

SEAT Tarraco FR, el buque insignia de la compañía recibe el acabado más deportivo

- La versión FR del Tarraco aumenta la deportividad con una imagen exclusiva del exterior y del interior
- La configuración de suspensión Sport modifica la calidad de rodadura y el comportamiento, proporcionando un carácter más dinámico
- El nuevo sistema de info-entretenimiento de 23,4 cm (9,2”) añade al modelo nuevas funcionalidades y un mayor nivel de conectividad e interacción
- La gama de propulsores gasolina (TSI) y diésel (TDI) ofrece un equilibrio entre prestaciones y eficiencia, mientras que la tecnología híbrida enchufable lo sitúa en una nueva dimensión

Martorell, 14/09/2020 – El SEAT Tarraco incorpora a su gama el acabado FR, que aporta una imagen más deportiva al buque insignia de la compañía española, con detalles estéticos exclusivos en el exterior y en el interior, una configuración de chasis específica con un reglaje más firme de la suspensión, una nueva pantalla de info-entretenimiento más grande, nuevos niveles de conectividad, y motores que ofrecen un gran equilibrio entre prestaciones y eficiencia con el toque deportivo distintivo de las versiones FR.

El SEAT Tarraco FR inyecta una dinámica más deportiva a la gama, a través de su lenguaje de diseño exterior más robusto y exclusivo, desde el momento en que el conductor toma asiento y sujeta el volante, su gama de potentes motores, y su chasis puesto a punto para ofrecer una experiencia de conducción más deportiva.

Las siglas FR constituyen una parte importante de la oferta de SEAT, por un lado conlleva un carácter diferenciador respecto al resto de la gama de cada modelo, y, por otro, ayuda a la marca a desarrollar su posición en el mercado.

Los clientes están dispuestos a comprar versiones FR y han esperado su llegada a la gama del SEAT Tarraco. Sin duda, un acabado que constituirá una parte importante de las ventas del SUV grande de la marca fabricado en Wolfsburg.

Contenidos

Características principales	3
Introducción	4
Diseño exterior e interior	5
Digitalización y conectividad	6
Motorizaciones y chasis	7
Seguridad y confort	9
Especificaciones técnicas	11
Listado de precios (P.V.P.)	14
Listado de equipamiento de serie	15
Listado de equipamiento opcional	18

1. Características principales

DISEÑO EXCLUSIVO FR

El SEAT Tarraco FR proporciona un **diseño más deportivo y único** al buque insignia de la marca: su exclusivo lenguaje de diseño exterior e interior le confiere una **estética sobresaliente**. Así, integra una serie de aditamentos en el exterior que incluyen una **parrilla delantera específica en color Gris Cosmo**, un **difusor trasero exclusivo**, así como un **alerón trasero deportivo**, y una **iluminación trasera infinita de LED**, funcional y que recorre el ancho del vehículo, “coast-to-coast”.

MOTORIZACIONES A LA ALTURA DE SU PERSONALIDAD

El SEAT Tarraco FR cuenta con una gama de **motores optimizados**, tanto de gasolina (TSI) como diésel (TDI), que consiguen hacer compatibles las **prestaciones** que exigen las versiones FR con el reducido impacto medioambiental gracias a sus **bajas emisiones**. A principios de 2021, el modelo también hará llegar la tecnología **híbrida enchufable** al segmento, combinando combustión y electrificación, con alrededor de 50 km de autonomía eléctrica y etiqueta medioambiental CERO.

UN CHASIS DESARROLLADO PARA DISFRUTAR

La **configuración de suspensión Sport** del Tarraco en el **Control de Chasis Adaptativo (DCC)** se ha puesto a punto específicamente para ofrecer una conducción emocional y, en combinación con una dirección más directa y la tecnología de tracción a las cuatro ruedas **4Drive**, proporciona una estabilidad y agilidad muy destacables en el nuevo Tarraco FR.

TOTALMENTE CONECTADO A TU VIDA DIGITAL

El SEAT Tarraco FR tiene una **conectividad total**, al integrar **Full Link** en el vehículo (que **incluye acceso inalámbrico** tanto a **Android Auto** como a **Apple CarPlay**) y **conectividad fuera del automóvil** con **SEAT CONNECT**. Además, el reconocimiento de voz permite a los usuarios interactuar con el nuevo **sistema de info-entretenimiento de 23,4 cm (9,2”)** utilizando un **lenguaje natural**.

SEGURIDAD Y CONFORT EN SU ESENCIA

Con el **Control de Crucero Adaptativo (ACC)***, **Asistente de Pre-colisión**, **Asistente de Emergencia**, **Asistente de viaje**, **Alerta de tráfico posterior** para asistir al conductor al salir del aparcamiento, **Asistente de vuelco** y **Asistente de Remolque**, entre otros, el SEAT Tarraco FR ofrecerá los **sistemas de asistencia al conductor más avanzados** para proporcionar una protección y confort óptimos.

* El ACC *Predictivo* estará disponible en noviembre de 2020

2. Introducción

El SEAT Tarraco FR amplía la gama del modelo para incluir una versión que aprovecha todas las ventajas del Tarraco original, y añade a su personalidad una nueva dimensión, más deportiva y más dinámica. Una serie de mejoras exteriores, empezando por la parrilla específica FR, anuncia el cambio de carácter del coche. Las molduras negras del paso de rueda son más anchas, y las barras de techo negras, los marcos de las ventanas y retrovisores pintados en Gris Cosmo realzan los cambios. En la trasera del Tarraco, un nuevo alerón deportivo, iluminación trasera infinita de LED y funcional (coast-to-coast), un difusor trasero exclusivo y un nuevo estilo caligráfico del logotipo, realzan su atractivo.

