 58 / 4Drive: 60	
<b>PESOS</b>		
Peso en orden de marcha (Kg)	5 asientos: 1.684 // 7 asientos: 1.729	5 asientos: 1.780 // 7 asientos: 1.826
Peso máximo admisible (Kg)	5 asientos: 2.230 // 7 asientos: 2.400	5 asientos: 2.380 // 7 asientos: 2.520