El acabado FR del Tarraco se enriquece gracias a una gran paleta de colores disponible, y la incorporación de unas llantas de aleación exclusivas de 48 cm (19") y 51 cm (20").

En el interior, destaca el volante deportivo que luce el logotipo FR, el cuadro de mandos Digital Cockpit de SEAT, que ayuda a dar el toque final a un habitáculo centrado en el conductor, o los asientos deportivos de tipo bucket (el del conductor es eléctrico con función de memoria).

El acabado FR también incorpora la última generación del sistema de info-entretenimiento, que ayuda a los ocupantes a mantenerse conectados sin importar a dónde los lleve la carretera. Es una característica del vehículo que cobra cada vez más importancia a medida que nuestras vidas se hacen cada vez más digitales.

Pero los cambios no son puramente estéticos. El Tarraco también se beneficia de una configuración deportiva de la suspensión en el Control de Chasis Adaptativo (DCC) para proporcionar la rodadura y el comportamiento que se esperan de un vehículo que lleva la insignia FR; después de todo, está destinado a proporcionar una experiencia más dinámica.

El chasis se ajusta perfectamente con la oferta de motores. La gama incluye ahora un **nuevo motor TDI de 200 CV**, además de la gama actual de propulsores disponibles en el Tarraco. Los motores de gasolina TSI están disponibles con potencias de entre 150 CV (110 kW) y 190 CV (140 kW) y cilindradas de entre 1.5 y 2.0 litros. Por su parte, el diésel sigue siendo fundamental en el Tarraco, y el FR se beneficia de dos mecánicas TDI de 2.0 litros con potencias de 150 CV (110 kW) y **200 CV (147 kW)**, respectivamente. A principios de 2021, el Tarraco también estará disponible con una motorización híbrida enchufable, que combina una unidad de gasolina TSI con un motor eléctrico y una batería de iones de litio para ofrecer el equilibrio definitivo entre prestaciones y eficiencia.

El SEAT Tarraco FR ha sido diseñado para ofrecer los más altos niveles de prestaciones, eficiencia y comodidad, envuelto en una estética distintiva que sobresale de la multitud, ofreciendo un carácter que está en sintonía con el mundo que lo rodea.

3. Diseño exterior e interior

El planteamiento del diseño arranca de las bases ya establecidas por el Tarraco en su lanzamiento. Con sus grandes dimensiones, el equipo de diseño consiguió un equilibrio entre las principales proporciones del vehículo (el SEAT Tarraco es el SUV más grande de la gama, con 4.728 mm de largo, 1.839 mm de ancho y 1.658 mm de alto) y la necesidad de priorizar su personalidad estética. Con la introducción de la versión FR, la necesidad de proyectar ligereza y agilidad se acrecentó aún más.

Una serie de mejoras en el exterior ayudan a otorgar al SEAT Tarraco FR una presencia única. Como se comentaba anteriormente, destacan la parrilla específica FR, las molduras negras más anchas de los pasos de rueda, las barras de techo negras y los marcos de ventanas con retrovisores pintados en Gris Cosmo.

En la parte trasera del Tarraco, llaman la atención un nuevo alerón deportivo, la iluminación trasera infinita (“coast-to-coast”), un difusor trasero exclusivo, el logotipo FR en el maletero y el nombre del Tarraco en relieve con el nuevo estilo caligráfico.

El aspecto exterior se completa con la incorporación de nuevas llantas de aleación exclusivas FR de 48 cm (19”) con acabado negro mate. También están disponibles las llantas opcionales de 51 cm (20”) en color Gris Cosmo.

El acabado FR del Tarraco se enriquece con una atractiva paleta de colores: Blanco Oryx, **Rojo Merlot, Gris Dolphin**, Gris Urano, Dark Camuflaje y Negro Deep, todos ellos ayudan a resaltar los contornos de la carrocería y a enfatizar el carácter del vehículo.

Se mantiene el potente diseño interior, la sensación de espacio, de seguridad y de alta calidad, pero todos estos atributos se han desarrollado y mejorado.

El SEAT Tarraco FR ofrece un ambiente diferenciador en el habitáculo. Destacan los asientos deportivos de tipo bucket con reglaje eléctrico y función de memoria, el volante deportivo de cuero con el logotipo FR, el selector de marchas de cuero y los pedales de aluminio, que juntos aportan una sensación más deportiva.

La elección de materiales, colores y respaldos supone una diferenciación adicional frente a otros vehículos de la gama y se integran dentro del carácter del modelo FR.

El SEAT Tarraco también se beneficia de un **nuevo módulo táctil** (de serie en todos los acabados) para todas las funciones de control de la climatización (incluidas funciones como la calefacción de los asientos). Además de los botones táctiles, se emplean mandos deslizantes táctiles iluminados para el control de la ventilación y de la temperatura.

El avanzado cuadro de mandos Digital Cockpit de SEAT constituye el elemento final de un habitáculo centrado en el conductor, al que proporciona toda la información y datos necesarios, y que se puede configurar para adaptarse al gusto del conductor o al tipo de recorrido que

realiza. La tecnología agiliza el suministro de información –que ha aumentado con la incorporación de la última generación de sistemas de info-entretenimiento–, y es capaz de aportar una mayor funcionalidad y una visión digital más amplia y moderna.

4. Digitalización y conectividad

El nuevo SEAT Tarraco FR proporciona una experiencia digital superior, al mismo tiempo que aumenta la capacidad de conectarse a una gran cantidad de servicios online. El nuevo modelo de SEAT integra la última generación del sistema de info-entretenimiento, que incluye un nuevo sistema de navegación con una **pantalla más grande de 23,4 cm (9,2")**, y optimiza la retroinformación al conductor y la conectividad de los pasajeros.

Su nueva pantalla de mayor tamaño proporciona una visión más nítida, y una experiencia de usuario más intuitiva, no solo por el diseño de los controles del sistema, sino también porque agrega el control de voz natural para simplificar la interacción del usuario.

El reconocimiento de voz es una de las formas más fáciles y naturales de interactuar con dispositivos, especialmente porque nos hemos acostumbrado cada vez más a los asistentes digitales domésticos del mundo de la electrónica de consumo.

El reconocimiento de voz permite al usuario interactuar con el sistema de info-entretenimiento mediante instrucciones naturales: se activa desde el modo de reposo con la simple frase “Hola, hola”, y permite a los usuarios hacer correcciones y referencia a órdenes anteriores. De este modo, resulta más rápido y más fácil encontrar información de navegación o buscar música.

El sistema Full Link permite conectar el smartphone de los usuarios sin importar que dispositivo tengan, vía Android Auto o Apple CarPlay (mediante una conexión inalámbrica basada en Bluetooth o WLAN). Esta tecnología permite a los usuarios conectar sus dispositivos móviles al sistema de info-entretenimiento, incorporando sus ecosistemas digitales al vehículo.

Así, cuando necesiten acceder a la lista de contactos, música o mapas, todos estarán disponibles. Se puede llegar a ellos de una manera controlada, intuitiva y segura, que no distrae la atención de la carretera, usando ya sea el sistema de info-entretenimiento, o los controles integrados en el volante multifunción.

Y gracias a la Unidad de Conectividad en Línea con una SIM integrada, nunca se perderá la conexión con el mundo digital. En desarrollos futuros, el sistema permitirá a los usuarios acceder a las últimas aplicaciones, que se podrán actualizar en cualquier momento a medida que se expande el ecosistema, lo que significa que el número de servicios en el coche y en línea crecerá a lo largo de la vida del vehículo.

La tarjeta SIM integrada permite que ciertas funciones del sistema de info-entretenimiento utilicen información en tiempo real, lo que agrega una nueva dimensión a la funcionalidad, con

información de tráfico en línea o ubicación de aparcamientos y gasolineras, con sus horarios de apertura y precios vigentes.

La SIM incorporada también agrega una capa de seguridad adicional, porque hace uso de ella el servicio eCall, con el que se contacta directamente con los servicios de emergencia en caso de que ocurra un incidente, agregando otro nivel más de seguridad al vehículo. No solo proporciona la posibilidad de realizar una llamada de emergencia (manual o automática), sino que también se enviarán datos importantes del vehículo a los servicios de emergencia, como la ubicación del coche, el tipo de motor, el color exterior del vehículo o el número de pasajeros, lo que facilita la labor de auxilio.

Pero no se trata solo de lo que lleva vehículo, la aplicación SEAT Connect, que se puede descargar en dispositivos móviles inteligentes, abre un nuevo mundo de posibilidades, proporcionando un control a distancia sobre una amplia variedad de funciones, que ayudarán a maximizar el confort de los pasajeros y la seguridad.

Mediante la App SEAT Connect, los usuarios pueden acceder y gestionar, por ejemplo, los datos de conducción, la localización de dónde está aparcado, el estado del vehículo, o las puertas y luces. Asimismo, permite configurar alertas de velocidad para ser advertido si alguien a quien se le ha prestado el vehículo conduce demasiado rápido, crear alertas de área, para saber si se ha accedido a una zona previamente fijada por el propietario y alertas antirrobo. Además, también permite abrir y cerrar el puertas con el servicio de bloqueo y desbloqueo remoto, o puede activar a distancia el claxon y los intermitentes para localizar el automóvil más fácilmente.

5. Motorizaciones y chasis

El SEAT Tarraco FR utiliza una gama de motores nuevos y optimizados, tanto de gasolina (TSI) como diésel (TDI), que proporcionan las prestaciones esperadas para un coche que lleva la insignia FR, pero teniendo en cuenta la necesidad de reducir nuestro impacto medioambiental y rebajar las emisiones.

Además de las mecánicas tradicionales, el SUV grande de SEAT también trae al segmento la tecnología híbrida enchufable, que combina combustión y electrificación para ofrecer una conducción eficiente y emocionante.

Diésel

El diésel continúa siendo fundamental en el Tarraco, y el FR se beneficia de dos unidades TDI de 2.0 litros con potencias de 150 CV (110kW) y 200 CV (147 kW) respectivamente.

La gama incluye un motor 2.0 asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades o una transmisión automática DSG de siete velocidades (disponible próximamente) con una potencia de 150 CV (110 kW).

Asimismo, también está disponible un nuevo y más potente motor 2.0 TDI 200 CV (147 kW) con 400 Nm de par (anteriormente, 2.0 TDI 190 CV / 140kW), acoplado a una **nueva transmisión automática DSG** de doble embrague de siete velocidades (DQ381), disponible exclusivamente con 4Drive.

Todos los motores TDI incorporan un nuevo sistema SCR doble, que incluye dos inyectores de AdBlue y reduce significativamente las emisiones de NOx cuando se comparan con los motores diésel de la generación anterior. El resultado es una gama de motores diésel que cumplen con los estrictos requisitos de las normas de emisiones Euro.

Gasolina

La gama de motores de gasolina TSI incluye unidades con cilindradas entre 1.5 litros y 2.0 litros y potencias entre 150 CV (110 kW) y 190 CV (140 kW).

El motor TSI de 1.5 litros proporciona 150 CV (110 kW) y 250 Nm y se ofrece con una nueva caja de cambios manual de seis velocidades o una transmisión automática DSG de siete velocidades.

La opción de gasolina más potente es el 2.0 de 190 CV (140 kW) y 320 Nm de par, siempre asociado a una transmisión DSG de doble embrague y sistema de tracción total 4Drive.

Híbrido enchufable

A principios de 2021, el SEAT Tarraco también incluirá una avanzada versión híbrida enchufable, que ofrecerá un gratificante nivel de prestaciones y minimizará aún más el impacto del vehículo sobre el medio ambiente.

Con un motor eléctrico asociado a uno de gasolina de 1.4 litros, un paquete de baterías de iones de litio de 13 kWh y una transmisión DSG de seis velocidades, esta configuración produce 245 CV (180 kW) de potencia y 400 Nm de par máximos.

La versión híbrida enchufable también permite a los conductores utilizar el modo solo eléctrico, lo que brinda una autonomía de unos 50 km usando únicamente la energía almacenada en la batería del vehículo, que resulta perfecto para una mayor eficiencia o para transitar por las calles de la ciudad, donde las regulaciones sobre calidad del aire son más estrictas.

“El avanzado propulsor híbrido enchufable del SEAT Tarraco FR posicionará al SUV grande como uno de los modelos más deportivos y más eficientes del segmento, utilizando una motorización de última generación para ofrecer un alto nivel de prestaciones combinado con la capacidad de rodar sin emisiones durante una distancia razonable” comenta Werner Tietz, Vicepresidente ejecutivo de Investigación y Desarrollo de SEAT.

- **Configuración de suspensión Sport**

Los ingenieros han trabajado para desarrollar una configuración de suspensión deportiva en el Control de Chasis Adaptativo (DCC) con ajustes específicos para ofrecer una conducción gratificante. El sistema regula la firmeza de los amortiguadores, bien de forma automática o

manual, y a su vez, realiza breves modificaciones automáticas por separado en cada una de las ruedas, para garantizar una mayor estabilidad en curvas rápidas.

Y todo ello unido al sistema de Dirección Progresiva, el Control de Chasis Dinámico y la tecnología de tracción total 4Drive, que complementan el equipamiento del Tarraco FR.

- **El sistema de tracción total 4Drive**

Gracias a los perfiles de conducción seleccionables a través del mando giratorio del SEAT Drive Profile, con cuatro modos en las variantes de tracción delantera –Eco, Normal, Sport e Individual–, más dos modos adicionales –Off-road y Snow– para las versiones 4Drive, la conducción y el comportamiento del vehículo pueden modificarse en función de las condiciones y de las necesidades del conductor, consiguiendo que el SEAT Tarraco FR sea más confortable, eficiente y seguro.

6. Seguridad y confort

Las prestaciones no son simplemente un concepto atribuible a la velocidad de un vehículo. Los automóviles de hoy también deben ofrecer prestaciones en seguridad, un área en la que sobresale el SEAT Tarraco FR. El SUV más grande de la marca integra una serie de nuevos sistemas de asistencia al conductor y características de confort que le permiten mantenerse seguro, estable y cómodo sin importar lo exigente que sea el recorrido.

Los sistemas de seguridad incorporados, como el asistente de pre-colisión (pre-Crash Assist), control de crucero adaptativo y predictivo (ACC), asistente de viaje (Travel Assist), asistente de emergencia (Emergency Assist), sistema de alerta de tráfico posterior al salir del aparcamiento (Exit Assist), o el asistente de presencia de vehículos en el ángulo muerto del retrovisor, con detección de vehículos en hasta 70 metros (Asistente Lateral); trabajan conjuntamente para proteger al vehículo y sus ocupantes.

Otros sistemas, como el asistente de salida involuntaria de carril –Lane Assist– y el sistema Front Assist de frenada automática en ciudad con detección de bicicletas y peatones son de serie, y se pueden complementar con tecnologías que incluyen detección de ángulo muerto, reconocimiento de señales de tráfico y asistente de atascos.

La lista de funciones continúa con el Asistente de Vuelco (Rollover Assist) y el sistema eCall, que hacen que el SEAT Tarraco FR pueda cumplir con los estándares de seguridad más exigentes.

El Asistente de Emergencia (Emergency Assist) detecta si el conductor está inactivo detrás del volante y, de ser así, la tecnología frena suavemente dos veces para alertarlo. Si continuara sin responder, el sistema automáticamente ralentiza y detiene el vehículo.

El asistente pre-colisión (Pre-Crash Assist) está diseñado para preparar el vehículo y a los ocupantes en caso de que suceda lo peor y exista la posibilidad de una colisión. Los sistemas a bordo trabajan al unísono, de modo que los cinturones de seguridad delanteros se pretensan, las ventanas y el techo solar se cierran y las luces de emergencia se activan de forma automática para mitigar las consecuencias de un accidente.

El control de crucero adaptativo y predictivo (ACC)* utiliza los datos del GPS del sistema de navegación para posicionar geográficamente al modelo, lo que le permite adaptar la velocidad según el estado de la calzada: curvas, rotondas, cruces, límites de velocidad y áreas urbanizadas. Utiliza también la cámara frontal integrada y el reconocimiento de señales de tráfico, permitiendo así ajustar la velocidad del vehículo cuando cambian los límites de la vía pública.

La funcionalidad de conducción semi-autónoma continúa con la introducción del asistente de viaje. Con solo presionar un botón en el volante, el sistema utiliza información del ACC y del Lane Assist para mantener activamente el vehículo en el centro del carril y ajustar la velocidad al flujo del tráfico, proporcionando una conducción asistida a velocidades de hasta 210 km/h.

Para mantener la seguridad y cumplir con los requisitos legales, el conductor debe vigilar constantemente el sistema y su entorno, manteniendo al menos una mano en el volante. Si el vehículo detecta que el conductor ha soltado ambas manos del volante durante unos segundos, recibirá avisos acústicos y visuales, y podrá incluso realizar micro frenadas de forma automática. Si el conductor continúa sin responder, el asistente de emergencia puede detener el Tarraco por completo.

Una dimensión añadida al nuevo SEAT Tarraco es el asistente de alerta de tráfico posterior (Exit Assist). Al salir del estacionamiento, el vehículo realizará una advertencia sonora y visual si se acerca tráfico por detrás (pueden ser otros vehículos si están en el lado de la carretera, o ciclistas si están en el de la acera) e incluso, si es necesario, el Tarraco se detendrá de forma automática.

El SEAT Tarraco destaca también por el Asistente Lateral o aviso de presencia de vehículos en el ángulo muerto que puede detectar vehículos hasta 70 metros de distancia. Este sistema utiliza una indicación de LED ubicado en la carcasa de los espejos retrovisores exteriores para advertir de la presencia de vehículos, mostrándose con mayor intensidad a la luz ubicada en el propio espejo retrovisor del sistema habitual del detector de ángulo muerto, con alcance hasta 30 m.

El asistente de vuelco (Rollover Assist) funciona como una extensión del asistente de pre-colisión y, en caso de accidente, el coche realiza una llamada de emergencia, apaga el motor, desbloquea las puertas, enciende las luces de emergencia y cambia la ventilación, entre otras funciones.

El SEAT Tarraco FR también agrega una serie de características que hacen la vida más sencilla. Para aquellos clientes que utilicen remolque, el asistente de remolque (Trailer Assist) ayuda al conductor al dar marcha atrás o a aparcar con un remolque: la imagen de la cámara trasera se utiliza para ayudar a guiar el vehículo y el remolque hasta la posición exacta.

Es sencillo de usar: el conductor solo necesita seleccionar la marcha atrás, presionar el botón del asistente de aparcamiento automático (Park Assist) y emplear el mando de ajuste de los retrovisores para establecer la dirección en la que desea que se dirija el remolque. Así, el

conductor simplemente tendrá que tomar el control del acelerador, el freno y el cambio de marcha en vehículos manuales, y el sistema hará el resto.

Finalmente, una de las características de confort clave en el interior del coche es el climatizador automático de 3 zonas “Climatronic”, que ofrece nuevos niveles de confort para los pasajeros, ya estén sentados delante o en los asientos posteriores. Además, el Tarraco FR también incorpora el sistema remoto de climatización (Parking Heater) que permite calentar el motor y el vehículo más rápido en climas extremadamente fríos, o el sistema Kessy (acceso y arranque sin llave).

* Control de crucero adaptativo y predictivo (ACC), estará disponible en noviembre de 2020.

7. Especificaciones técnicas

Gasolina

Motor	1.5 TSI 150 CV manual
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.498 cm ³
Diámetro x carrera	74,5 x 85,9 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	250 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 150 - 174 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 6,6 - 7,7 l/100km

Motor	1.5 TSI 150 CV DSG
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.498 cm ³
Diámetro x carrera	74,5 x 85,9 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)

Par máximo	250 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 160 - 184 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 7,0 - 8,1 l/100km

Motor	2.0 TSI 190 CV DSG y 4Drive
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.984 cm ³
Diámetro x carrera	82,5 x 92,8 mm
Relación de compresión	11,65:1
Potencia máxima	190 CV (140 kW)
Par máximo	320 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 191 - 214 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 8,4 - 9,5 l/100km

Diesel

Motor	2.0 TDI 150 CV manual
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.968 cm ³
Diámetro x carrera	81,0 x 95,5 mm
Relación de compresión	16,2:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	340 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 149 - 162 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 5,7 - 6,2 l/100km

Motor	2.0 TDI 150 CV DSG <i>(disponible próximamente)</i>
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.968 cm ³
Diámetro x carrera	81,0 x 95,5 mm
Relación de compresión	16,0:1
Potencia máxima	150 CV (110 kW)
Par máximo	340 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 140 - 157 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 5,4 - 6,0 l/100km

Motor	2.0 TDI 200 CV DSG y 4Drive
Cilindros/Válvulas	4 cil. - 16v
Cilindrada	1.968 cm ³
Diámetro x carrera	81,0 x 95,5 mm
Relación de compresión	15,5:1
Potencia máxima	200 CV (147 kW)
Par máximo	400 Nm
Emisiones de CO ₂	WLTP: 164 - 183 g/km
Consumo de combustible	WLTP: 6,2 - 7,0 l/100km

8. Listado de precios (P.V.P.) - SEAT Tarraco

Gasolina	Emisiones CO₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp STYLE	132	4,75 %	33.650 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp STYLE GO	132	4,75 %	34.750 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 STYLE	132	4,75 %	35.780 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 STYLE GO	132	4,75 %	36.880 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp XCELLENCE	135	4,75 %	36.810 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp XCELLENCE GO	138	4,75 %	37.910 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 XCELLENCE	138	4,75 %	38.940 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 XCELLENCE GO	139	4,75 %	40.040 €
2.0 EcoTSI 190 CV St&Sp DSG-7 4Drive XCELLENCE	166	9,75 %	45.130 €
2.0 EcoTSI 190 CV St&Sp DSG-7 4Drive XCELLENCE GO	166	9,75 %	46.274 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 FR	135	4,75 %	39.650 €
1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 FR GO	135	4,75 %	40.750 €
2.0 EcoTSI 190 CV St&Sp DSG-7 4Drive FR	163	9,75 %	45.880 €
2.0 EcoTSI 190 CV St&Sp DSG-7 4Drive FR GO	163	9,75 %	47.024 €

Diesel	Emisiones CO₂	Impuestos de matriculación	P.V.P.
2.0 TDI 150 CV St&Sp STYLE	123	4,75 %	35.370 €
2.0 TDI 150 CV St&Sp STYLE GO	123	4,75 %	36.470 €
2.0 TDI 150 CV St&Sp XCELLENCE	127	4,75 %	38.540 €
2.0 TDI 150 CV St&Sp XCELLENCE GO	127	4,75 %	39.640 €
2.0 TDI 200 CV St&Sp DSG 4Drive XCELLENCE	147	4,75 %	45.780 €
2.0 TDI 200 CV St&Sp DSG 4Drive XCELLENCE GO	147	4,75 %	46.880 €
2.0 TDI 200 CV St&Sp DSG 4Drive FR	144	4,75 %	46.490 €
2.0 TDI 200 CV St&Sp DSG 4Drive FR GO	144	4,75 %	47.590 €

9. Listado de equipamiento de serie - SEAT Tarraco

/ Style

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- eCall, asistente de llamada automática de emergencia
- Front Assist, asistente de frenada automática de emergencia con detección de peatones y ciclistas
- Lane Assist, asistente de salida involuntaria de carril
- Faros Full LED, pilotos traseros de LED y luces antiniebla de LED con función cornering
- Dirección Progresiva
- 7 airbags: 2 delanteros (con desconexión del de pasajero delantero), 2 laterales, 2 de cortina y airbag de rodilla para el conductor
- Detector de fatiga y sensor de presión de neumáticos
- 3 anclajes ISOFIX con Top Tether anti rotación de silla infantil
- ESC + XDS + ASR + ABS
- Cinturones delanteros con ajuste en altura
- Recordatorio de cinturones desabrochados en todas las plazas
- Luces antiniebla de LED con función cornering y pilotos traseros de LED
- Aviso de luces encendidas
- Tornillos antirrobo

INFOENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- Clima Touch: climatizador de tres zonas con regulación digital y control desde la segunda fila de asientos
- SEAT Connect: Pack Safety & Services (10 años) + Remote Access (1 año)
- SEAT Media System Plus: pantalla táctil a color de 20,3 cm (8") con Bluetooth, control por voz, 3 puertos USB (2 delante y 1 detrás), toma Aux-In y 8 altavoces
- Full Link para vincular el teléfono con Apple Car Play, Android Auto y Mirror Link
- Cuadro de mandos Digital Cockpit
- Radio Digital DAB
- SEAT Drive Profile que gestiona la Dirección Progresiva, el pedal del acelerador, el DSG y el climatizador
- Control de velocidad de cruceo
- Sensor de aparcamiento trasero
- Sistema de arranque sin llave Kessy Go con función My Beat
- Convenience Pack: incluye función Coming & Leaving Home, sensor de lluvia y luces, y espejo interior antideslumbrante y sin marco
- Freno de mano eléctrico con AutoHold
- Indicador de marcha recomendada y luces delanteras de lectura
- Tomas de 12 V en la consola central, en el apoyabrazos trasero y en el maletero

DISEÑO EXTERIOR

- Iluminación trasera con tira LED infinita (coast-to-coast)
- Llantas de aleación de 43 cm (17") DYNAMIC 37/1, kit anti pinchazos y tornillos antirrobo
- Retrovisores exteriores eléctricos, calefactados y plegables eléctricamente

- Luces de bienvenida con silueta del SEAT Tarraco
- Molduras de pasos de rueda y spoilers delantero y trasero en color negro
- Barras de techo en color negro

DISEÑO INTERIOR

- Asientos delanteros confort con ajuste en altura y lumbar
- Asiento del acompañante plegable
- Segunda fila de asientos desplazable y abatible en dos partes
- Volante multifunción y pomo de la palanca de cambios en piel
- Reposacabezas en todos los asientos
- Molduras interiores cromadas
- Mesas plegables y bolsa portaobjetos detrás de los asientos delanteros
- Techo en color negro
- Apoyabrazos delantero y trasero, cajón porta gafas
- Iluminación interior ambiental de LED
- Doble fondo del maletero con bandeja deslizante y espacio de almacenamiento bajo asiento acompañante
- Parasoles conductor y pasajero con luz de cortesía

/ Xcellence *[Añade sobre el equipamiento del Style los siguientes elementos]*

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- Paquete Safe Driving Pack “L” Media System 8,25”, que incluye:
 - Asistente de precolisión (Pre crash Assist)
 - Asistente de vuelco (Rollover Assist)
 - ACC (control de crucero adaptativo)
 - Light Assist (asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas)
 - Detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior

INFOENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- Asistente de aparcamiento automático Park Assist
- Sensores de aparcamiento delantero y trasero
- Cámara de visión trasera
- Pack apertura manos libres, que incluye:
 - Portón del maletero automático y Pedal Virtual
 - Sistema de apertura y arranque sin llave Kessy Entry & Go

DISEÑO EXTERIOR

- Llantas de aleación de 48 cm (19”) EXCLUSIVE 37/1
- Parrilla frontal cromada
- Marco cromado de las ventanillas
- Raíles de techo cromados
- Cristales traseros oscurecidos

DISEÑO INTERIOR

- Asientos sport/confort los asientos con tapicería en Alcántara® marrón
- Iluminación de ambiente en las cuatro puertas en color blanco
- Estriberas iluminadas en aluminio con lettering 'Xcellence'
- Volante multifunción y pomo de palanca de cambios en piel con logo Xcellence

/ FR *Añade sobre el equipamiento del Xcellence los siguientes elementos:*

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- Suspensión deportiva

INFOENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- Radio con transmisión de audio digital (DAB)
- *Elimina portón trasero eléctrico con Pedal Virtual y cámara de visión trasera*

DISEÑO EXTERIOR

- Llantas de aleación de 48 cm (19")
- Barras de techo en color negro
- Parachoques específico FR en color de la carrocería
- Spoiler trasero FR en color de la carrocería
- Molduras de marco de ventanillas en color negro
- Taloneras laterales en color de la carrocería, con molduras en color negro

DISEÑO INTERIOR

- Asientos delanteros de tipo bucket en tela con inserciones laterales en Alcántara®
- Asiento del conductor y soporte lumbar regulable eléctricamente y función memoria
- Volante multifunción en piel con logo 'FR'
- Estriberas iluminadas con logo 'FR'

10. Listado equipamiento opcional - SEAT Tarraco

	STYLE	XCELLENCE	FR	P.V.P. (4,75 %)
Paquete STYLE GO: Paquete Safe Driving Pack “L” para Navi System [Pre Crash Assist (asistente de precolisión), Rollover Assist (asistente de vuelco), ACC (control de crucero con radar adaptativo), Light Assist (asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas), detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior] + cámara de visión trasera + Park Assist con sensores de aparcamiento delanteros + Sistema de navegación con pantalla de 23,5 cm (9,2”) y cartografía + SEAT Connect [pack Safety & Services (10 años), Remote Access (1 año), Online Infotainment (1 año)]	○	—	—	1.100 €
Paquete XCELLENCE GO: Paquete Safe Driving Pack “L” para Navi System [Pre Crash Assist (asistente de precolisión), Rollover Assist (asistente de vuelco), ACC (control de crucero con radar adaptativo), Light Assist (asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas), detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior] + Paquete Invierno [asientos delanteros y laterales de segunda fila calefactados y eyectores lavaparabrisas calefactados] + Top View Camera + Connectivity Box + Asiento conductor eléctrico con función memoria + Sistema de navegación con pantalla de 23,5 cm (9,2”) y cartografía + SEAT Connect [Media & Services Infotainment Apps (1 año), pack Safety & Services (10 años), Remote Access (1 año), Online Infotainment (1 año)]	—	○	—	1.100 €

Paquete FR GO: Paquete Safe Driving Pack “L” para Navi System [Pre Crash Assist (asistente de precolisión), Rollover Assist (asistente de vuelco), ACC (control de crucero con radar adaptativo), Light Assist (asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas), detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior] + Paquete apertura portón manos libres [portón de maletero eléctrico, Pedal Virtual y Sistema KESSY] + Top View Camera + Connectivity Box + Sistema de navegación con pantalla de 23,5 cm (9,2”) y cartografía + SEAT Connect [Media & Services Infotainment Apps (1 año), pack Safety & Services (10 años), Remote Access (1 año), Online Infotainment (1 año)]	—	—	○	1.100 €
SEAT CONNECT: Seguridad y servicio (10 años) + acceso remoto (1 año) + info-entretenimiento online (1 año)	○	○	○	0 €
SEAT CONNECT: Media & internet (1 año)	○	○	○	0 €
Trailer Assist Asistete de estacionamiento con remolque	-	○	○	230 €
Safe & Driving Pack “M” en combinación con Radio Media System (8,25”): Control de velocidad de crucero adaptativo	○	-	-	150 €
Safe & Driving Pack “M” en combinación con NAvi System (9,2”): Control de velocidad de crucero adaptativo + Reconocimiento de señales de tráfico	○	-	-	240 €
Safe & Driving Pack “L” en combinación con Radio Media System (8,25”): Control de crucero adaptativo (ACC) + asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas (Light Assist) + detector de ángulo muerto + Alerta tráfico posterior + Asistente de Pre-colisión + asistente de detección de vuelco	○	S	S	680 €
Safe & Driving Pack “L” en combinación con Navi System (9,2”): Control de crucero adaptativo (ACC) + asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas (Light Assist) + detector de ángulo muerto + Alerta tráfico posterior + Asistente de Pre-colisión + asistente de detección de vuelco + Reconocimiento de señales de tráfico	○	-	-	770 €

Safe & Driving Pack “L” en combinación con Navi System (9,2”): Control de crucero adaptativo (ACC) + asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas (Light Assist) + detector de ángulo muerto + Alerta tráfico posterior + Asistente de Pre-colisión + asistente de detección de vuelco + reconocimiento de señales de tráfico	-	O	O	90 €
Safe & Driving Pack “XL” en combinación con Radio Media System (8,25”): Control de crucero adaptativo (ACC) + asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas (Light Assist) + detector de ángulo muerto + Alerta tráfico posterior + Asistente de Pre-colisión + asistente de detección de vuelco + Asistente de Viaje (Travel Assst) + volante calefactado	-	O	O	250 €
Safe & Driving Pack “XL” en combinación con Navi System (9,2”): Control de crucero adaptativo (ACC) + asistente de cambio inteligente de luces de carretera cortas/largas (Light Assist) + detector de ángulo muerto + Alerta tráfico posterior + Asistente de Pre-colisión + asistente de detección de vuelco + Asistente de Viaje (Travel Assst) + volante calefactado + reconocimiento de señales de tráfico	-	O	O	340 €
Pack apertura Manos Libres Portón trasero eléctrico + Pedal Virtual + Sistema Kessy (sin SAFE)	O	S	O	740 €
Paquete Invierno (asientos delanteros calefactados + lavafaros con eyectores calefactados)	O	-	-	380 €
Paquete Invierno (asientos delanteros y laterales de segunda fila calefactados + lavafaros con eyectores calefactados)	-	O	O	610 €
Paquete Light & Style: cristales traseros oscurecidos + marcos cromados + luces LED ambiente	O	S	-	480 €
Paquete de almacenamiento: consola de almacenaje en techo + cajones bajo asientos delanteros (Style y Xcellence)+ red de maletero horizontal	O	O	O	120 €
Tercera fila de asientos (2+3+2)	O	O	O	850 €
DCC: Control de Chasis Adaptativo	-	O	O	850 €

Park Assist: asistente de aparcamiento automático <i>(incluye sensor delantero)</i>	○	S	S	400 €
Techo panorámico eléctrico	○	○	○	1.160 €
Climacoat: Parabrisdas térmico y calefactable (calefacción en invierno y reflectante de calor en verano)	○	○	○	220 €
Tapicería de piel <i>(incluye paquete invierno)</i>	—	○	○	1.270 €
Asiento del conductor eléctrico <i>(sin cajones bajo asiento)</i> + Función Memoria	—	○	S	430 €
Connectivity Box: cargador inalámbrico del teléfono y amplificador de señal GSM	○	○	○	210 €
Top View Camera (cámara 360°)	—	○	○	580 €
Cámara de visión trasera	○	S	○	260 €
Sistema de Navegación Plus con actualización cartográfica incluida: Incluye pantalla táctil de 20,3 cm (8”), con Bluetooth, control por voz, 3 puertos USB (2 delante y 1 detrás), toma Aux-In y 8 altavoces. Incluye: WLAN + Lector de SMS + Navegación 3D + Disco duro 10Gb + Lector DVD + SEAT Media Control con control gestual.	○	○	○	690 €
Beats Audio System (9 altavoces + 1 subwoofer + 400 W de potencia)	○	○	○	530 €
Control de calefacción a distancia con mando remoto <i>(requiere paquete invierno o tapicería piel)</i>	○	○	○	972 €
Pack exterior cromado: barras de techo y molduras de ventanillas laterales cromadas	—	—	○	327 €
Alarma	○	○	○	310 €
Red divisoria entre habitáculo y maletero	○	○	○	180 €
Llantas de aleación 46 cm (18”) PERFORMANCE	○	—	—	880 €
Llantas de aleación 51 cm (20”) SUPREME	—	○	—	970 €
Llantas de aleación 51 cm (20”) SUPREME en Gris Cosmos Mecanizados	—	—	○	970 €
Neumático All Season <i>(para todas las estaciones del año)</i> para llanta de 43 cm (17”)	○	—	—	220 €
Rueda de repuesto minimizada de 46 cm (18”)	○	○	○	110 €
Preinstalación dispositivo remolque	○	○	○	160 €
Gancho de remolque eléctrico	○	○	○	840 €
Toma de 230 V en el maletero	○	○	○	90 €
Volante multifunción en cuero y calefactable	○	○	○	110 €
Eliminación lettering (sin identificación trasera, siglas acabado ni motor)	○	○	○	0 €
Extensión de garantía (3 años / 100.000 Km)	○	○	○	686 €

Pintura suave	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0 €
Pintura metalizada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	580 €
Pintura custom	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.110 €

— N.D.

opcional

serie

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 75 países. En 2019, SEAT vendió 574.100 coches, la mayor cifra en sus 70 años de historia y logró un beneficio después de impuestos de 346 millones de euros y un volumen de negocio récord de más de 11.000 millones.

En 2019, SEAT destinó 1.259 millones para acelerar su programa de inversiones, principalmente para el desarrollo de nuevos modelos electrificados. Además, y en el marco de su compromiso con la descarbonización, invirtió 27 millones en iniciativas sostenibles y está desarrollando Move to Zero, una estrategia medioambiental que tiene el propósito de convertir a Martorell en una planta con huella de carbono cero en 2050.

SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia.

Comunicación SEAT España



Carlos de Luis
Director de Comunicación
T/ +34 91 427 86 47
carlos.deluis@seat.es



Pablo Cofán
Jefe de Prensa
T/ +34 91 427 86 47
pablo.cofan@seat.es



www.seat-mediacycenter.es